

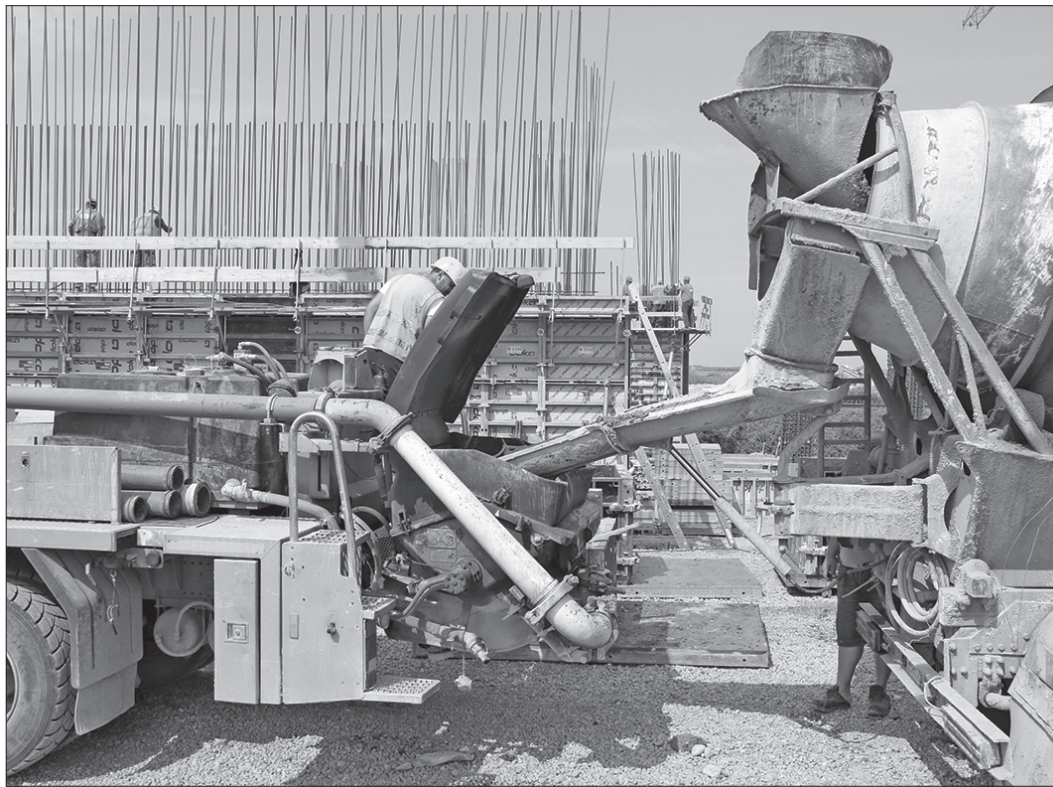
Ministrul Transporturilor, din nou pe șantierul autostrăzii în Bihor

Firmele-contestație, acuzate

urmare din pagina 1

„Sunt firme care vin în România, cu laptopuri, cu mape, care nu câștigă, contestă și blochează obiective de investiții. În cazul de față, vorbim despre firma Strabag, care contestă lotul 2, Chiribiș – Biharia. Nu mi se pare normal, vii, participi, nu câștigi, avem o comisie care evaluează, îți spune că nu ești bun, ai pierdut tehnic sau financiar, ești mai slab clasat, pierzi și atacă în instanță. Mergem cu contestațiile acestea la nesfârșit, doar ca să blocăm? Nu am nimic cu firmele din alte țări, dar în momentul de față nu fac decât să blocheze obiectivele de investiții din România”, a declarat ministrul Transporturilor.

La precedenta vizită, Răzvan Cuc anunțase că se lucrează la o ordonanță care să îi permită semnarea contractelor cu firmele care câștigă licitațiile, fără să se mai aștepte soluționarea contestațiilor. Cuc susține că ordonanța a fost întârziată de fostul ministru al Justiției, Tudorel Toader. „În momentul în care am dat ordonanța pe circuitul extern, deși am avut promisiuni de la fostul ministru Tudorel Toader că mi-o va aviza, totuși, mi-a dat Ordonanța cu 17 pagini de observații și au cerut ca documentul să fie semnat de toți miniștrii, deși nu aveau nicio



treabă. M-a trimis și să iau punct de vedere de la CSAT. Acum, împreună cu Ana Birchall și experții de la Ministerul Justiției, am reușit să demontăm fiecare observație. Ordonanța a ieșit, din nou, pe circuitul extern și sper că, până la sfârșitul vacanței parlamentare, să am Ordonanța lansată”, a afirmat Răzvan Cuc.

În această vizită pe șantierul autostrăzii, ministrul Transporturilor a fost însoțit de constructorul Benjamin Rus, noul director general CNAIR Sorin Scarlat, noua șefă a DRDP

Cluj, Crina Lăușan, prefectul Ioan Mihaiu și președintele PSD Bihor, Ioan Mang.

Ei au vizitat șantierul pe traseul de la Biharia până la granița cu Ungaria.

Secțiunea 3C3 Biharia-Borș din autostrada Transilvania este o lucrare cu un contract în valoare de 134 milioane de lei, semnat în decembrie 2018. Ordinul de începere a proiectării a fost dat în ianuarie, iar ordinul de începere a execuției, în 13 aprilie. Lucrările sunt realizate de asocieria formată din Trameco (lider de

proiect) – Vahostav-Drumuri Bihor-Drum Asphalt-East Water Drillings. Potrivit constructorului, pe lungimea tronsonului în lucru spre frontiera cu Ungaria, de cinci kilometri, se vor construi în total cinci pasaje, dintre care unul peste autostradă, pe traseul către granița cu Ungaria urmând să se amenajeze și o parcare în proximitatea frontierei. Termenul de execuție este de 19 luni, din care primele patru luni au fost pentru proiectare.

■ **Ioana MATEAȘ**

Sancțiuni în trafic

Peste 130 de participanți la trafic care nu au respectat legislația rutieră au fost din nou sancționați de polițiștii rutieri în acțiune.

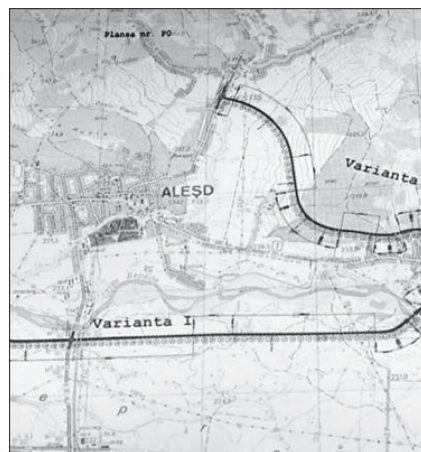
Joi, polițiștii rutieri și de ordine publică din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor au continuat acțiunile pe șoselele bihorene. Acestea au vizat combaterea conducerii autovehiculelor de către persoane aflate sub influența băuturilor alcoolice sau a drogurilor, conducerea cu viteză excesivă și depășirea limitelor legale de viteză. Ca urmare a abaterilor constatate în ultimele 24 de ore, au fost aplicate 148 de sancțiuni contravenționale, cu amenzi în valoare de 60.760 de lei. Totodată, ca măsură complementară, pentru comiterea unor fapte care atrag suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice, polițiștii au reținut nouă permise de conducere. De asemenea, au fost reținute două certificate de înmatriculare și au fost constatate patru tamponări. 71 de sancțiuni au fost aplicate pentru depășirea limitelor legale de viteză, 13 participanți la trafic au fost sancționați pentru nerespectarea prevederilor legale privind portul centurii de siguranță, cinci pietoni au fost sancționați pentru traversări neregulate, trei sancțiuni au fost aplicate pentru conducere sub influența alcoolului, iar 56 de sancțiuni au fost aplicate pentru alte abateri de la regimul circulației rutiere. ■

Centura Ștei - Beiuș și cea a orașului Aleșd Una caldă, alta rece

Ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, a anunțat, vineri, pe șantierul tronsonului Biharia-Borș a Autostrăzii Transilvania, că centura Ștei-Beiuș nu poate fi realizată în baza contractului actual.

Cel mai probabil, contractul de execuție, încheiat în urmă cu doi ani fără ca lucrările să fi început, va fi reziliat după discuții cu constructorul, iar investiția va fi scoasă din nou la licitație. În schimb, Cuc a anunțat că centura Aleșd va fi scoasă la licitație în acest an.

„Centura ocolitoare de la Ștei este o poveste fără sfârșit. Acolo trebuie să luăm o decizie, pentru că lucrurile nu se mișcă de doi ani de zile. Nu cred că antreprenorul poate să ducă lucrarea la bun sfârșit”, a declarat ministrul Transporturilor, adăugând că din 2017 când constructorul a câștigat lucrarea prețurile au crescut, astfel că, pentru a se încadra în prețul licitat ar trebui să folosească materiale de slabă calitate. În aceste condiții, Răzvan Cuc a afirmat că intenționează să cheme constructorul la discuții pentru a-l convinge să rezilieze contractul pe cale amiabilă. El a precizat că firma Copisa a avut probleme și pe alte șantiere, menționând că, în urmă cu trei luni, a



reziliat un contract al acestui antreprenor care trebuia să facă centura ocolitoare de la Mihăilești, județul Buzău.

În ceea ce privește centura ocolitoare de la Săcueni, ministrul Răzvan Cuc a declarat că au fost depuse trei oferte, care vor fi analizate „în regim de urgență”, astfel încât, la începutul lunii septembrie „vom avea câștigătorul”. Pentru centura Aleșd, ministrul Cuc susține că într-o lună va fi scoasă la licitație. Tot în acest an ar trebui să fie scoasă la licitație și electrificarea căii ferate Cluj-Napoca – Episcopia Bihor. Cel puțin așa a afirmat ministrul Răzvan Cuc în timpul vizitei pe șantierul Autostrăzii Transilvania.

■ **I. M.**

Inteligent, independent, impertinent

Dincolo de orice dubiu, știrea săptămânii: Veorica e candidatul PSD la președinția României. „Pe culmile...” ridicolului. Fifor, Teodorovici, Firea s-au dat cuminiți la o parte ca să-i facă parte șefului de partid. S-ar putea specula că madam Dăncilă e lucrată de baroni. Schema e simplă: pierde și o pun pe liber. * Altu' mai bun! Până la urmă, Tăriceanu chiar candidează. „La rugămintea colegilor de partid” și a CPEX, s-ar putea spune. Cel care, la ultimele alegeri, a avut mai puține procente decât neveste acuză că PSD nu joacă la victorie și prezidențiabila partidului de guvernământ s-ar mulțumi cu performanța de a ajunge în turul doi. Just! A spus-o însăși Dăncilă. Cică, dacă nu intră în finală, demisionează. Poa' să înceapă să scrie. La viteza și capacitatea ei, până în noiembrie, poate termina textul. * Cum s-ar zice, lui Fifor „i s-a meritat” să pupe poala șefei de partid. Iată-l și vicepremier! Pesedistul care a mai condus armata, economia și, interimar, chiar guvernul, ocupă acum „onoranta” poziție de număr doi în echipa Dăncilă. Ca să vedeți că și filosofii pot fi bine orientați în viață. * Alte numiri în guvern: Ramona Bădescu, ex-PNL, ex-ministru în guvernul Cioloș, e acum șefă la Externe. Minune nu-i neapărat traiectoria politică a „domniței de fier”, cât plecarea lui papa Meleşcanu. * Altă minune! Carmen Dan a plecat de la comanda Internelor. Cică e bolnavă. Poate după Daddy... * În locul ei a venit unul care se jură că n-a vrut să fie ministru. Se numește Nicolae Moga și cică ar fi fost cândva tovarăș de afaceri cu Mazăre. Ei, dacă și-ar fi dorit el portofoliul ăsta mai devreme, poate că Răducu nu era nici acum la răcoare. * Una peste alta, nu poți să nu constați cât de jos a ajuns cota clasei politice și a demnității publice la noi. Să spui „cu toată răspunderea” că n-ai vrut să fii ministru e un semnal mai mult decât sinistru. * Grindeanu a fost în insulele Azore cu o consilieră, fostă miss. Cică era o întâlnire „foarte importantă” a poștelor... Ce are ANCOM-ul cu Poșta e altă discuție, însă, în acest caz, demn de reținut e cât de prosper e fostul premier. Dacă a știut să facă la timp pasul înapoi și să sărute convingător piciorul care i-a dat un șut în dos, acum merge pe folos. * Floooooorin Călinescu s-a întors în politică, de unde parcă nu plecase niciodată. Așadar, îndrăgitul actor a spus „la revedere” trustului PRO și a luat în primire Partidul Verde. Verde îi partidul ăsta cum e și noul său șef fecior. Da' hai c'ar fi fain să candideze la prezidențiale! Ar încurca niște socoteli și, poate, ne-am mai distra și noi. Măcar atât. * Toată săptămâna, Ponta a cântat la patru mâini, când cu PSD, când cu ALDE, și s-a cam ales cu buza umflată. Cum spuneam, atât Dăncilă, cât și Tăriceanu candidează, vorba aia, „pe persoană fizică”. Nici măcar negocierea unui post cald, european, pentru Daciana nu i-a ieșit plagiatorului. Deh, partid mic, marjă de manevră pe măsură. * Alt scandal la CNAS. Pe lângă faptul că sistemul informatic e praf și pulbere, l-au chemat pe Vasile Ciurchea să dreagă busuiocul. Adică al de-a spart oalele trebuie să le și repare?! Unde mai pui că omul a avut și niște „comunicări” cu DNA, tot din pricina sistemului. În plus, ca să fie clar de ce merg lucrurile așa cum merg la CNAS, Răzvan Vulcănescu, de acum noul fost președinte, a căpătat și el o funcție de șefuț în sistemul pe care s-a dovedit incapabil să-l gestioneze. Asta pare a dovedi faptul că în interior sunt niște interese care trebuie protejate. Adică, dacă ăștia dansează mereu în familie, e semn că cineva vrea să fie sigur că treaba va merge ca și până acum. Adică, prost!

continua în pagina 12