

Municipalitatea orădeană are în lucru

## Trei proiecte de infrastructură

Municipalitatea orădeană lucrează la trei proiecte noi pe infrastructură, menite să ajute, în principal, la fluidizarea traficului. Astfel, se dorește lărgirea traversării pe sub calea ferată din zona Matei Corvin, prelungirea drumului care leagă Oradea de Sântandrei și realizarea unei legături suplimentare cu DN79 Oradea – Arad.

Primul proiect vizează lărgirea traversării pe sub calea ferată din zona Matei Corvin, de la două, la patru benzi. În acest moment, înălțimea pasajului este puțin peste 4 metri, iar Primăria vrea să îl înalțe la 5 metri, pentru a nu mai exista restricții pentru tiruri. Se lucrează deja la studiul de fezabilitate, iar municipalitatea speră să îl finalizeze în trei luni, în primăvară să obțină documentația de la CFR, iar anul viitor să înceapă lucrarea. Valoarea proiectului va fi puțin peste un milion de euro. Conform aceleiași surse, pentru realizarea lucrării se vor face și exproprieri, dar doar de terenuri.

Al doilea proiect de investiții vizează prelungirea drumului care leagă Oradea de Sântandrei – etapa a II-a. La intersecția dintre Centura Oradea și strada Cazaban există o trecere peste calea ferată, la intrare pe drumul nou de legătură executat cu comuna Sântandrei. Primăria vrea ca drumul de legătură să se lege cu orașul, fără să mai traverseze calea ferată sau centura.

Potrivit primarului Ilie Bolojan, din girația de după trecerea de cale ferată se propune executarea unui drum nou de 973 metri, care să se apropie de zona malului Crișului Repede,



Drumul Oradea - Sântandrei va fi prelungit

„să treacă pe sub cele două linii de cale ferată, cu un pasaj pe sub acel rambleu, să treacă apoi pe sub șoseaua de centură în zona străzii Podului tot cu un pasaj pe sub rambleu și să iasă în Cazaban prin spatele benzinăriei OMV și pe lângă actuala Piață Ioșia, cu o bretea pentru cei care doresc să vireze dreapta pe centură, ca să nu aglomereze girația din zona Cazaban și cu altă bretea pentru cei care doresc să intre în oraș și să vireze stânga”. Cele două pasaje subterane vor avea o lungime de 32 de metri, respectiv 34 metri și o înălțime de 3,5 m, fiind destinate doar traficului ușor. Proiectul este momentan în lucru, urmând ca în primăvară, după obținerea tuturor avizelor, să fie finalizat studiul de fezabilitate. Pentru realizarea lui, Primăria Oradea vrea să găsească o sursă de finanțare europeană împreună cu comuna Sântandrei, iar dacă nu se va reuși, atunci lucrările se vor face din bugetele proprii. Al treilea proiect de infrastructură vizează reali-



zarea unei legături suplimentare cu DN79 Oradea - Arad, în zona aeroportului și șoselei de centură, strada Ogorului, de la girația care este situată la ieșirea pe centură, lângă Cimitirul Rulikowski și Cartierul Europa.

Actualul drum, care duce la piața de vechituri, va continua pe lângă piață, scopul fiind de a se lega cu drumul din spa-

te Shopping Park, care face legătura directă cu Oradea-Arad. Drumul va fi acoperit în zona culoarului de aterizare al aeroportului, la o distanță de aproximativ 700 metri de capătul pistei de aterizare, acoperit cu instalație de protecție pentru lumini, care să nu permită farurilor de la mașini să interfereze cu instalația de semnalizare a aeroportului.

■ V. ICHIM

Agenda politică

## Proiectele europene sunt blocate în toată țara

Ordonanța 114 dată de Guvernul României pe 28 decembrie a blocat toate proiectele europene din țară. Primarul Ilie Bolojan susține că măsura este „tembelă”, dar va risca corecții financiare mergând mai departe în ceea ce privește pasajele subterane din zona Centrului Civic pentru că riscă să piardă banii, însă va stopa licitațiile în celelalte proiecte.

Ordonanța de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, conține și un articol care prevede transferarea verificărilor licitațiilor pentru proiectele europene de la ANAP la autoritățile de management din fiecare minister.

„Până acum, noi trimiteam în serviciul electronic pe care-l gestiona Autoritatea Națională pentru Achiziții Publice toate procedurile de licitații și aveam un parcurs clar. Prin noua modificare, verificarea licitațiilor pentru proiectele europene nu se mai face prin ANAP, ci a fost trecută la autoritățile de management, deci, practic, la fiecare minister care gestionează aceste proiecte europene. La începutul lunii ianuarie, am luat legătura cu autoritățile de management și ne-au comunicat că nu au oamenii pregătiți, nu au infrastructura pregătită, ceea ce înseamnă că nu se pot face verificările în perioada următoare. Înțeleg că, în această perioadă, ar urma să intre în ședință de Guvern normele de aplicare a acestei Ordonanțe dar, în cea mai bună situație, ar mai dura câteva săptămâni până ce am putea organiza licitațiile pe fonduri europene. Suntem blocați și este întârziată - prin această măsură tembelă, că nu pot să-i spun altfel, nepregătită - achiziția proiectelor pe fonduri europene”, a spus ieri, într-o conferință de presă la Primăria Municipiului Oradea, Ilie Bolojan care a mai adăugat că pregătirea oamenilor nu este simplă, mai ales că aceștia vor avea nevoie de acreditare de la Comisia Europeană pentru a efectua verificările.

„Nici verificările ANAP nu erau perfecte, avizele întârziiau uneori una-două săptămâni, dar nu era blocajul de acum. Noi vom forța în Oradea, asumându-ne unele corecții, pentru că la pasajele subterane din zona Centrului Civic nu mai putem aștepta, însă celelalte licitații le-am blocat”, a mai spus primarul.

■ Vasiliță ICHIM

## Ciprian Man și Cristian Ardelean Propuși pentru revocarea din funcții

urmărire din pagina 1

...având ca obiect conținutul înregistrării din interiorul DNA Oradea, în urma denunțului unui ONG, procurorii dispunând începerea urmăririi penale în rem în această cauză. De altfel, mai mulți procurori DNA Oradea au fost audiați în această cauză.

Dosarul a fost deschis după ce avocatul Răzvan Doseanu a publicat o înregistrare audio a unei ședințe a DNA Oradea din ianuarie 2018. În înregistrare se vorbește de urmărirea penală a unor judecători ca să intre „frica în ei”. Avocatul a susținut că a primit înregistrarea anonim și a dat numele celor care ar fi participat la ședința DNA Oradea, spunând că le recunoaște vocile personal. Astfel, el i-a nominalizat pe procurorii Man Ciprian, Muntean Adrian, Ardelean Ciprian, Pantea Cosmin și Rus Lucian, de la DNA Oradea. ■

## Construirea noilor cămine poate începe Universitarii au dat verde

urmărire din pagina 1

...împotriva proiectului, doar că el a fost atipic și a necesitat precizări mai clare.

„Preocuparea noastră a fost ca materialul să fie pus în conformitate cu Legea Educației Naționale. Decizia finală este aceea ca Primăria și/sau Universitatea, în funcție de competențe, să obțină avizele necesare pentru desfășurarea în legalitate a proiectului. Conducerea Universității va negocia cu Primăria termenul de folosință în regim gratuit, respectând condiția de minim 20 de ani, fixată de Primăria Municipiului Oradea. Al treilea punct al deciziei stipulează că

noul contract semnat între cele două părți va cuprinde clauze privind dreptul de opțiune al Universității după expirarea duratei negociate. Faptul că acest contract va putea fi prelungit, sau, în caz contrar, Universitatea va avea drept de preempțiune (n.r. titularul acestui drept asupra unui bun poate cumpăra, concesiunea sau închiria cu prioritate acel bun) în cazul vânzării, concesiunii sau închirierii căminelor. Consider că sunt necesare aceste precizări, deoarece proiectul propus Senatului este atipic, adică se solicită Universității dreptul de construcție pe teren, proprietarul urmând să fie



Primăria, iar Universitatea utilizatorul cu titlu gratuit pe un termen limitat”, a spus Sorin Curilă, pentru Crișana, subliniind că un parcurs tipic ar fi presupus transferul dreptului de administrare către investitor pe perioada construcțiilor, iar

apoi dreptul de administrare al terneului, împreună cu dreptul de administrare al clădirilor să revină Universității.

Niciun profesoar sau student nu a votat împotriva proiectului. 52 de senatori au votat pentru și trei s-au abținut. ■