

Nimic nou sub soare: ministrul a ordonat,

Inspectoratul Școlar se conformează

Vizita „doamnei Cati” în Bihor a lăsat urme adânci. Inspectoratul Școlar Județean Bihor s-a trezit cu un nou inspector școlar general adjunct, provenit de la una din cele mai slabe școli din județ. Apoi, Ecaterina Andronescu a tăiat „din pix” 10 clase de liceu tehnologic și le-a transformat în profesională fără să țină cont de propunerile Inspectoratului.

Dacă într-o anumită perioadă, lucrurile păreau că se normalizază la nivelul inspectoratelor școlare, inspectorii și directorii susținând examene pentru posturi, odată cu venirea ministrului Ecaterina Andronescu, cea poreclită „groparul învățământului românesc”, sistemul pare să se întoarcă de unde plecase. Ceea ce decid specialiștii din mediul local nu are nicio valoare la nivelul Ministerului, iar inspectoratele sunt populate cu „yesmani” pe un singur criteriu: „așa a zis doamna ministru”.

Concret, cifra de școlarizare primită de la București, puternic contestată de sindicatele din învățământ, este alta decât cea decisă de inspectoratele din țară. Puși în fața faptului împlinit, șefilor de inspectorate nu le-a rămas altceva de făcut decât să justifice ceea ce le-a livrat Ministerul Educației.

„În Bihor au fost propuse 146 de clase de liceu și 62 de clase de învățământ profesional, din care 32 de învățământ dual. Ne-au fost aprobate 136 de clase de liceu și 72 de învățământ profesional. Singurele modificări pe care le-am putut face au



Alin Novac-Iuhas susține că nimeni nu va fi afectat de modificarea cifrei de școlarizare

fost transformarea unor clase de la licee tehnologice în clase de profesională. Au fost transformate clase din 10 școli diferite, astfel încât să satisfacă cerințele agenților economici. La 63 de clase aveam o rată de satisfacere a cerințelor agenților economici de 83%, la 72 de clase de învățământ profesional depășim 90%. În altă ordine de idei, în ultimii ani am avut o promovabilitate de aproximativ 70% la Evaluarea Națională. 30% nu au reușit să obțină media 5. Prin această măsură numărul elevilor care ajung cu medii de 2, 3 în liceele teoretice sau vocaționale va scădea. Din punctul de vedere al resursei umane, nimeni nu va fi afectat, iar dotări materiale, pentru aceste transformări, sunt, de vreme ce acele specializări de profesională există deja în școli”, a spus joi, 6 iunie, în cadrul unei conferințe de presă, șeful IȘJ Bihor, Alin Novac-Iuhas. Întrebarea care se

pune în acest context, și pe care jurnaliștii i-au pus-o șefului Inspectoratului, fără a obține un răspuns concludent, a fost de ce dacă toate aceste lucruri sunt pozitive, specialiștii de la IȘJ Bihor nu au cerut de la început 136 de clase de liceu și 72 de învățământ profesional?

„Doamna ministru a hotărât!”

La toate acestea se adaugă și impunerea, tot peste noapte, a unui inspector școlar general adjunct, în locul Codruței Bogdan, în persoana preotului ortodox din Ciurmeghi, Florin Buștea Marius. Evident, așa cum se obișnuiește când oamnei politici consideră instituțiile în care ajung în funcții moșiile lor, numirea s-a făcut pe ascuns, neanunțată de Inspectorat și, în total dispreț față de cadrele didactice, prin fax. „Doamna

Cati” a trimis pur și simplu un fax care anunța că un profesor de religie, dintr-o școală cu o promovabilitate la bacalaureat în 2018 de 21,43% (Liceul Tehnologic din Salonta) este „detășat în interesul învățământului, până la sfârșitul anului școlar”.

„Fac parte de cinci ani din corpul de control al ministrului. Cred că mi-am făcut cu brio datoria și am avut rapoarte bune. Nu am nicio funcție în PSD, nicio funcție politică”, a spus ieri, la conferința de presă de la IȘJ Bihor, Florin Buștea Marius. La întrebarea pusă de reporterul Crișanei, dacă era singurul membru în corpul de control al ministrului, Florin Buștea a spus că „nu”, iar la cea legată de alegerea expresă a domniei sale pentru funcția de inspector școlar general adjunct a spus „doamna ministru a hotărât”.

■ Vasilică ICHIM

Turul Ciclist al Bihorului închide circulația

Linii de autobuz deviate

urmăre din pagina 1

... - Iuliu Maniu (stații Centru istoric 1, Centru istoric 2 și Biserica Sf. Nicolae) - Avram Iancu - Calea Armatei Române - Universității.

Sâmbătă, 8 iunie, se închide Piața Unirii, strada Avram Iancu, strada Sucevei, strada Matei Basarab și Decebal (de la intersecția cu Octavian Goga), între orele 9.00 - 12.00, iar Piața Unirii (între strada Primăriei și Iuliu Maniu) între orele 13.45 - 14.15 și între orele 15.45 - 16.15. Între orele 9.00-12.00, traseele liniilor 12 și 14 de autobuz vor fi deviate. Traseul Liniei 12 va fi scurtat până la str. Parc 1 Decembrie și va fi deviat astfel: ... Piața Emanuil Goidu - Piața 1 Decembrie - Parc 1 Decembrie (se reactivează stația Parc 1 Decembrie) - Mihai Viteazul - Sucevei - Horea, iar în continuare traseul va rămâne nemodificat până la stația cap linie Kaufland

Nufărul. Traseul Liniei 14 spre Ioșia va fi: Universității - Calea Armatei Române - Sucevei - Mihai Viteazul - Parc 1 Decembrie, iar în continuare traseul va rămâne nemodificat până la stația cap linie Biserica Baptistă Rogerius; iar spre Universitate traseul va fi următorul: ...T. Vladimirescu - B-dul Decebal - Calea Aradului (stație Biserica Emanuel) - Traian Blajovici - Islazului - Universității. Stațiile Piața Unirii/Episcopia Greco-Catolică, Muzeul Țării Crișurilor, Oficiul de Cadastru și Universitate vor fi neoperaționale.

Traseul Liniei 23 va fi modificat numai pe sensul de deplasare spre D. Cantemir și va fi următorul: Calea Aradului - Vlădeasa - Traian Blajovici - Făgărașului - Calea Armatei Române - Sucevei, iar în continuare traseul va rămâne nemodificat.

Între orele 13.50-14.10 și 15.50-16.10 va fi afectată cir-

culația autobuzelor pe liniile 12 și 14. Traseul Liniei 12 va fi scurtat până la str. Parc 1 Decembrie și va fi deviat astfel: ... Piața Emanuil Goidu - Piața 1 Decembrie - Parc 1 Decembrie (se reactivează stația Parc 1 Decembrie) - Mihai Viteazul - Sucevei - Horea, iar în continuare traseul va rămâne nemodificat până la stația cap linie Kaufland Nufărul.

Traseul Liniei 14 va fi deviat numai pe sensul de deplasare spre Universitate și va fi următorul: ... - Tudor Vladimirescu - Bdul Decebal - Iuliu Maniu (stații Centru istoric 1, Centru istoric 2 și Biserica Sf. Nicolae) - Avram Iancu - Calea Armatei Române - Universității.

Duminică, 9 iunie, se închide Piața Unirii (între strada Primăriei și Iuliu Maniu) între orele 10.30 - 11.15 și între orele 15.30 - 16.30 pentru întoarcerea bicicliștilor. Aceștia vor fi însoțiți de antemergător din par-

tea Poliției, pentru a deranja cât mai puțin traficul. Potrivit OTL, în aceste intervale va fi afectată circulația autobuzelor pe liniile 12 și 14.

Traseul Liniei 12 va fi scurtat până la str. Parc 1 Decembrie și va fi deviat astfel: ... Piața Emanuil Goidu - Piața 1 Decembrie - Parc 1 Decembrie (se reactivează stația Parc 1 Decembrie) - Mihai Viteazul - Sucevei - Horea, iar în continuare traseul va rămâne nemodificat până la stația cap linie Kaufland Nufărul.

Traseul Liniei 14 va fi deviat numai pe sensul de deplasare spre Universitate și va fi următorul: ... - Tudor Vladimirescu - B-dul Decebal - Iuliu Maniu (stații Centru istoric 1, Centru istoric 2 și Biserica Sf. Nicolae) - Avram Iancu - Calea Armatei Române - Universității.

■ R.C.

Între Oradea și Arad

Drum expres

Reprezentanții ai Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) s-au aflat ieri, în județul Bihor, unde au prezentat proiectul pentru realizarea drumului expres care să lege Oradea de Arad.

Ieri, la Prefectura Bihor, a avut loc o întâlnire de lucru între reprezentanții ai CNAIR și conducerea Consiliului Județean Bihor, reprezentată de președintele Pásztor Sándor și vicepreședintele Ioan Mang, prefectul județului Bihor, Ioan Mihaiu, viceprimarul municipiului Oradea, Florin Birta și opt primari bihoreni, în cadrul căreia s-a discutat despre Drumul Expres Arad - Oradea. Tot ieri, CNAIR a solicitat emiterea certificatului de urbanism, având în vedere intenția companiei de a urca pe SICAP proiectarea și execuția lucrării până la sfârșitul anului. Pentru realizarea proiectului, finanțarea urmând să fie asigurată din fonduri europene, prin Programul Operațional Infrastructură Mare.

Lungimea totală a drumului expres Arad - Oradea este de 123,338 kilometri, din care: 4,338 kilometri profil de autostradă cu trei benzi de circulație pe sens, 76 kilometri profil de drum expres cu două benzi de circulație pe sens și separator median, 43 kilometri profil de autostradă cu două benzi de circulație pe sens.

■ R.C.



Centura Săcueni

Licitație pentru finalizarea lucrărilor

CNAIR a anunțat că a fost demarată procedura de achiziție având ca obiect „remediarea lucrărilor existente și finalizarea construcției Varianta de Ocolire Săcueni”.

În data de 4 iunie a fost publicat pe platforma Sistemului Informatic Centralizat de Achiziții Publice (SICAP) anunțul de participare pentru procedura de achiziție publică pentru proiectare și execuție remediere lucrări existente și finalizare lucrări rămase de executat la obiectivul Varianta de Ocolire Săcueni. Proiectul în valoare de 47.360.773,33 lei fără TVA are alocată o perioadă de realizare a lucrărilor de 12 luni și o perioadă de garanție de 36 de luni. Data limită de depunere a ofertelor este 8 iulie 2019.

Obiectul contractului îl reprezintă remediarea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat la obiectivul Varianta de Ocolire Săcueni. Proiectul tratează realizarea Variantei de Ocolire a orașului Săcueni, cu desprindere din DN 19, intersectarea DJ 767A și DN 19B și revenirea în DN 19. ■

Duminică Plimbare cu

Tramvaiul de epocă

OTL organizează duminică, 9 iunie, plimbări de agrement cu Tramvaiul de epocă. Tramvaiul de Epocă va efectua o singură cursă, din cap linie Nufărul, începând cu ora 11.00, pe traseul Nufărul - Gara Centrală - B-dul Decebal - P-ța Unirii - Nufărul. Biletele, în limita a 50 de locuri (avându-se în vedere capacitatea de transport), se pot achiziționa de la Autogara Nufărul, înainte cu maxim 15 minute de plecarea în cursă. Bilete se vor vinde și pe traseu, respectându-se aceeași regulă privind capacitatea de transport. Prețul unui bilet pentru adulți este 8 lei, iar pentru copii 4 lei. ■