

Investiții finanțate prin PNDR 2014-2020

Clarificări privind aplicarea OUG 114/2018

Conducerea AFIR a luat o serie de decizii referitoare la situația generată de aplicarea prevederilor OUG nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal - bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, precum și la impactul pe care aplicarea acestui act normativ îl are asupra proiectelor finanțate prin PNDR 2020.

În acest sens, pentru deblocarea situațiilor apărute în implementarea proiectelor, AFIR a demarat toate demersurile de actualizare și de modificare a procedurilor de lucru privind dezagajarea și, după caz, reangajarea sumelor, conform legislației în vigoare. La nivelul Agenției pentru Finanțarea Investițiilor Rurale au fost înregistrate numeroase solicitări ale beneficiarilor publici care au susținut că sumele prevăzute în bugetul indicativ în cadrul subcapitolului "actualizare" - în limita a 5% din valoarea proiectului nu sunt suficiente pentru a acoperi creșterile de preț rezultate ca urmare a modificărilor legislative. Pentru a preveni apariția unor impedimente de natură financiară în implementarea proiectelor, am luat decizia să acceptăm utilizarea tuturor economiilor identificate în cazul proiectelor nefinalizate. Totodată, pentru proiectele în cadrul cărora au fost dezangajate sume ca urmare a unor economii, după



lansarea ultimei sesiuni de primire a proiectelor, se va permite acceptarea utilizării valorii totale a proiectului, așa cum apare în raportul de selecție. În acest caz, beneficiarii PNDR 2014-2020 vor încheia acte adiționale pentru suplimentarea angajamentelor financiare actuale până la valoarea prevăzută în raportul de selecție, în conformitate cu prevederile legale în momentul întocmirii actului adițional, măsură ce se va aplica după realizarea modificărilor procedurale specifice ale AFIR. Aceste prevederi se aplică pentru toate proiectele beneficiarilor PNDR 2014-2020, cu excepția celor aferente submăsurilor 4.2 și 4.2a din cadrul Schemei de ajutor de stat GBER. De precizat că valoarea maximă eligibilă a

contractului de finanțare nu poate fi însă majorată. Se acceptă ca și cheltuielă eligibilă din FEADR doar costurile suplimentare generate de actualizarea elementelor de manoperă oferite inițial, până la nivelul salariului de baza minim brut pe țară garantat în plată, stabilit pentru domeniile de activitate prevăzute la art. 66, pct. 1 din OUG nr. 114/2018, costurile suplimentare situate peste acest nivel, acceptate de beneficiari, reprezentând cheltuieli neeligibile. Astfel, în coloana cheltuielilor eligibile din bugetul proiectului pot fi acceptate doar costurile suplimentare generate de actualizarea elementelor de manoperă oferite, conform prevederilor art. 71, alin 1. din OUG nr. 114/2018, în perioada 1 ianuarie 2019

- 31 decembrie 2019, pentru domeniul construcțiilor, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, fără a include sporuri și alte adaosuri, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând 17,928 lei/oră. Decontarea valorii suplimentare aferente actelor adiționale la contractele de achiziție de lucrări, având ca obiect modificarea prețului contractului prin actualizarea elementelor de manoperă, poate fi realizată din capitolele de lucrări ale devizului general, respectiv bugetului indicativ, în limita sumelor disponibile existente în bugetul proiectului în subcapitolele de lucrări.

■ Doina ARONESCU-NEAGOE

ANPC. Vânzarea de legume și fructe proaspete

Sanțiuni pentru 78% dintre marii operatori economici

Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor a controlat, de la începutul lunii aprilie, 678 de operatori economici care comercializează legume și fructe proaspete în lanțuri de magazine de tip hipermarket și supermarket, depozite și piețe en-gros, constatând abateri de la prevederile legale la un număr de 532 (78%).

Conform unui comunicat al ANPC, a fost verificată o cantitate de 487 tone fructe și legume proaspete, din care 60

tone (12 %) nu se încadrau în prevederile legale. Ca urmare a deficiențelor constatate, au fost dispuse o serie de măsuri, printre care oprirea definitivă și retragerea de la comercializare a circa 9,5 tone de fructe și legume, în valoare de 60.479 lei, produse improprii consumului uman și oprirea temporară de la comercializare a circa 135 tone fructe și legume, în valoare de 204.852 lei, până la remediarea neconformităților constatate. De asemenea, au fost aplicate 608 sancțiuni contravenționale, dintre care 260

avertismente și 348 amenzi contravenționale, în valoare de peste 1,723 milioane lei. Printre abaterile constatate de comisari s-au aflat aspecte legate de: nereaspectarea criteriilor de calitate pentru încadrarea la calitatea I; legume și fructe, fără etichete cu elementele de identificare și caracterizare; neafișarea informațiilor privind țara de origine și calitatea legumelor și fructelor comercializate în vrac; legume și fructe din afara României la care nu s-au găsit informații în limba română privind denumirea

produsului, specia, soiul (dacă este cazul), țara de origine; neafișarea prețurilor de vânzare; neconcordanțe între prețul afișat la raft și cel marcat pe bonul de casă; nereaspectarea cantității nete la legumele și fructele preambalate. ANPC îi asigură pe cetățeni că nu tolerează nicio abatere de la prevederile legale, că va monitoriza piața și se va asigura, în continuare, de respectarea drepturilor consumatorilor.

■ Doina A. NEAGOE

INS. Loc fruntaș la producția de porumb

România a înregistrat în ianuarie 2019 un excedent de 135,2 milioane euro în comerțul internațional cu cereale, în contextul în care exporturile au totalizat 170,4 milioane euro, iar importurile 35,2 milioane euro.

Conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică (INS), exporturile de cereale au crescut în prima lună a acestui an cu 7,7%, în timp ce importurile s-au majorat cu 102%. Potrivit datelor INS, exporturile de porumb au totalizat 86,326 milioane euro, iar cele de grâu și meslin 77,732 milioane euro. Din totalul exporturilor de cereale, 42,2% au avut ca destinație țări din Uniunea Europeană. Exporturile au totalizat în acest caz 71,9 milioane lei, în topul destinațiilor fiind Germania (12,2 milioane euro), Ungaria (9,5 milioane euro) și Italia (8,2 milioane euro). În ceea ce privește importurile, 96% (33,8 milioane euro) dintre ele au provenit din țările UE, în special din Ungaria (importuri de cereale de 13,6 milioane euro), Bulgaria (13,6 milioane euro) și Franța (5,1 milioane euro). Conform INS, România s-a situat în 2018 pe primul loc în rândul statelor membre ale Uniunii Europene în ceea ce privește suprafața cultivată și producția realizată de porumb boabe. La grâu, România a ocupat locul patru la suprafața cultivată, după Franța, Germania, Polonia și la producția realizată, după Franța, Germania și Regatul Unit.

■ Doina A. NEAGOE

Creștere cu peste 45% la Vânzările de autoturisme ecologice

Aproape 960 de autoturisme ecologice au fost cumpărate în România, în primul trimestru al anului, în creștere cu 45,5% față de aceeași perioadă din 2018, când se înregistra 659 de unități.

Potrivit statisticii Asociației Producătorilor și Importatorilor de Autoturisme (APIA), din totalul consemnat în perioada ianuarie - martie 2019, un număr de 807 unități sunt autoturisme hibrid, în creștere cu 77,4% față de primele trei luni din anul anterior, 105 unități sunt 100% electrice (+5%), iar 47 de unități sunt din categoria plug-in (-54,8%). Ponderea autoturismelor ecologice noi în totalul vânzărilor, la nivel național, s-a situat 3,1%, față de 2,2% cât se înregistra în intervalul ianuarie - martie 2018. Statistica APIA relevă faptul că, numai în luna martie a anului în curs, au fost comercializate 310 autoturisme „verzi”, cu 5,20% mai puține față de luna anterioară, când s-au vândut 327 de unități. Potrivit estimărilor producătorilor și importatorilor de automobile, în topul celor mai comercializate autoturisme full electrice, în primele trei luni ale anului, primul loc a fost ocupat de modelul smart - cu 34 de unități, urmat de Volkswagen - cu 33 de exemplare, Nissan (12), BMW (11), Renault (9), Jaguar (5) și Mercedes Benz (1). În același timp, cele mai multe autoturisme hibrid vândute în România, în perioada analizată, au fost înregistrate de Toyota - cu 694 de unități, Lexus (42), Ford (25), Kia (20), Honda (14), Hyundai (7) și Suzuki (5).

■ Doina A. NEAGOE