

Girația de la Biserica Emanuel, complet închisă

# Restricții de circulație timp de o săptămână

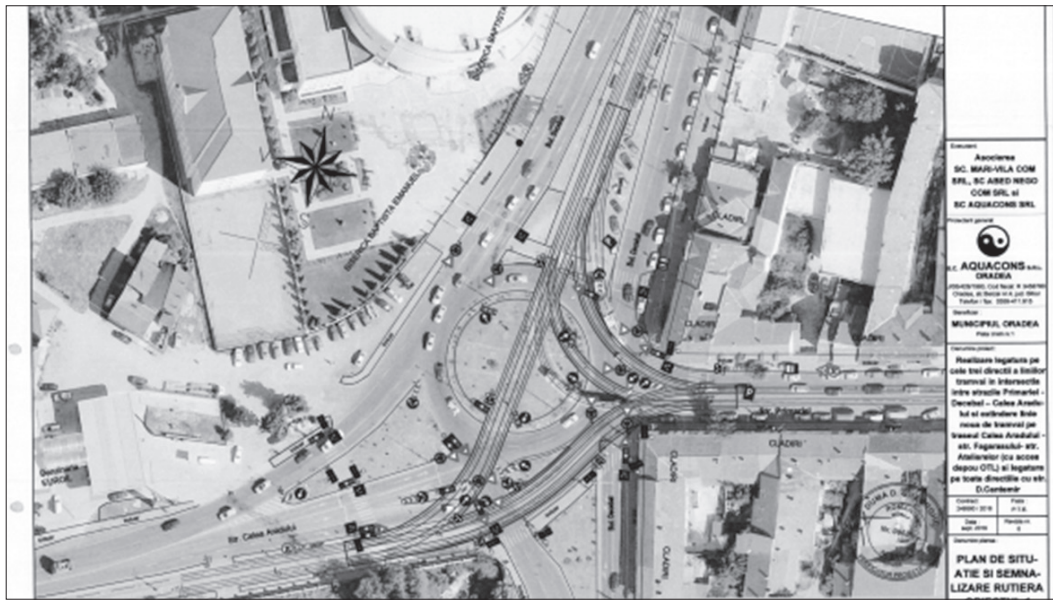
Începând de miercuri, 21 noiembrie, până în data de 28 noiembrie, se restricționează circulația pe toate arterele aferente intersecției strada Primăriei - Bulevardul Decebal - Calea Aradului, pentru lucrări la linia de tramvai. În aceste condiții, vor apărea modificări și în circulația mijloacelor de transport în comun.

Comisia de circulație din cadrul Primăriei Oradea a aprobat ieri, 19 noiembrie, la solicitarea constructorului, închiderea circulației în intersecția strada Primăriei - Bulevardul Decebal - Calea Aradului și pe tronsonul dinspre Calea Aradului spre Grădina Zoologică, începând cu data de 21 noiembrie 2018, pentru continuarea lucrărilor la prelungirea liniei de tramvai, în cadrul etapei a II-a.

Mai exact, traficul rutier se va închide fizic pe Bulevardul Decebal la intersecție cu strada Calea Aradului, respectiv Calea Aradului intersecție cu Bulevardul Decebal în sensul giratoriu existent. Astfel, șoferii care merg dinspre Calea Aradului spre Grădina Zoologică vor ocoli pe străzile Traian Blajovici - Vlădeasa, iar cei care vin dinspre Decebal înspre Grădina Zoologică vor folosi aceeași rută ocolitoare: Calea Aradului - Traian Blajovici - Vlădeasa. Circulația pe aceste artere va fi restricționată timp de o săptămână, până în 28 noiembrie. „Arterele ocolitoare vor fi semnalizate corespunzător. Conform graficului de lucrări, circulația dinspre Grădina Zoologică spre strada Tudor Vladimirescu și pe strada Primăriei se va redeschide cel mai probabil începând de vineri, 23 noiembrie, în funcție și de condițiile meteo”, menționează Primăria Oradea.

## Se modifică circulația autobuzelor

Pe de altă parte, OTL a anunțat că în perioada în care cir-



culația auto va fi blocată vor fi efectuate unele modificări la transportul public urban, cu excepția tramvaielor, care vor circula, la fel ca acum, numai pe relația: Nufărul-Piața Emanuel - Gojdu-Gara Centrală-Olosig-Piața Rogerius-Pod CFR - (Sinteza) și retur. Pentru deservirea călătorilor care circulau cu tramvaiele pe relația Piața Emanuel - Gojdu-Piața Unirii-Biserica Emanuel-Parc Olosig se vor efectua curse în continuare pe Linia T1. Traseul va fi deviat numai pe sensul de deplasare spre stația Emanuel Gojdu astfel: Eroul Necunoscut (Olosig) - Bulevardul Decebal - Calea Aradului (stație la Calea Aradului, nr.9) - Traian Blajovici - Vlădeasa (stație la Vlădeasa nr. 6) - Bulevardul Decebal - Iuliu Maniu (stații: Centrul istoric 1, Centrul istoric 2), iar în continuare traseul va rămâne nemodificat până la stația cap linie Emanuel Gojdu. În schimb, călătorii care circulau cu tramvaiele pe relația Piața Emanuel - Gojdu - Piața Unirii-Calea Aradului-Aviatorilor-Lipovei vor utiliza în continuare Linia T2 de autobuz, cu traseul și stațiile modificate la deplasarea spre stația Emanuel Gojdu. „Din cauza

blocării circulației auto în intersecția Calea Aradului - Bulevardul Decebal, traseul actual al liniei T2 va fi deviat astfel: Lipovei - Aviatorilor - Calea Aradului (stații Calea Aradului, Poliția Municipiului) - Traian Blajovici - Vlădeasa (stație Vlădeasa nr. 6) - B-dul Decebal - Iuliu Maniu (stații: Centrul istoric 1, Centrul istoric 2), iar în continuare traseul va rămâne nemodificat până la stația cap linie Emanuel Gojdu”, se menționează într-un comunicat al OTL. Blocarea circulației auto impune devierea traseului Liniei 10 de autobuz la deplasarea spre Velența. De la str. Lăpușului traseul va continua modificat pe str. T. Vladimirescu-Piața Unirii-Traian Moșoiu, în continuare traseul rămânând nemodificat până la stația cap linie Complex Seleușului. Stațiile Kauland Ioșia, Centru istoric 1 și Centru istoric 2 nu vor fi operaționale. Autobuzele liniei 10 vor opri în stațiile T. Vladimirescu și Wiliam Shakespeare ale Liniei 14. Și traseul Liniei 20 de autobuz va fi modificat pe sensul de deplasare spre Cartierul Nufărul. De la Calea Aradului traseul va fi deviat pe str. Traian Blajovici - Vlădeasa

- Bulevardul Decebal - Iuliu Maniu, în continuare traseul rămânând nemodificat până la stația cap linie Morii nr. 4.

Pe Linia 21R cursele se vor efectua în continuare pe traseul deviat, respectiv: Ogorului (Auchan) - Calea Aradului - deviat pe Oneștilor (stație Oneștilor nr. Nr. 15) - Tudor Vladimirescu (stații T. Vladimirescu, Wiliam Shakespeare) - Bulevardul Decebal, iar în continuare traseul va rămâne nemodificat până la stația cap linie Auchan. De asemenea, traseul Liniei 28 de autobuz, la fel cu cel al liniei 20, va fi modificat identic numai pe sensul de deplasare spre stația cap linie Emanuel Gojdu. Prin urmare, de la Calea Aradului traseul va continua modificat pe str. Traian Blajovici - Vlădeasa - Bulevardul Decebal - Iuliu Maniu - Traian Moșoiu, în continuare acesta rămânând nemodificat până la stația cap linie Emanuel Gojdu. Stația de autobuz Biserica Emanuel situată pe traseele liniilor 19, 20, 21N, 28 și 30 de autobuz rămâne în continuare neoperațională. Se va utiliza stația Calea Aradului nr. 9, înlocuitoare pentru această stație.

■ R.C.

Scrisoare deschisă

## Szabó József versus Călin Gal

Ceartă săptămânală în loc de muncă și realizări la Consiliul Județean Bihor. Cam așa arată agenda ultimelor luni. Ultimul episod îl reprezintă scrisoarea deschisă trimisă presei de Szabó József, administratorul public al Consiliului Județean Bihor, la adresa consilierului județean liberal Călin Gal.

Scrisoarea se referă la declarațiile făcute de consilier miercuri, într-o conferință de presă la sediul PNL.

„Trebuie avut în vedere că în privința „datelor dintr-un anumit proiect” care sunt cerute din raportul Camerei de Conturi Bihor pentru 2017, domnul consilier județean Călin Gal, pe data de 16 iulie 2018, a ridicat personal de la compartimentul de specialitate un exemplar al procesului-verbal de constatare cu toate anexele aferente întocmite în urma misiunii de control din perioada aprilie-iunie 2018. Se pare că domnul consilier habar nu are de ce anume trebuie să i se printeze sute de pagini despre un raport al cărui conținut deja cuprinde o viitoare adresă înaintată înspre CJ Bihor. Domnule consilier: înainte de a vorbi de „practici murdare” vă recomandăm măcar să parcurgeți documentul pe care l-ați cerut. Altfel, pare evident că misiunea pe care v-ați propus-o în acest mandat este doar circoteacă ieftină prin mass-media și fantasmagorii politice. Cât privește solicitarea depusă pe data de 26 septembrie 2018, trebuie avut în vedere că avem de-a face ori cu o minciună ori cu simplul fapt nu vă verificați adresa de email oficială de consilier județean, fapt cât se poate de deficitar în relația cu comunitatea sau poate, chiar și mai alarmant, nu știți să o folosiți. Pe această cale vă aducem la cunoștință că solicitării cu nr. 9/2018 v-a fost furnizat răspunsul în timpul prevăzut de lege, pe data de 05 octombrie 2018. Și atunci dumneavoastră vorbiți de „rea-voință” din partea conducerii instituției noastre?! În privința materialelor de ședință, în calitate de fost consilier local am o experiență vastă din „modelul Primăriei Oradea”, atât de mult trâmbitat în eficiență și management de calitate. Rămâne fără precedent aceea reuniune a Consiliului Local în care în timpul dezbaterilor și procesului de votare ne-au fost trântite pe masă proiecte de hotărâri. Poate dacă PNL Bihor, dumneavoastră și colegii consilieri nu ați confunda aparatul de specialitate cu un secretariat al partidului, ar fi mai mult timp pentru pregătirea materialelor de ședință”, susține Szabó József, administratorul public al Consiliului Județean Bihor, într-o informare trimisă presei.

■ V.I.

Viitoarea Sală Polivalentă din Oradea.

Costurile proiectului au crescut

## Ordin de începere a lucrărilor

urmăre din pagina 1

Având în vedere că finanțatorul arenei, Compania Națională de Investiții, nu își poate modifica pragul stabilit pentru astfel de lucrări, diferența de preț va fi suportată de la bugetul Oradei. Odată aprobat proiectul de modificare a contribuției municipiului la investiția de pe amplasamentul fostei piețe de vechituri, azi, viceprimarul Florin Birta va participa la ședința Comitetului Tehnic al CNI, iar mâine ar trebui să se dea ordinul de începere a lucrărilor. Investiția, în valoare de 60 milioane lei, va fi realizată de asocierea dintre firmele Selina SA și Construcții Erbașu SA.

La începutul anului 2019, municipalitatea va demara licitația pentru proiectarea parcurilor și legăturilor sălii polivalente la rețeaua de drumuri, lucrările urmând să fie demarate în cursul aceluiași an. Primăria Oradea estimează că lucrările la căile de acces, parcuri și legarea la utilități vor fi gata până în toamna anului 2020. ■

Expoziție inedită de desene

## „Tramvaiul Centenarului Marii Uniri”

Sub genericul „Tramvaiul Centenarului Marii Uniri”, ieri, a avut loc inaugurarea unei expoziții de desene organizată de OTL în parteneriat cu Liceele Teoretice Onisifor Ghibu și Aurel Lazăr din Oradea.

Expoziția, parte a unui proiect educativ amplu, intitulat „Arc peste timp”, s-a desfășurat în... tramvai. Desenele elevilor de la unitățile școlare din întreg județul, premiate în cadrul concursului „Marea Unire văzută prin ochi de copil”, au fost expuse

pe gemuri, în interiorul tramvaiului și au putut fi admirate de orădenii care au călătorit cu tramvaiul luni, 19 noiembrie, între orele 11.00 și 12.30, pe traseul Nufărul - Pod CFR.

Elevi de la Liceele Teoretice Onisifor Ghibu și Aurel Lazăr din Oradea, împreună cu un grup de elevi de la Liceul Teologic Baptist Emanuel, deoptrivă de inimoși, acompaniați de un chitarist, au oferit călătorilor un spectacol inedit, alcătuit din cântece patriotice, printre care amintim: Tu, Ardeal, Treceți, batalioane române, Carpații, Transilvanie frumoasă, Doam-



ne, ocrotește-i pe Români, Andrii Popa etc. Eforturile tinerilor nu au rămas nerăsplătite. Călătorii, unii, trecuți de prima tinerețe, au avut lacrimi în ochi,

iar copiii, mai curajoși, s-au alăturat grupului de elevi și au cântat împreună, fiind răsplățiți cu aplauze la finalul fiecărui cântec. ■