

Autorități nepregătite - când apare o catastrofă, sunt deranjați

Filmarea secretă de la Colectiv

Jurnaliștii de la Libertatea au publicat un filmuleț de aproximativ 21 de minute ținut secret până acum și în care se poate observa intervenția haotică a autorităților. Raed Arafat susține că nu a știut până acum de filmare, lucru contrazis de martori.

Eugen Iancu, președintele Asociației Colectiv și tatăl unui tânăr care a murit în incendiul din 30 octombrie 2015, a declarat că filmulețul care prezintă intervenția echipajelor la club arată că pompierii erau nepregătiți. „Când apare o astfel de catastrofă, ei sunt deranjați”, a spus acesta.

„Sunt patru ani de când tot așteptăm să mai apară câte o astfel de știre, câte un astfel de film, câte o poză care să dovedească că acolo a fost un haos. Noi știm, eu unul știu ce a fost acolo și la fel știu și ceilalți părinți. (...) Eu m-am întâlnit cu pompieri și cu oameni de pe ambulanțe, care și-au cerut scuze că nu au fost în stare de mai mult. Oamenii care poate ar fi vrut, numai că oamenii nu aveau un exercițiu, nu erau pregătiți și nu au avut coordonare”, a declarat Eugen Iancu, președintele Asociației Colectiv GTG 3010 și tatăl lui Alexandru, un tânăr de 22 de ani care a murit în incendiul din club.

Eugen Iancu a menționat și șeful din ISU, Orlando Șchiopu, „care își permitea să înjure morții, pentru că atâta îi duce mintea”.

Astfel de angajați dețin funcții cheie în instituțiile statului, însă în cazul unor tragedii, nu știu cum trebuie procedat, a mai punctat acesta.

„În momentul în care apare o astfel de catastrofă, ei sunt deranjați. (...) Habar n-au, nu știu ce au de făcut, sunt nepregătiți, sunt învățați să se



ducă la birou unde se lăfăie în scaunele lor și unde dau câteva telefoane și sunt învățați să se ducă acasă și să-și bea berile sau să-și numere banii luați din șpăgi și din afaceri făcute, pentru că autorizațiile spațiilor sunt afaceri. (...) Acesta e statul român și asta e unitatea asta celebră de pompieri și SMURD condusă de Raed Arafat”, a mai spus Iancu. Filmarea a fost furnizată de un ofițer de pompieri, iar în imagini se observă modul în care primul echipaj sosit la Clubul Colectiv a acționat, fiind văzuți și civilii care ajută la transportarea răniților.

Poate fi observată intervenția haotică a pompierilor depășiți de situație, pe fundal o persoană strigând: „Nu mai stați, să scoatem oamenii afară!”. În film apare și solistul Adrian Despot, care ajută la transportarea răniților.

Tinerii morți sunt transportați pe paleți din cauza numărului insuficient de târgi aduse de echipaje, însă mulți dintre aceștia, precum și răniții, au fost abandonați pe asfalt, iar pompierii trec peste ei.

Abia când un rănit strigă de durere este preluat de pom-

pieri. Atunci când este pusă problema morților, Orlando Șchiopu, șef în cadrul ISU, ce dează și înjură morții, spunând „Lasă-i în p**a mea!”.

Revoltă și durere

Cristian Matei, supraviețuitor al incendiului din Colectiv, s-a arătat revoltat de noile imagini cu intervenția echipajelor la tragedie și a precizat că a fost șocat să vadă răniții întinși pe asfalt cerând ajutor, care au fost ignorați de pompieri.

„Efectiv aproape mi-au dat lacrimile în primele minute în care am văzut că stateau toți răniții întinși pe jos și nu îi ajuta nimeni. Asta mi s-a părut cel mai dureros lucru - faptul că erau multe victime întinse pe jos, unii cu mâinile ridicate, cerând ajutor și ceilalți nu îi băgau în seamă, nimeni. Este șocant să vezi așa ceva, nu am ascultat și urletele lor pentru că nu cred că mai rezist, nu mă mai țin nervii. Nu înțeleg cum a fost posibil așa ceva. Cum să fie atâtea victime, atâtea oameni care cereau ajutor și să nu-i ajute nimeni?”, a spus Cristian Matei, supraviețuitor al incendiului din Colectiv, prezent la Tribunalul București

unde s-a judecat un nou termen în dosarul penal. Acesta s-a arătat revoltat de faptul că răniții erau transportați pe paleți din lemn. „Așa duci niște arși? În halul ăsta și te miri după aia că au bacterii și că mor?”, a mai spus tânărul.

Se cere demisia lui Arafat

„Am urmărit cutremurat și cu puternică revoltă imaginile din noaptea tragediei de la Colectiv, prezentate de Libertatea și ascunse de autorități timp de patru ani. Este strigător la cer că unii, pentru niște funcții, sunt capabili de orice. Mai grav este că, din păcate, am sentimentul că dacă, Doamne ferește, se întâmplă mâine o nouă tragedie de aceleași proporții, statul nu este în stare să acționeze mai bine, mai organizat, mai profesionist, pentru a salva vieți nevinovate. Boala asta pentru funcții și ciolan spulberă uneori rațiunea. Nu sunt adeptul soluțiilor extreme, ultimative, dar de data aceasta cred că domnul Arafat ar trebui să plece cu capul plecat din fruntea DSU”, a scris liderul PMP, Eugen Tomac, pe Facebook. ■

Asociația Pro Infrastructură Bătaie de joc pe A10

Bătaia de joc la adresa cetățenilor continuă nestingherită pe șantierul lotului 2 al Autostrăzii A10 Sebeș-Turda, constată Asociația Pro Infrastructură.

După 5 ani de la semnarea contractului, timp în care constructorul mai mult a stat decât a lucrat, a venit rândul CNAIR să pună bețe în roate mobilizării timide de la începutul lui 2019, scrie Asociația Pro Infrastructură.

În această primăvară, când nimeni nu mai credea că grecii de la Aktor vor fi capabili să scoată din înghețare sectorul de 24 km, intrarea în scenă a subcontractorilor Retter (structuri) și Marcu și Bincona (terasamente) a schimbat fundamental datele problemei. Zeci de basculante și utilaje pentru transportul umpluturilor de pământ sau grinzi transportate și puse în operă la poduri și pasaje într-un timp record au dat speranța pasionaților de infrastructură că vom putea circula pe acest tronson până la sfârșitul lui 2020.

Însă Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere s-a asigurat ca toată desfășurarea de forțe să fie doar un foc de paie. După toate asigurările ministrului demis Cuc că oficialii CNAIR vor semna contractele necesare plăților directe cu furnizorii și subcontractorii, nici astăzi nu s-au achitat de promisiune!

Drept urmare, toți subantreprenorii au tras frâna de mână, Aktor având o reputație (foarte) proastă când vine vorba de a-i plăti.

În plus, CNAIR a redus drastic plățile lucrărilor efectuate. În prezent stadiul fizic se apropie de 60%, însă cel financiar este abia la 45%. În 2019 avansul în teren a fost de aproximativ 10 puncte procentuale, însă cel financiar sub 5%.

Banii inconstanți, schimbările de strategie și incompetența cronică din MT și CNAIR ne arată din nou și din nou cum execuția proiectelor de infrastructură durează 6-7-10 ani în loc de 2-3. Nu putem decât să sperăm că viitorul guvern va avea curajul unei resetări sistemice în minister și la Compania de Drumuri, mai arată Asociația. ■



UDMR

Un guvern acceptabil

Președintele UDMR, Kelemen Hunor, consideră că guvernul propus de premierul desemnat Ludovic Orban pare, la prima vedere, unul „acceptabil”, care poate face treabă pentru un an de zile.

Kelemen Hunor a declarat că nu știe dacă guvernul propus de liderul PNL este bun sau nu, acest lucru urmând să se vadă când va începe să muncească.

„Vom analiza împreună cu colegii mei la începutul săptămânii viitoare lista de miniștri, nu există nicio surpriză, ceea ce discutasesm cu Ludovic Orban cam asta se regăsește la portofoliile cele mai importante, mai puțin la Dezvoltare Regională, unde era inițial Robert Sighiartău, dar în rest lucrurile sunt simple. E un guvern cu care poți să îți faci treaba pentru un an de zile. Nu știu dacă este bun sau nu, acest lucru îl vom vedea când va acționa, când va începe să muncească, dar la prima vedere pare că, pentru un an de zile, este un guvern acceptabil”, a spus Kelemen. ■

Lista miniștrilor și programul de guvernare al PNL

„Ne aflăm într-o situație gravă

PNL a depus, joi, la președinții Camerei Deputaților și Senatului, lista miniștrilor și programul de guvernare. Premierul desemnat Ludovic Orban a afirmat că România se află într-o situație extrem de gravă, deoarece PSD a risipit banii publici, în cei trei ani de guvernare, pe „cheltuieli nesăbuite”.

„Ne aflăm într-o situație extrem de gravă. După trei ani de guvernare habarnistă, care a anulat toate avantajele pe care le-am fi putut dobândi ca urmare a ciclului economic pozi-

tiv, după o guvernare care a făcut praf toate sistemele publice din România și a distrus încrederea investitorilor în Guvern și în România, după o perioadă de guvernare în care nu s-a realizat aproape nicio investiție importantă în România, iar banii publici au fost risipiți în cheltuieli nesăbuite, suntem într-un moment în care e nevoie de un Guvern care să readucă România pe drumul corect. Avem urgențe de îndeplinit fără de care se pot crea situații extrem de grave care pot afecta viața fiecărui român”, a afirmat Ludovic Orban.

PNL a validat în Biroul Politic Național programul de guvernare și lista miniștrilor.

De asemenea, lista miniștrilor propuși de PNL este următoarea: Raluca Turcan este propusă pentru funcția de vicepremier. Ministerul Finanțelor Publice – Florin Cîțu; Ministerul Afacerilor Interne – Ion Marcel Vela; Ministerul Afacerilor Externe – Bogdan Aurescu; Ministerul Justiției – Cătălin Predoiu; Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației – Ion Ștefan; Ministerul Apărării – Nicolae Ionel Ciucă;

Ministerul Sănătății – Victor Costache; Ministerul Educației și Cercetării – Monica Cristina Anisie; Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri – Virgil Popescu; Ministerul Muncii – Violeta Alexandru; Ministerul Mediului – Costel Alexe; Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor – Lucian Bode; Ministerul Agriculturii – Adrian Oros; Ministerul Fondurilor Europene – Ioan Marcel Boloș; Ministerul Culturii – Bogdan Gheorghiu; Ministerul Tineretului și Sportului – Ionuț Stroie”. ■