

Un nou serviciu inaugurat de Aeroportul Oradea

Transfer rutier pentru pasagerii din regiune

Aeroportul Internațional Oradea a inaugurat oficial, ieri, serviciul de transfer de la și spre Oradea pentru pasagerii din Cluj-Napoca, Arad, Satu Mare și Zalău, astfel de facilități mai fiind oferite doar de Aeroportul Otopeni și cel din Cluj-Napoca. De asemenea, sunt aproape de finalizare discuțiile și pentru înființarea unui alt serviciu, și anume pentru aducerea pasagerilor din Ungaria.

Noul serviciu „Transfero” a fost lansat ieri într-o conferință de presă la care au participat președintele CJ Bihor, Pasztor Sandor, directorul general al Aeroportului, Gheorghe Pasc, respectiv Florin Crișan, director general Alis Holidays, și Ionuț Stan, director general Transfero, ultimii doi în calitate de administratori ai platformei Transfero. „Prin acest serviciu, vom facilita accesul celor care vor să vină pe Aeroportul din Oradea, dar și al celor care trebuie să plece de aici. Odată cu acest serviciu, pasagerii nu vor mai fi nevoiți să apeleze la rude sau prieteni pentru a fi transportați. Mai mult, suntem în tratative pentru aducerea pasagerilor din Ungaria. Vom face așa cum a făcut Aeroportul din Debrețin care a colectat pasageri din România amplasându-și un birou în Oradea”, a precizat Gheorghe Pasc, directorul Aeroportului Oradea. Prin sistemul „Transfero” se pot face rezervări la cursele regulate efectuate, conform unui grafic de circulație prestabilit, care permite conectarea cu destinațiile oferite de către Aeroportul Internațional Oradea,



Transportul se va face cu microbuze

facilitând accesul pasagerilor din Transilvania la Aeroport.

Traseele acoperă întreaga Transilvanie, având un program adaptat curselor aeriene, în funcție de orarele de zbor și vor acoperi 24 ore/zi – 360 zile pe an. Transferul către și de la Aeroportul Internațional Oradea se va face către destinațiile Cluj-Napoca, cu opriri în Florești, Gilău, Huedin, Aleșd; Arad – opriri în Chișineu Criș și Salonta, Satu Mare – opriri în Carei, Valea lui Mihai, Săcueni și Zalău – opriri în Suplacu de Barcău, Marghita și Băile Felix. Traseul Cluj-Napoca - Aeroportul Oradea este deja operațional, cu câte patru curse pe zi, în timp ce spre celelalte destinații vor fi unidirectional două curse zilnic, în funcție de orarul zborurilor de la Aeroport. Transferul spre Arad va porni, cel mai probabil, la jumătatea lunii iunie, în timp ce spre Zalău și Satu Mare, de la 1 septembrie.

Tarife între 6 și 12 euro

Tarifele curselor vor fi cu-

prinse între 6-12 euro, în funcție de distanța locului de imbarcare. În cazul în care pasagerul își va rezerva locul în avans cu 30 de zile, în baza codului înscris pe biletul de avion, va achita un preț de 2,99 euro. În rest, tarifele vor fi pentru Arad - 12 euro, Carei - 10 euro, Chișineu Criș și Marghita - 9 euro, Săcueni - 6 euro, Salonta - 5 euro, Satu Mare - 12 euro, Suplacu de Barcău - 10 euro, Valea lui Mihai - 8 euro, Zalău - 12 euro. Cursele spre Băile Felix vor costa 3 euro.

„Transportul se va face cu mașini marca Mercedes, fabricate în 2016, cu 8+1 locuri, respectiv 19+1 locuri, dotate cu WIFI, prize, conectare USB”, a precizat Ionuț Stan, director general Transfero. Rezervările se pot face online pe site-ul oficial transfero.ro, prin agențiile de turism sau unitatea de cazare, iar pe viitor, pe site-ul Aeroportului din Oradea, al Consiliului Județean Bihor. „De asemenea, suntem în tratative cu companiile Blue Air, respectiv Ryanair, pentru a in-

trouduce această posibilitate de cumpărare a biletelor de transfer pe site-urile lor, astfel încât pasagerii să-și poată asigura transportul rutier până acasă”, a declarat Florin Crișan, director general Alis Holidays.

Prezent la conferința de presă, președintele CJ Bihor, Pasztor Sandor a declarat că acest serviciu era necesar pentru Aeroport, câtă vreme există o creștere „fulminantă” a numărului de curse și, implicit, de pasageri. „La sfârșitul anului trecut, a fost înregistrat un număr de pasageri de 41.867, iar în acest an, până la 24 mai, avem deja 40.204 pasageri, până la sfârșitul lunii fiind depășit numărul de pasageri de anul trecut.

De asemenea, până la finalul lui 2017, credem că vom avea 300.000 de pasageri, poate chiar 400.000, ceea ce ar însemna o creștere de zece ori”, a declarat Pasztor Sandor, adăugând că destinațiile din Bihor și Aeroportul sunt promovate în principalele localități din străinătate.

■ Loredana BUZ

Agenda politică

Ioan Mihaie, noul prefect de Bihor

Începând de ieri, Claudiu Pop nu mai ocupă funcția de prefect al județului Bihor. În ședința de ieri după-amiază, Guvernul a decis ca în locul său să îl numească pe șeful Finanțelor Publice Bihor, Ioan Mihaie.

Printre actele normative adoptate de Guvern în ședința de ieri, două au vizat județul Bihor: prima hotărâre a vizat „încetarea exercitării, cu caracter temporar, în condițiile legii, a funcției publice de prefect al județului Bihor de către domnul Claudiu-Adrian Pop”, iar cea de-a doua se referea la „exercitarea, cu caracter temporar, prin detașare în condițiile legii, a funcției publice de prefect al județului Bihor de către domnul Ioan Mihaie”. Înlocuirea din funcția de prefect a lui Claudiu Pop cu Ioan Mihaie a fost vehiculată de câteva luni, motivele fiind relațiile tot mai proaste între Pop și președintele PSD Bihor, Ioan Mang. Printre divergențele dintre cei doi a fost și cea legată de referendumul pentru unificarea Oradei cu Sînmartinul: în timp ce Ioan Mang s-a opus proiectului, Claudiu Pop a fost printre cei care l-au susținut și i-a îndemnat pe orădeni să se prezinte la vot. În ciuda zvonurilor legate de iminenta plecare a lui Claudiu Pop din fruntea Instituției Prefectului, liderul social-democrat susținea că nu urmărește să-l schimbe din funcție. Cu toate acestea, ieri dimineață s-a aflat că în ședința de Guvern, care începea la ora 15.00, urma să fie consfințită această schimbare. Din acest motiv, încă de dimineață, o parte dintre primarii PSD au venit la Oradea să discute cu Ioan Mang, cerându-i lămuriri, nemulțumiți fiind că ei nu au fost consultați înainte de luarea acestei decizii. Ulterior, după-amiază, Mang a convocat, la Țețchea, o ședință a Comitetului Executiv Județean, structură din care fac parte și primarii social-democrați. Liderul PSD susținea că a aflat informația dimineață, chiar de la Claudiu Pop. Pe de altă parte, liderul ALDE Bihor, Traian Bodea, a declarat că nici el nu a fost consultat cu privire la schimbarea prefectului, însă susține că această decizie ține de politica guvernamentală. „Dacă premierul consideră așa, își numește singur persoana cu care va lucra, pentru aplicabilitatea programului guvernamental”, a menționat Bodea, adăugând că el a aflat informația din presă. Claudiu Pop ocupă funcția de prefect din anul 2012. Înainte, el a fost deputat PSD în mandatul 2004-2008 și președinte al PSD Oradea.

Unificare a legislației privind tichetele valorice

Deputatul UDMR Szabo Odon a anunțat că săptămâna viitoare va depune un proiect de lege prin care propune unificarea legislației privind tichetele valorice care pot fi acordate angajaților. În plus, pe lângă tichetele permise în prezent, el propune acordarea de tichete culturale și tichete pentru sport.

Săptămâna viitoare, deputatul Szabo Odon va depune la Parlament un proiect privind biletele de valoare care pot fi acordate angajaților. El a menționat că în prezent sunt în vigoare trei legi prin care angajatorii pot oferi angajaților tichete de masă, tichete cadou, tichete de vacanță și tichete de creșă. Acest proiect ar unifica legislația, susține deputatul UDMR, adăugând că, în plus, se prevede posibilitatea acordării unor tichete pentru sport și tichete culturale. Szabo a menționat că sunt firme pentru care este important ca angajatul să aibă o stare fizică bună. Suma prevăzută pentru un tichet pentru sport este de 300 lei. Tichetele culturale ar urma să fie acordate lunar sau ocazional, suma fiind de 150 lei dacă sunt tichete lunare, respectiv 300 lei pentru cele ocazionale. Pe de altă parte, Szabo Odon propune ca în lege să se prevadă că valoarea unui tichet de creșă să nu mai fie fixă (450 lei) cum este în prezent, ci să varieze în funcție de posibilitățile angajatorilor, suma fiind de „până la 450 lei”.

■ Ioana MATEAȘ

De la vechiul CET pe cărbune la noua centrală pe gaz

Sute de vizitatori la Termoficare

urmăre din pagina 1

Traseul include vizită la vechiul CET, cu instalațiile aferente, la noua centrală și dispeceratul de comandă. Având și mulți operatori din domeniul termoficării, vom prezenta atât modele de bună practică, cât și soluții pentru modernizarea și eficientizarea sistemelor de termoficare”, ne-a declarat Dan Crețu, purtător de cuvânt al Societății de Termoficare. CET-ul a rămas deschis pe tot parcursul zilei de ieri, până în jurul orei 19.00. Pentru a ușura transportul vizitatorilor, conducerea Termoficare a închiriat autobuze care să îi transporte de la

Primărie, din centrul orașului, în Șoseaua Borșului și retur. Evenimentul se desfășoară pe parcursul a două zile, continuând astăzi cu o conferință ce va avea loc la Cetatea Oradea. Cu acest prilej, va fi prezentată activitatea societății în perioada 2013-2017, obiectivele și direcțiile de dezvoltare pentru următorii trei ani, un studiu privind „Impactul centralelor individuale pe gaz asupra sănătății și a mediului înconjurător. De asemenea, vor avea loc dezbateri privind situația sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică din România. ■

