

Un nou pod peste Peța și două bretele de legătură

În zona girației către Arad

Municipalitatea orădeană are în plan construirea unui pod nou peste Peța, în aval de Calea Aradului, care ar avea rolul de a fluidiza circulația rutieră de la girația spre Arad. De asemenea, vor fi amenajate două bretele de legătură între Calea Aradului și Calea Sântandreiului.

Primarul Ilie Bolojan a anunțat că municipalitatea vrea să construiască un nou pod peste Peța, în aval de Calea Aradului, în zona blocurilor ANL. „Cei care vor dori să intre în Sântandrei vor trece peste acest pod, fapt care va fluidiza foarte mult circulația în zonă. În continuare, urmează să fie supusă aprobării în Consiliul Local crearea legăturii între Cartierul Veteranilor și str. H. Ibsen”, a declarat primarul, care precizează că, prin construirea noului pod carosabil peste Peța, se va crea o nouă stradă în prelungirea str. Nicolae Firu, care se va lega de str. H. Ibsen prin str. Troțușului.

Tot pentru a decongestiona traficul din girația de la ieșirea din Oradea spre Arad, vor fi realizate două bretele de legătură între Calea Aradului și Calea Sântandrei. Pentru



prima dintre ele, ce va fi amenajată în zona ANL-urilor, în data de 2 iulie, a fost semnat contractul de lucrări între municipiul Oradea și SC Drumuri Bihor SA, în calitate de lider de asociere, și Aquacons SRL, în calitate de asociat. „Ordinul de începere a lucrărilor se va da până la sfârșitul acestei săptămâni, iar dacă totul decurge fără probleme, în decembrie se vor finaliza lucrările”, a afirmat Bolojan. Lucrările vor consta în amenajarea carosabilului și a trotuarului, montarea de panouri foto-absorbante și

realizarea iluminatului public. Valoarea investiției este de 1,2 milioane lei, fără TVA. A doua bretea va fi realizată pe sensul de mers dinspre Calea Sântandrei spre Calea Aradului. Lungimea drumului este de 360 m și va începe din Calea Sântandrei printr-un drum colector diagonal în zona viitorului magazin Hornbach, racordare cu acces la magazin și Calea Aradului prin girație, tronson de-a lungul Căii Aradului până la zona asfaltată. Lucrările vor consta în amenajarea carosabilului cu două

benzi de circulație, amenajarea unei girații, amenajare alee cu o bandă din Calea Aradului în girație, amenajare trotuare, rezolvarea scurgerii apelor pluviale și iluminatul public.

„Ne dorim ca la primăvară să fie operațională și această bretea, care va face ca circulația la intrarea în Oradea dinspre Arad să fie mult fluidizată. Totodată, la primăvară, toată Calea Aradului va fi frezată și se va turna un nou covor asfaltic”, a încheiat primarul.

■ I.M.

Până vineri, 1 noiembrie Vreme deosebit de rece în toată țara

Administrația Națională de Meteorologie a emis o informare meteo de vreme deosebit de rece, valabilă în toată țara. În jumătatea de nord a țării sunt așteptate temperaturi negative.

Potrivit ANM, începând de ieri de la ora 16.00 până vineri la ora 10.00, vremea va continua să fie deosebit de rece, la început în vestul, centrul, nordul și nord-estul teritoriului, apoi în toată țara.

Se vor semnala precipitații în majoritatea regiunilor.

La munte, mai ales în Carpații Orientali și Meridionali, acestea vor fi predominant sub formă de ninsoare și se va depune strat de zăpadă, iar vântul va avea intensificări temporare, spulberând zăpada. Intensificări ale vântului se vor mai semnala și în regiunile estice, sudice și sud-vestice, amplificând senzația de rece.

În sudul și centrul țării, îndeosebi în zonele deluroase, trecător, vor fi precipitații mixte.

Vineri dimineața, temperaturile minime vor fi preponderent negative cu precădere în jumătatea de nord a țării, precum și în zonele deluroase din restul teritoriului. ■

Din 15 noiembrie, o nouă linie de tramvai va lega Rogerius de Ioșia Noi trasee OTL

urmare din pagina 1

Totodată, se înființează linia de tramvai 8 pe traseul: Lipovei – Aviatorilor – Calea Aradului – Bdul Decebal – Eroul Necunoscut – Corneliu Coposu – Transilvaniei – Bdul Dacia – Pod CFR – Transilvaniei – Corneliu Coposu – Eroul Necunoscut – Bdul Decebal – Calea Aradului – Aviatorilor – Lipovei.

„Din 15 ianuarie, toate liniile de tramvai se vor redenumi. Nu vor mai fi pe culori. La ora actuală sunt 7 linii de tramvai, de aceea noua linie se numește 8. La terminarea tuturor lucrărilor de extindere vor mai apărea două linii noi”, a spus directorul Viorel Pop.

Reprezentanții OTL au anunțat și faptul că, începând cu 1 decembrie 2019, vor intra cu curse OTL și în zona Metropolitană în Cetariu și Paleu. Aici pasagerii vor putea călători cu autobuzele 721 și 722 pe traseul: Oradea – Paleu – Uileacu de Munte – Cetariu – Tăutelec – Șișterea –

Sușturogi, respectiv Săldăbagiu de Munte – str. Șanțului – str. Gheorghe Doja – str. Louis Pasteur – Șanțului – Săldăbagiu de Munte.

Legat de acest subiect, directorul Pop a declarat că OTL intenționează să introducă curse regulate și în alte localități din zona Metropolitană în viitorul apropiat, în funcție de solicitările unităților administrativ-teritoriale.

În ceea ce privește timpii prea mari de așteptare în stație, la întrebarea reporterului Crișanei, directorul a spus: „OTL-ul are în derulare instruirea de noi vatmani la Arad. Avem deja 6 vatmani instruiți și vom încerca să căutăm și șoferi de autobuz școliți în Oradea. Frecvența tramvaielor este dată peste cap de aglomerația din oraș și de faptul că unii își parchează mașinile pe linii sau prea aproape de ele. Modernizarea tronsonului din Nufărul va crește viteza comercială și asta se va vedea în felul în care se va circula”, a spus Viorel Pop. ■



Ioan Lakatos, șeful Partidei Romilor în Bihor „Reprezintă oficial comunitatea romă”

De peste două decenii, Ioan Lakatos se ocupă de problemele specifice ale comunității romilor din care provine, din care, în ultimii ani, în calitate de președinte al Sucursalei Bihor al Asociației Partida Romilor-Pro Europa și al Fundației „Ciore Roma”.

„Datorită experienței câștigate de-a lungul timpului, a funcțiilor și a studiilor superioare din domeniul asistenței sociale absolvite, pot spune că sunt un reprezentant oficial al comunității romilor din județul Bihor. Împreună cu colegii mei, ajutăm efectiv comunitatea de romi din județ”, transmite Ioan Lakatos, printr-un comunicat de presă, enumerând câteva exemple din activitatea sa: construirea a 20 de case pentru 20 de familii de romi în Oradea - zona Gutenberg; consultații medicale și analize în vederea depistării TBC pentru peste 250 de persoane; organizarea, în fiecare an, la nivelul județului, a unor acțiuni, în urma cărora peste 1.000 de copii de etnie romă beneficiază de rechizite școlare gratuite; a ajutat la îndeplinirea formalităților legale pentru ca membrii a 50 de familii de romi să se poată căsători civil; a asigurat ajutor de încălzire (lemne) pentru aproximativ 30 de familii/an, de pe strada Voltaire din Oradea. Ioan Lakatos precizează că toate aceste acțiuni „reprezintă doar o mică parte din activitatea noastră, toate fiind documentate inclusiv cu peste 400 de fotografii realizate pe parcursul activităților”.

În același document, președintele Asociației Partida Romilor-Pro Europa - sucursala Bihor subliniază buna colaborare pe care o are cu Direcția de Asistență Socială Oradea, Primăria Oradea, Inspectoratul Școlar Județean Bihor, Inspectoratul de Poliție Județean Bihor, pentru a găsi cele mai bune soluții la problemele semnalate de comunitatea de romi.

Ioan Lakatos susține că a reușit bransarea și contorizarea a 96 de apartamente de pe strada Voltaire.

„Toate cele de mai sus vă sunt aduse la cunoștință pentru a evidenția faptul că reprezintă oficial comunitatea romă din județul Bihor. În ultima perioadă, au apărut persoane care se autointitulează «mari conducători» ai romilor. Ei încearcă să impună drepturi speciale romilor, cu toate că orice cetățean al României are aceleași drepturi, indiferent de etnie. Ar fi curios de aflat dacă studiile și cazierul judiciar îi califică pentru a reprezenta comunitatea romă”, se întreabă Ioan Lakatos.

„Vă transmit că nu aveți cum să reprezentați romii, atâta timp cât nu știți să scrieți o cerere și aveți mai multe condamnări și ani petrecuți în detenție. Un lider trebuie să fie un exemplu pentru comunitatea pe care o reprezintă, un exemplu pozitiv și nu unul negativ”, adăugând că celor care le poate fi de folos îl contacta la sediul asociației, de pe strada Griviței nr. 36, zilnic, între orele 9.00-16.00.

■ L.I.

Cu mopedul, băut și fără permis

Luni, 28 octombrie, la ora 17.15, pe drumul comunal 168, în localitatea bihoreană Lugașu de Sus, polițiștii Compartimentului Rutier Aleșd au depistat în trafic un bărbat de 49 de ani, din Lugașu de Sus, în timp ce conducea un moped, fără a deține permis de conducere pentru nicio categorie de autovehicule.

De asemenea, în urma testării conducătorului mopedului cu aparatul etilotest, s-a constatat că acesta prezenta o concentrație alcoolică de 1,08 mg/l alcool pur în aerul expirat.

Celui în cauză i-au fost recoltate probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.

În cauză a fost întocmit dosar penal, iar cercetările sunt continuate de polițiștii rutierii din Aleșd. ■