

Ce utilaje a pregătit RER pentru iarna 2020-2021

Să vină iarna!

Utilajele folosite la deszăpezire de către operatorul de salubritate RER Vest au fost prezentate vineri, 13 noiembrie, în cadrul unei conferințe de presă în teren.

Viceprimarul Marcel Dragoș, împreună cu Florin Gontariu, director general tehnic-investiții în cadrul RER Vest, au susținut vineri, 13 noiembrie, o conferință de presă în teren, cu ocazia căreia au fost prezentate utilajele folosite la deszăpezire de către operatorul de salubritate RER Vest. „Din cele ce am văzut azi aici, considerăm că suntem pregătiți pentru a trece cu bine sezonul de iarnă 2020-2021, fără a întâmpina prea multe dificultăți. Important e să trecem cu bine de acest sezon, utilajele arată mai bine ca niciodată și sperăm că nu vor fi probleme deosebite nici din punctul de vedere al acestei ierni, să nu fie o iarnă capricioasă”, a declarat viceprimarul Marcel Dragoș. Detalii legate de stocurile existente și de stadiul utilajelor au fost prezentate de către Florin Gontariu, care a precizat: „Avem un stoc de aproximativ două mii de tone de sare, 300 de tone de nisip, 8 mii de kg de clorură de magneziu fulgi, iar la sediul nostru principal avem un stoc de 37 mii de litri de clorură de calciu folosită pentru zonele pavate din centrul municipiului Oradea. Din flota noastră de anul trecut am fost nevoiți să înlocuim mai mult de jumătate, 16 utilaje, pentru că nu mai respectau normele de poluare, astfel încât acum toate cele 25 de utilaje respectă aceste norme. De asemenea, astăzi dispunem de 6 utilaje care au tracțiunea de 4x4 și



care vor fi folosite în zonele mai greu accesibile din oraș. În ceea ce privește combaterea poleiului din zonele centrale, mai avem două cisterne cu o capacitate de 7 mii de litri fiecare, care vor acționa cu clorură de calciu lichidă. Avem șapte utilaje de mare capacitate cu trei sau patru axe care vor fi folosite la intrările/ieșirile din oraș, arterele cu patru benzi, care la nevoie vor putea merge în tandem. Capacitatea actuală de încărcare cu material anti-derapant ne permite ca dintr-o singură încărcare să acoperim aproximativ 80% din urgența I, care înseamnă un timp de răspuns foarte bun și că nu este necesară o altă alimentare pentru a acoperi urgența I. Utilajele vor ieși pe drumuri în mod preventiv. Vom încerca să ieșim la timpul optim, astfel încât timpul de intervenție și rezultatul să fie cel scontat”.

După cum se știe, la nivel de municipiu, sunt stabilite patru urgențe pentru cele peste 900 de artere de circulație, pe care se intervine în ordinea priorităților. Astfel, urgența I presupune deszăpezirea intrărilor și ieșirilor din oraș, a arterelor principale, a căilor mijloacelor de transport în comun; urgența a II-a presupune intervenția pentru deszăpezirea drumurilor de acces între cvartalele de locuințe, a căilor de legătură dintre cartiere; urgența a III-a vizează toate străzile asfaltate din oraș, iar urgența a IV-a toate străzile neasfaltate din municipiu. „În municipiul Oradea există 935 de străzi, care au fost împărțite în patru categorii de urgență, asupra cărora, conform programului de măsuri adoptat de Consiliul Local, RER are obligativitatea să intervină în cel mult o oră după ce au fost sesizați

de dispeceratul Poliției Locale. Intervenția RER-ului se va face în zona I de urgență, zonă care are un număr de aproximativ 205 de străzi, zonă care deservește instituțiile publice, spitalele, polițiile etc., după care intervenția va avea loc în zona 2 ș.a.m.d. Ca o noutate, în cursul acestui an a fost semnat un nou contract, prin care RER Vest avea obligativitatea să îndeplinească anumite condiții referitoare cu normele de poluare ale utilajelor; are astăzi un număr de 25 de utilaje, cu trei mai multe față de anul trecut, toate respectând normele de poluare”, a mai spus viceprimarul Marcel Dragoș. Toate utilajele care vor ieși în oraș sunt dotate cu sistem de monitorizare GPS, pentru ca de la centrul de control al RER să se poată vizualiza în timp real situația și evoluția acestora în teren. ■

Covid-19 în Bihor. 498 persoane internate, 6.889 persoane vindecate

Aproape 11.000 de „covizi”, de la debutul pandemiei

Numărul persoanelor din Bihor infectate cu virusul care provoacă Covid-19 a crescut de sâmbătă, 14 noiembrie, până duminică dimineața, ajungând la 10.694 de cazuri confirmate în Bihor, de la debutul pandemiei, potrivit celui mai recent buletin de presă transmis de Grupul de Comunicare Strategică.

Pe de altă parte, printr-un comunicat de presă transmis de DSP Bihor, duminică, 15 noiembrie, la ora 8.30, conform datelor centralizate la nivel județean, existau: 215 cazuri confirmate în ultimele 24 ore; 498 persoane internate; 6.889 persoane vindecate de la începutul pandemiei și 303 persoane decedate de la începutul pandemiei.

Sub coordonarea prefectului Dumitru Țiplea, în intervalul 14 noiembrie, ora 8.00 – 15 noiembrie, ora 8.00, structurile teritoriale MAI din județul Bihor au acționat în sistem integrat pentru combaterea răspândirii no-

ului coronavirus, dar și pentru descurajarea faptelor de natură contravențională.

„Obiectivul acțiunilor a fost de a preveni răspândirea noului coronavirus, însă, acolo unde s-a impus, echipele de control au luat și măsuri de sancționare a încălcării legislației în vigoare”, anunță, printr-un comunicat de presă, DSP Bihor. Potrivit documentului, echipele mixte de polițiști și jandarmi au verificat 3.150 de persoane carantinate și 2.132 de persoane izolate la domiciliu. De asemenea, echipele mixte au efectuat verificări cu privire la respectarea măsurilor de protecție individuală și a prevederilor legale în vigoare fiind verificate 142 societăți comerciale și 35 mijloace de transport în comun. În urma controalelor, au fost aplicate 371 de sancțiuni contravenționale, din care 189 cu avertisment scris și 182 cu amenzi în valoare de 110.750 de lei, pentru nerespectarea prevederilor Legii nr.55/2020 privind unele măsuri pentru

prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de Covid-19. În aceste misiuni au fost implicați 182 polițiști ai Inspectoratului de Poliție Județean Bihor, precum și 37 de jandarmi din cadrul Inspectoratului de Jandarmi Județean Bihor, din care 13 în patru mixte, aplicând 28 sancțiuni contravenționale din care 15 cu avertisment scris și 13 cu amenzi în valoare de 8.000 de lei pentru nerespectarea prevederilor Legii nr. 55/2020. Echipajele de pompieri ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Crișana” Bihor (ISU BH) au efectuat 107 de acțiuni de informare a cetățenilor cu privire la măsurile de prevenire a răspândirii infecției cu SARS-CoV-2, în localitățile în care nivelul de infectare cu noul coronavirus este ridicat. Personalul ISU BH asigură în permanență suportul operațional și fluxul informațional la nivelul Centrului Județean de Comandă și Coordonare a Intervenției (CJCCI). În misiunile menționate au fost

implicate 44 de cadre ale ISU „Crișana”.

„Eforturile noastre de acum se concentrează pe aplatizarea acestei noi curbe, cu mult mai periculoase, și care pune presiune enormă pe sistemul sanitar. Însă rezolvarea nu este în spitale, ci la fiecare dintre noi, prin prevenție: purtarea măștii, respectarea distanței și aplicarea normelor de igienă elementară. Autoritățile pot depăși acest impas doar cu sprijinul cetățenilor. Doar printr-un efort comun putem să revenim la un moment dat, și ne-am dori cât mai repede, la viețile noastre normale. Adresez mulțumiri, și pe această cale, tuturor bihorenilor care respectă regulile sanitare și măsurile de prevenție!”, transmite prefectul Dumitru Țiplea.

În ce privește incidența cumulată a cazurilor la 14 zile, duminică, 15 noiembrie, în Bihor, aceasta era de 5,77 pacienți la mia de locuitori, în timp ce cu o zi în urmă era de 5,95.

■ L. IONAȘ

Agenda politică Mai mulți bani pentru familiile cu copii mici

Deputatul Szabó Ödön a anunțat că inițiativa legislativă pe care a gândit-o pentru a sprijini familiile tinere, educația timpurie și învățământul dual a devenit lege, fiind publicată în Monitorul Oficial.

Conform modificărilor aduse la Codul Fiscal, companiile beneficiază de un așa-zis „credit fiscal”, acordat în vederea plății serviciilor de educație timpurie pentru copiii angajaților lor. Suma poate fi scăzută de angajator din impozitul pe profit, din impozitele pe salarii ori din TVA sau, în ultimă instanță, din accize.

Deputatul Szabó Ödön a ținut să sublinieze că aceste modificări legislative au fost realizate de el ca urmare a solicitărilor și consultărilor pe care le-a avut cu reprezentanți ai sectorului de afaceri din România.

„Această lege este un ajutor pentru salariați, ea reducând semnificativ cheltuielile pe care o familie tânără le face pentru a-și trimite copiii la creșă sau la grădiniță”, a declarat parlamentarul bihorean. El a mai adăugat că noile prevederi, favorabile tinerelor familii, vor readuce în activitate personalul calificat, de care economia are nevoie și ar putea să contribuie la creșterea natalității. În contextul crizei generalizate de locuri în creșe și grădinițe, noua lege poate încuraja chiar firmele să își înființeze propriile lor unități de învățământ preșcolar, pe care acum le pot finanța din aceste sume deductibile.

Szabó Ödön a prezentat și o a doua modificare pe care a adus-o Codului Fiscal. Este vorba de o reducere a bazei de impozitare, acordată firmelor care investesc în învățământul dual sau universitar. „În cazul prevederilor ce se referă la învățământul dual sau universitar, companiile își pot deduce, din baza de impozitare, și costurile formării practice a elevilor și studenților, pe lângă cele legate de educația teoretică. Acest lucru se poate face, de acum înainte, nu numai la nivelul învățământului secundar, ci și în sistemul învățământului universitar”, spune președintele executiv al UDMR Bihor.

Deputatul Szabó Ödön a ținut să transmită Ministerului Finanțelor Publice că, personal, și-ar dori ca aceste prevederi să fie cât mai curând puse în aplicare, deoarece – așa cum a spus parlamentarul bihorean – „trebuie să existe un sprijin real pentru tinerele familii, ca acestea să își poată crește copiii cu costuri cât mai puține”.

Ar mai fi de precizat și faptul că, odată cu promulgarea acestor modificări legislative, se încheie un ciclu de proceduri și demersuri parlamentare care s-a întins pe durata a doi ani. ■

Al nouălea tramvai Imperio a ajuns la Oradea

Directorul societății Oradea Transport Local, ing. Pop Viorel Mircea, aduce la cunoștință orădenilor că cel de-al nouălea tramvai Imperio, produs de Astra Vagoane Arad, a sosit la Oradea vineri, 13 noiembrie. După perioada de probe, tramvaiul va deservi călătorii alături de celelalte garnituri aflate deja în parcul societății de transport public local. ■

