

## Inteligent, independent, impertinent

### urmăre din pagina 1

Fiica lui Daea lucrează la Ministerul Agriculturii, a lui Iordache, la cancelaria BNR, fiul activiștilor de la Vaslui e înfipt secretar de stat, fata senatoarei PSD Emilia Arcan e vice la Agenția Națională a Funcționarilor Publici, pruncu' lui Toader e asistent la universitatea condusă de fostul ministru al Justiției, odrasla președintelui PSD Neamț e secretar de stat la Tineret și Sport, Năstase jr. e consultant la Bruxelles etc. Pentru o imagine reală a fenomenului, cifra de 300 trebuie înmulțită cu 40, numărul județelor patriei, fiindcă, nu-i așa?, și în provincie potențtii au neveste, copii, amante... Și pe toți îi întreținem noi! \* Luată de valul victoriei, Viorica Dăncilă, noul președinte al PSD, a promis cel puțin o autostradă „cap-coadă”. Acceptând că o asemenea utopie ar fi vreodată posibilă în România, s-ar putea vorbi, cel mult, despre autostrada București-Videle. \* Surpriză. Tăriceanu pare să se fi dat (și) cu Ponta. Explicația e cât se poate de simplă, „micul Titulescu” i-a promis bătrânului politician „de dreapta” că va fi candidatul stângii la prezidențiale. De fapt, e o chestiune de interese. Președintele ALDE are un fix cu candidatura la Cotroceni și Ponta, la rândul lui, altul, să rupă alianța CPT-ului cu PSD-ul. Și uite așa, dinozaurii USL-ului revin în istorie. \* Poanta e că Teodorovici, mai nou președinte executiv al PSD, le-a tăiat-o scurt amândurora: partidul lui trebuie să aibă propriul candidat pentru Cotroceni. „Manej” à trois. \* Șeful Ford România, Ian Pearson, s-a dus să vadă cum se muncește pe șantierul drumului expres Craiova-Pitești, vital pentru fabrica lui. Ia ghiciți! Nimeni, nimic, ioc, și asta la câteva săptămâni de la fastuoasa inaugurare a șantierului. Nici ministrului Transporturilor nu i-a venit să creadă, așa că s-a dus personal să vadă. Altă minune, se lucra de zor! Siderat de halucinanta desfășurare a faptelor în spațiul carpato-danubiano-pontic, americanul părea să fi prost de-a binelea. Ce era să facă, a zis și el ca Cucu! \* Dragnea s-a întors la prima dragoste. Nu, nu e Bombonica, ci levierul. Fostul președinte al PSD, cel care se lăuda că, în anii '90, a construit un ARO, piesă cu piesă, lucrează la atelierul auto al penitenciarului. Pericol mare: asta e în stare să își construiască, bucată cu bucată, o dictatură de uz intern! \* Echipa Dăncilă taie și spânzură. Fiindcă a spus despre partid că aduce a „putregai mocirlos”, primarul Negoită a fost exclus pentru cinci luni. La rândul lor, Șerban Nicolae și Codrin Ștefănescu s-au ales cu sancțiuni pe linie de partid. Vina lor: nu vor să-l uite pe Dragnea. \* Deputatul Cătălin Rădulescu le cere public colegilor de partid „să se lupte” pentru a-l scoate pe Liviu

Dragnea din pușcărie. Dar, din câte se pare, „Mitrălieră” cadencează în pustiu. Hai să ne imaginăm ce s-ar întâmpla cu PSD dacă, după ce Curtea Constituțională a decis că completele de trei judecători sunt ilegale constituite, Dragnea ar ieși din pușcărie. Ce de comedii și câte tragedii s-ar juca, simultan, pe scena partidului! Păcat că justiția nu are pic de umor. \* Dornic să împingă numa' oala lui pe foc, Kelemen Hunor a decretat că crucea de pe parcela ostașilor români din cimitirul de pe valea Uzului ar fi „legionară”. Președintele UDMR nu știe, da' le potrivește. După interes! În realitate, monumentul incriminat aduce mai mult a cruce celtică. Sigur, pentru Kelemen nu contează. Dacă nu-i „ungurească”, nu-i bună nicum. \* S-a aflat că fosta conducere a Academiei de Poliție nu s-a prea obosit să verifice tezele de doctorat suspecte de plagiat. Dacă cei mai titrați dintre polițiști n-au niciun zor și nicio dorință să-i dibuiască pe hoții intelectuali, vă puteți imagina ce se întâmplă în eșaloanele inferioare?! De unde și vorba: „Ferește-mă, Doamne, de polițiști, că de hoți mă apăr și singur”. \* Din ciclul: „Di-vină suntem toți”, Codrin Ștefănescu, mai nou zis și „Mazilitu”, a făcut rost de o „listă neagră a PSD”. Cică a studiat-o și apoi le-a transmis colegilor de partid că: „Sunteți toți acolo”. Hai, nu mă înnebuni, și Viorica Dăncilă?! Ei, asta se numește curățenie generală! Cap-coadă! \* Decizia CCR, privind caracterul ilegal al completelor de trei judecători, o să facă scăpați vreo 150 de rechini ai corupției: Vâlcov, Udrea, Bica, Hrebenciuc... Numai Dragnea, săracu' de el, rămâne la popreală. Asta înseamnă să nu ai noroc în viață. Cum să sucești o țară întreagă ca să te faci scăpat și, până la urmă, să rămâi tocmai tu de fazan?! \* După ce s-au gândit să legalizeze familiile cu părinți de același sex, prostituția și consumul de marijuana, pesediștii vor să dea de tot peste cap firea lucrurilor. Un grup de parlamentari ai Puterii cere o lege care să-i oblige pe copii să plătească pentru întreținerea părinților, bunicilor și a străbunicilor. Sigur, pentru că sistemul de pensii a fost adus la sapă de lemn de politicieni, tot noi avem de achitat nota. \* „Vara nu-i ca iarna” și nici Bruxelles-ul ca Bucureștiul. Asta a putut să constate și Dacian Cioloș pe pielea lui. După ce a încercat să facă jocurile pentru noile structuri de conducere ale UE, împreună cu Macron, cam pe după perdea, președintele „Plus” a ținut un discurs în care s-a găsit vorbind tocmai împotriva „jocurilor de culise”. Colegii din PE au reacționat prompt, i-au răs în față. Ceva mai simandicoși decât brutele politice autohtone, aleșii Europei nu gustă ipocrizia. \*

■ Cap și'njură

## Vehiculele rutiere lente, care merg cu maximum 25 km/h Înmatriculate și înregistrate de RAR

Deputatul UDMR Attila-Zoltán Cseke a depus la Senat un proiect care prevede ca vehiculele rutiere, care se deplasează cu maximum 25 km/h, să fie înmatriculate și înregistrate de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” (RAR). Excepție fac doar cele înmatriculate într-un alt stat membru al UE.

Propunerea legislativă, înregistrată la Senat în procedură de urgență vizează modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România. Astfel, la articolul 1 este introdus un nou alineat cu următorul cuprins: „Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) privind omologarea vehiculelor rutiere lente, care au fost deja înmatriculate într-un stat membru al Uniunii Europene”. Articolul 1 alineatul (1) al Ordonanței în vigoare prevede că: „Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate sau înregistrate în România numai după omologarea și certificarea autenticității acestora, după caz, de către Regia Autonomă

«Registrul Auto Român», denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului”.

De asemenea, proiectul propune introducerea unui nou punct în actul normativ care definește vehiculul rutier lent: „vehicul rutier antrenat de un motor încorporat, și care constructiv pe drum plan nu se poate deplasa cu o viteză mai mare de 25 km/h”. „Prezenta propunere legislativă vizează modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2002 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, în sensul introducerii unei noi categorii de vehicule, și anume a vehiculelor lente, pentru a putea fi înmatriculate și înregistrate de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», nefiind prevăzută la momentul actual în legislația națională o procedură permisivă cum este în cazul altor țări membre ale UE”, arată inițiatorul, în expunerea de motive a proiectului de lege. Deputatul UDMR explică faptul că din categoria vehicule rutiere lente fac parte din această ca-

tegorie o gamă variată de vehicule, care oferă printre altele soluții eco-friendly, precum și soluții de transport avansate cu vehicule electrice, pentru a reduce poluarea cu CO<sub>2</sub>, conform sursei citate. Ele sunt ușor de utilizat și pot servi atât companiilor, cât și persoanelor fizice pentru a transporta mărfuri și persoane în interiorul orașelor, în zona industrială sau în zona montană, mai susține parlamentarul Uniunii. „Aceste vehicule sunt înmatriculate și folosite în diferite țări aparținând UE, având utilizare conform unor reguli precise pe drumurile publice, cum ar fi limitarea vitezei la maximum 25 km/h. Țările europene precum Austria, Slovacia, Germania, Malta, Slovenia, Croația, Polonia, Olanda au găsit soluția legislativă proprie pentru punerea în circulație a acestor vehicule, chiar sub denumirea de «vehicul lent», reușind astfel să reducă poluarea, datorită faptului că pentru distanțele scurte utilizează vehiculele susmenționate”, conchide inițiatorul proiectului de lege, în expunerea de motive. Inițiativa legislativă a fost depusă, în procedură de urgență, la Senat, prim for sesizat, decizională fiind Camera Deputaților. ■

LA CAPĂTUL  
DRUMULUI S.R.L.  
SERVICII FUNERARE  
NON-STOP!!!  
str. Primăriei nr. 62,  
tel. 0259/41-07-70  
0766/52-00-46  
www.lacapatuldrumului.ro

### decese

„Domnul Dumnezeu să așeze sufletele lor unde drepții se odihnesc!”

IOAN PRESECAN,  
FIROANDA ȘTEFĂNICĂ,  
IOAN TOTOREAN.  
MARIA HOSU-RAITA,  
MARIA ICHIM,  
ALEXANDRU  
VOLOSNYAI,  
ZAMFIRA ROB,  
ATTILA JOZSEF  
FORIAN,  
HERMINA CABĂU,  
IULIANA OROS,  
NICOLAE IOAN LAZĂR.

Sincere condoleanțe familiilor îndoliate! Ildiko Mavrodoglu, Servicii Funerare Non-Stop „La Capătul Drumului” S.R.L.



Suntem alături de cumnata noastră Dina și copiii Petrică și Vioruț în aceste momente grele pricinuite de moartea tragică a soțului și tatălui drag

**VIOREL TRIȘCĂ,**

de 51 ani, din localitatea Mijlocenii Bărgăului, județul Bistrița. Dumnezeu să-l ierte și să-l odihnească în pace, iar familiei să-i dea mângâiere. Frațele lt. col. r. Trișcă Simion cu familia. (1188)

Cu adâncă durere în suflet anunțăm trecerea la cele veșnice a dragii noastre mame, soacre, bunici și străbunici,  
**HERMINA CABĂU,**  
în vârsta de 84 ani. În mormântarea are loc azi, 8 iulie, ora 14.00, din Capela Orașenească. Dumnezeu s-o odihnească în pace! Familia îndurerată.

Suntem alături de nora noastră Anca, de cusca Maria și de Ionuț, la marea durere pricinuită de moartea bunicii și mamei lor,  
**HERMINA CABĂU.**  
Dumnezeu să o ierte! Fam. Florica și Teodor Dulău. (1190)

Un gând de mângâiere, compasiune și sincere condoleanțe doamnei director Valeria Vasile și familiei, la marea durere pricinuită de trecerea la cele veșnice a tatălui drag. Dumnezeu să-i dea odihna veșnică! Colectivul Colegiului Tehnic „Alexandru Roman” Aleșd.

Un gând de mângâiere și sincere condoleanțe transmise colegei noastre Chiș Lucia și întregii sale familii, acum când se despart de cel care a fost tată, socru și bunic. Dumnezeu să-i dea odihna veșnică. Conducerea și colegii de la S.C. Construcții Bihor S.A.

Suntem alături de colega noastră Adriana Hexan, la marea durere pricinuită de trecerea în neființă a mamei dragi. Sincere condoleanțe! Colectivul Liceului de Arte. (1186)