

Bunuri/servicii prin automate comerciale

Dotarea cu case de marcat, termen limită 31 decembrie

Excepția a fost eliminată prin Legea nr. 136/2019 care modifică și completează Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 (OUG nr. 28/1999) privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale.

Prin prevederile legale menționate mai sus, obligația de a utiliza case de marcat electronice fiscale se extinde și asupra operatorilor economici care livrează bunuri sau servicii prin automate comerciale la care încasarea se realizează prin cititoare de carduri bancare sau prin încasarea automată de bancnote sau monede. Concret, operatorii economici care efectuează livrări de bunuri sau prestări de servicii prin intermediul automatelor comerciale ce funcționează pe baza de plăți cu cardul, precum și de acceptatoare de bancnote sau monede, după caz, au obligația de a dota automatele comerciale cu aparatele de marcat electronice fiscale până la data de 31 decembrie 2019, ca urmare a modificărilor introduse în luna iulie 2019 prin Legea nr. 136/2019 pentru abrogarea alin. (1), (2) și (4) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și pentru modificarea și completarea Ordo-



nanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale. Până la intrarea în vigoare a acestei legi, conform art. 2 lit. p) din O.U.G. nr. 28/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, erau exceptate de la obligația de utilizare a caselor de marcat livrările de bunuri sau serviciile efectuate prin automatele comerciale ce funcționează pe baza de acceptatoare de bancnote sau monede și conțin un sistem

de contorizare electronic și/sau mecanic, ca parte integrată constructivă din automat, care să permită înregistrarea, evidențierea și controlul sumelor încasate, cu excepția livrărilor de produse energetice, astfel cum sunt definite în titlul VIII din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Această excepție a fost eliminată prin Legea nr. 136/2019 astfel că operatorii economici care efectuează livrări de bunuri sau prestări de servicii prin intermediul automatelor comerciale ce funcționează pe bază

de plăți cu cardul, precum și de acceptatoare de bancnote sau monede, după caz, au obligația de a dota automatele comerciale cu aparatele de marcat electronice fiscale prevăzute la art. 3 alin. (2) din O.U.G. nr. 28/1999. Pentru a oferi un interval de timp rezonabil și predictibil pentru dotarea cu aparate de marcat electronice fiscale, la art. III din Legea 136/2019 s-a prevăzut un termen pentru respectarea acestei obligații, respectiv 31 decembrie 2019.

■ Doina A. NEAGOE
ARONESCU-NEAGOE

ONRC

A scăzut numărul firmelor dizolvate

Conform datelor centralizate de Oficiul Național al Registrului Comerțului (ONRC), numărul de firme dizolvate a scăzut cu 5,16%, în primele nouă luni din 2019, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut, la 24.823 unități, față de 26.174 de firme în 2018.

Cele mai multe dizolvări au fost înregistrate în Municipiul București - respectiv 4.358 de firme (în scădere cu 15,83% față de primele nouă luni din 2018) și în județele Constanța (1.221, +3,91%), Cluj (1.137, +16,89%) și Timiș (1.205, +13,06%). Domeniul de activitate care a înregistrat cele mai multe dizolvări de firme în primele nouă luni din 2019 este comerțul cu ridicata și cu amănuntul, urmată de repararea autovehiculelor și motocicletelor, unde s-au înregistrat 7.419 de dizolvări la nivel național. Față de aceeași perioadă din 2018, dizolvările din acest sector s-au diminuat cu 9,50%. Construcțiile și industria prelucrătoare sunt alte două domenii de activitate unde, în intervalul analizat, s-au consemnat mai multe dizolvări de firme, și anume 2.387, respectiv 2.260.

■ Doina A. NEAGOE

Aplicația e-Popriri

Activată până la finele anului 2019

Aplicația va automatiza înființarea și ridicarea popririlor bancare, astfel încât să se instituie și să se ridice mai ușor popririle, dar și să se evite situațiile în care din conturi sunt reținute sume mai mari decât cele ce trebuie recuperate.

Aplicația e-Popriri va fi folosită pentru: gestionarea centralizată a informațiilor legate de înființarea popririlor de către organele fiscale centrale, inclusiv suspendarea, continuarea și ridicarea popririlor generate prin aplicație, dar și actualizarea sumelor rămase de recuperat pentru care s-au înființat popririi; centralizarea datelor la nivel național, astfel încât informațiile deținute de părțile implicate, Fisc și bănci să fie în concordanță; obținerea de rapoarte, la nivel central, referitoare la stadiul sumelor aferente popririlor înființate. Reamintim că, din vara anului 2017, popririle bancare se comunică băncilor printr-un mecanism de procesare masivă, Fiscul punând la dispoziția instituțiilor de credit o plat-

formă specială pentru asta. Dincolo de aplicația e-Popriri, autoritățile fiscale au operat în ultima vreme o serie de modificări ce țin de popririle bancare. Astfel, din vară există plafoane majorate în funcție de care se decide aplicarea popririlor atât în cazul firmelor, cât și în cazul persoanelor fizice. În acest fel, autoritățile apreciază că mai puțini contribuabili ajung să aibă conturile bancare poprite din cauza datoriilor la stat.

■ Doina A. NEAGOE



Volumul mărfurilor transportate a crescut cu 2,8%

Conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică (INS), transportul rutier de mărfuri a înregistrat în primul semestru din 2019 o creștere cu 2,8% în ceea ce privește volumul mărfurilor transportate, comparativ cu perioada similară a anului trecut.

Astfel, din totalul de 113,9 milioane tone, 75,3% au fost înregistrate în transport național, în creștere cu 4,2%, iar în transportul feroviar - volumul mărfurilor a înregistrat o creștere cu 8,8%. Au fost transportate 28,218 milioane tone mărfuri, din care 81,3% în transport național. În transportul maritim au fost înregistrate 24,279 milioane tone, din care 24,276 milioane cu destinație internațională. Față de semestrul I din anul precedent, volumul total a marcat o creștere cu 12,2%. Mărfurile transportate pe căi navigabile interioare au totalizat 15,572 milioane tone, din care 47,9% în transport național. Volumul mărfurilor transportate a înregistrat o creștere cu 16%. În ceea ce privește transportul prin conducte petroliere magistrale, a fost înregistrat un volum de 3,312 milioane tone mărfuri. În schimb, în transportul aerian, volumul mărfurilor transportate a scăzut cu 4%, la 23.000 tone.

■ Doina A. NEAGOE

MFP

Deficitul bugetar - 2,6% din PIB

Potrivit datelor Ministerului Finanțelor Publice (MFP), bugetul general consolidat a înregistrat, pe primele nouă luni ale anului, un deficit de 26,97 miliarde de lei, respectiv 2,6% din PIB.

Veniturile bugetului general consolidat au fost în sumă de 228,7 miliarde lei, reprezentând 22,2% din PIB, comparativ cu 21,7% din PIB în aceeași perioadă a anului 2018. Procentual, veniturile au fost cu 11,6% mai mari, respectiv o creștere cu 23,7 miliarde lei, în termeni nominali, față de aceeași perioadă a anului precedent. S-au înregistrat creșteri, comparativ cu intervalul similar din 2018, în cazul încasărilor din contribuții de asigurări (+15,3%), impozit pe profit (+14,5%), TVA (+11,9%), accize (+8,8%). De asemenea, încasărilor din impozite și taxe pe proprietate au crescut cu 14,1% respectiv cu 0,7 miliarde lei.

■ Doina A. NEAGOE

Au scăzut vânzările de autovehicule comerciale noi

Numărul de vehicule comerciale înmatriculate în UE în luna septembrie 2019 a fost cu 10% mai mic decât cel din luna similară a anului 2018.

România a înregistrat, în septembrie, o scădere a vânzărilor de autovehicule comerciale de 36,4% față de luna similară a lui 2018, conform datelor comunicate de către Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA). Defalcăt, grupul țărilor EU15 a înregistrat în septembrie 2019 o scădere de 9,1% față de septembrie 2018, în timp ce, țările nou intrate (EU12), una de 18,7%. Că urmare, după 9 luni din 2019, vehiculele comerciale înregistrează, pe ansamblul UE, o creștere generală de 4,6%. Defalcăt, grupul țărilor EU15 a consemnat în 2019 o creștere de 4,6% față de aceeași perioadă din 2018, în timp ce, țările nou intrate (EU12), una de 4,5%. În interiorul acestor cifre, avem segmentul vehiculelor comerciale ușoare (LCVs <3,5t) care a înregistrat în luna analizată o scădere de 9,4% față de luna similară a lui 2018. Că urmare, pe primele 9 luni din 2019, acest segment înregistrează, pe ansamblul UE, o creștere totală de 4,4% (4,2% EU15 și 6,7% EU12). România, consemnează pe aceste segment, pe ansamblul celor 9 luni, o creștere de 2,8%.

■ Doina A. NEAGOE