

Proiecte ample și necesare, la Beiuș:

Centură și parc industrial

Cu ocazia unui interviu acordat recent, primarul Gabriel Popa a oferit detalii despre două dintre proiectele de investiții stringente pentru dezvoltarea durabilă a Beiușului: drumul de centură și parcul industrial.

Încă de la începutul dialogului nostru, edilul a anunțat că, pe lângă vechiul proiect al centurii Beiuș-Ștei, cu o lungime de circa 27 de kilometri, au mai apărut două variante care ar ocoli exclusiv municipiul Beiuș, acestea din urmă cu lungimi între 6 și 7 kilometri. Fiind vorba despre un proiect al Consiliului Județean Bihor, în colaborare cu municipiul Beiuș – care, în această fază, asigură studiile topografice și geotehnice, variantele ocolitoare 2 și 3 au fost puse în dezbatere publică pe site-ul organului administrativ județean menționat, după care vor fi analizate în comisia de specialitate a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR): „În baza protocolului de colaborare, suntem în primă fază, să spunem așa, de selectare a variantei optime din punct de vedere al utilității, costului și al eficienței, selecție ce va fi făcută de către comisia C.N.A.I.R. În prima fază, sunt prezentate trei variante, prima fiind cea deja proiectată, cu traseul acela lung de 27 de kilometri, ce

iese dinspre Oradea, traversează în dreapta Crișul Negru spre localitatea Finiș și, paralel cu Crișul Negru, iese undeva în apropiere de Drăgănești, traversează și urmează traseul lung prezentat și în schițe, până la Ștei.

Celelalte două variante urmează, în prima parte, un traseu comun până, aproximativ, deasupra cimitirului ortodox, traseu care pornește din zona «Ciungi», ajunge deasupra cimitirului ortodox, traversează drumul spre Roșia-Dămiș-Bratca, pe lângă cimitirele neoprotestant și evreiesc, la limita dintre pădure și alte proprietăți, îndreptându-se spre zona fostei halde de transfer de deșeuri, coborând prin spatele caselor și intersectând drumul spre Nimăiești-Curățele în proximitatea fostei ferme de oi”. Diferențele de traseu dintre variantele 2 și 3 decurg tocmai din apropierea de unitatea militară, care deține un teren de circa 13 hectare unde municipalitatea intenționează să amenajeze parcul industrial local: „Deci, primul segment merge, în proporție de 99 la sută, până deasupra cimitirului, cam la fel, după care, în funcție de curba de nivel, au fost create două variante: între punctul de intersecție cu drumul spre Roșia și punctul de intersecție cu drumul ce duce la Nimăiești și Curățele acolo este o diferență și, la fel, de la



acest ultim punct și până la următoarea intersecție, aceea cu drumul județean spre Stâna de Vale, parcurg trasee diferite. Varianta numărul 2 ocolește ferma de oi și are o buclă mai mare, ocolind și o parcelă de pădure, după care se descarcă în drumul județean ce duce spre Budureasa. Varianta numărul 3 are un alt traseu, ce traversează Valea Nimăiești, atingând un teren al unității militare, de aproximativ douăsprezece, treisprezece hectare, pe care intenționăm să o solicităm, împreună cu Consiliul Județean și să o transformăm într-un parc industrial. Aceasta a fost, de altfel, rațiunea variantei numărul 3: de a putea avea deschidere către o posibilă zonă industrială. După care, varianta 3 urcă pe deasupra bazinului de alimentare cu apă și coboară dealul între stația Electrică și fabrica de confecții, intersectând, printre-

o girație, drumul spre Budureasa, după care traversează terenurile din spatele ștrandului și iese în Drumul Național 76. Cealaltă variantă, 2, este mai lungă, dar, aproximativ, tot în acea zonă, la ieșirea spre Ștei, va ajunge”. Interlocutorul nostru a enumerat multiplele beneficii pe care amenajarea centurii ocolitoare le va aduce municipiului Beiuș și zonei limitrofe: „Singura soluție de a descongiona traficul este de a colecta toate aceste drumuri și să fie introduse în DN 76. Așadar, tot ce vine dinspre Roșia, Nimăiești, Budureasa, Ștei este automat preluat de această centură aplicată pe intravilanul municipiului Beiuș. Acest lucru generează și alte beneficii: atât crearea unei zone industriale, preluarea traficului și reducerea poluării, dar și creșterea valorii terenurilor din zonă”.

■ Dan ISPAS

Agenda politică

Deputatul Janos Kiss în audiență la Ștei

Proaspăt ales deputat în Parlamentul României, în legislatura 2020-2024, avocatul Janos Kiss a avut în agenda de lucru un program de audiență ținut în sala de ședințe a Consiliului Local Ștei unde, pe parcursul a peste trei ore, a răspuns solicitărilor avute.

După ce în legislaturile 2008-2012 și 2012-2016 a activat în calitate de consilier local în municipiul Beiuș, în legislatura 2016-2020 avocatul beiușean Janos Kiss a fost ales consilier județean în Bihor, unde, după propria lui afirmație: „Experiența juridică, cu siguranță, mi-a fost de mare folos”, iar acum când a „pătruns” în Parlamentul României, în calitate de deputat, mai mult ca sigur experiența acumulată de-a lungul anilor va fi una deosebită în activitatea legislativă, dorind să

reprezinte alegătorii săi, și nu numai, cu mult simț de răspundere. După ce în municipiul Beiuș, la cabinetul parlamentar din piața Samuil Vulcan, a avut o serie de întâlniri cu cetățenii în care a luat contact cu problemele sesizate, iată, joi, 18 februarie, deputatul Janos Kiss în, practic, cadrul acestei vizite de lucru a avut întâlniri cu Iulian Balaj și Marius Cioară, primarul, respectiv viceprimarul orașului Ștei, cu Florin Porge, primarul orașului Vașcău, dar și cu Radu Aron, directorul Spitalului Orășenesc Ștei, precum și, nu în ultimul rând, cu mulți locuitori din zonă. „Am notat multe probleme referitoare la cadrul legal privind repararea conductelor de apă ce alimentează orașul Ștei, unele dificultăți financiare apărute în campania de vaccinare precum și situația implementării proiectelor cu finanțare europeană. Cu mulți dintre cetățeni am



discutat probleme de natură juridică pe care le întâmpină și la care sper să găsim rapid soluții. Angajamentul meu este același, și anume să ajut pe cât posibil pe toți cei care mi-au acordat încrederea. Pe această cale le mulțumesc gazdelor de astăzi cărora le-am promis să revin cât mai curând”, a spus deputatul Janos Kiss. De fapt, după afirmația sa următoarea audiență sub Apuseni e pre-

nizată să aibă loc pe 4 martie, când va dori să ajungă și în orașul Vașcău pentru a onora, așa cum a promis în campania electorală, întâlniri cu locuitorii din sudul județului. Evident, prin rețelele de socializare cetățenii vor fi informați din timp pentru ca cei care au probleme să poată să le expună, în speranța soluționării lor într-un mod favorabil.

■ Ionel POPA

Zeci de amenzi și mai multe dosare penale

Razie în zona Beiuș

Zeci de sancțiuni au fost aplicate de polițiștii bihoreni în cadrul unei ample acțiuni, în cadrul căreia au fost întocmite cinci dosare penale. Au fost confiscate valoric aproape 83 de metri cubi de lemne de foc, expediate fără documente legale, în valoare de peste 14.500 de lei.

În perioada 17 - 18 februarie, polițiștii rutieri, de ordine publică, de investigații criminale și de proximitate din cadrul Poliției Municipiului Beiuș, alături de polițiștii Serviciului de Ordine Publică, de cei ai Serviciului de Investigare a Criminalității Economice, de polițiștii Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor au acționat pe raza circumscripției judiciare Beiuș, împreună cu jandarmi și polițiști de frontieră, cu reprezentanți ai Direcției Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Bihor și ai Gărzii Forestiere Oradea pentru prevenirea și combaterea principalelor cauze generatoare de accidente rutiere, a actelor ilicite de comerț, a delictelor silvice, pentru prevenirea și combaterea răspândirii noului coronavirus și pentru menținerea unui climat de ordine și siguranță publică în rândul comunităților locale. În cadrul amplei acțiuni, în care au fost implicați 52 de polițiști bihoreni și reprezentanți ai unor instituții de aplicare a legii, au fost legitimate 264 de persoane, au fost verificate 127 de autovehicule, au fost verificate 29 de societăți comerciale și agenți de pază. În urma neregulilor constatate, au fost aplicate 79 de sancțiuni contravenționale, cu amenzi în valoare totală de 36.310 lei, au fost reținute un certificat de înmatriculare și 2 permise de conducere și au fost constatate 5 infracțiuni. De asemenea, au fost confiscate valoric 82,67 metri cubi de lemne de foc, de diverse specii, în valoare totală de 14.568,71 de lei. Din totalul sancțiunilor aplicate, 23 (8.110 lei) au fost pentru nerespectarea prevederilor Codului Rutier, alte 50 (19.000 de lei) au fost la Legea nr.55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de Covid-19, 2 sancțiuni (2.200 de lei) au fost aplicate potrivit prevederilor H.G. nr.301/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, o sancțiune (1.000 de lei) a fost aplicată conform prevederilor Legii nr. 333/2003, o sancțiune (5.000 de lei) a fost aplicată la Legea nr.171/2010 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor silvice, o sancțiune cu avertisment a fost aplicată conform prevederilor O.G. nr.97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate și o sancțiune (1.000 de lei) a fost aplicată potrivit prevederilor Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice. În urma controlului efectuat la o societate comercială cu punct de lucru în comuna Ceica, polițiștii de la delict silvice împreună cu reprezentanții Gărzii Forestiere Oradea au constatat că reprezentanții societății ar fi expediat, în perioada Ianuarie – 18 februarie, 82,67 metri cubi de lemne de foc, de diverse specii, fără documente de proveniență legală. Societatea comercială a fost sancționată contravențional conform prevederilor Legii nr.171/2010, cu amendă în valoare de 5.000 lei, iar cei 82,67 metri cubi de lemne de foc, diverse specii, în valoare de 14.568,71 de lei, au fost confiscate valoric.

■ A.U.