

188 de milioane lei pentru drumul care leagă Țara Moșilor de Aiud

# Transalpina de Apuseni va fi reabilitată

Transalpina de Apuseni, unul dintre cele mai frumoase, spectaculoase și întortocheate drumuri din România, care leagă Munții Apuseni de municipiul Aiud, va fi reabilitat cu peste 188 de milioane de lei, contractul de finanțare fiind semnat miercuri, la Alba Iulia.

Contractul de finanțare pentru reabilitarea Transalpinei de Apuseni a fost semnat, miercuri, la sediul Agenției pentru Dezvoltare Regională (ADR) Centru, iar valoarea totală a proiectului este de 188.150.369 de lei din care valoarea finanțării nerambursabile alocate este de 183.988.373 de lei.

„Drumul județean DJ107I supus modernizării are durata de valabilitate depășită de mult, prezentând numeroase și grave degradări atât ale îmbrăcămintei căii de rulare, cât și cedări ale structurii rutiere. Elementele geometrice nu mai corespund deloc cerințelor de trafic actual, iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale și cu gabarite depășite. Principala problemă a drumului este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual. În plan, traseul drumului județean este sinuos, existând multe curbe care nu au elemente geometrice corespunzătoare. Podurile existente de pe traseul drumului județean DJ107I care asigură traversarea cursurilor de apă, prezintă o stare tehnică necorespunzătoare, fiind necesară execuția unor lucrări de reparare/consolidare/inlocuire, în vederea asigurării parametrilor tehnici corespunzători”, a transmis ADR Centru, miercuri, într-un comunicat de presă.

Beneficiile modernizării



Drumul are durata de valabilitate depășită de mult

drumului constau nu numai în realizarea unei noi căi rutiere, în lungime de peste 78,4 km, care va lega municipiul Aiud de orașul Abrud, fiind deservit direct aproape 30.000 de locuitori, ci și creșterea calității mobilității cetățenilor prin utilizarea pistelor pentru biciclete pe o distanță de 6,7 km și amenajarea de trotuare pe 12.610 de metri pătrați, potrivit ADR Centru.

Același proiect prevede asigurarea semnalizării rutiere moderne, amenajarea unui număr de 21 de stații de autobuz, reducerea timpului de deplasare, reducerea consumurilor de transport și creșterea siguranței de deplasare, potrivit sursei citate.

## Noi oportunități pentru locuitori

Președintele Consiliului Județean Alba, Ion Dumitrel, a declarat că prin reabilitarea acestui drum se vor crea oportunități pentru numeroși locuitori din comunitățile aflate în

această zonă a județului.

„Dăm startul unui proiect foarte important, ce va deschide noi perspective și va crea noi oportunități pentru numeroși locuitori din comunitățile aflate în această zonă a județului Alba. Fie că e vorba de dezvoltarea turismului și a activităților economice, în general, sau doar de economiile făcute cu transportul, sunt sigur că efectele benefice ale acestei investiții se vor face resimțite rapid pentru locuitorii de aici și nu doar pentru ei”, a spus Ion Dumitrel. La rândul său, directorul ADR Centru, Simion Crețu, a spus că acest proiect a fost inclus de peste doi ani pe lista de proiecte prioritare.

„Acest proiect a fost inclus de peste doi ani pe lista de proiecte prioritare întocmită de ADR Centru și, după depunerea cererii de finanțare la sfârșitul anului trecut, a fost analizat atent de evaluatori, din punctul de vedere al îndeplinirii condițiilor impuse de finanțator, respectiv față

de prevederile Ghidului solicitantului. (...) Suntem siguri că, la momentul recepției lucrărilor implementate prin acest proiect, respectiv peste doar doi ani, întregul traseu va fi funcțional, în integralitatea sa, deschizându-se astfel o nouă poartă către frumusețile Țării Moșilor, de această dată prin partea de nord a județului Alba. Ne bucură și faptul că această investiție este complementară și cu proiectul de Modernizare a DJ 107M, Aiud-Buru, două căi care converg la Aiud și care conectează mii de oameni la rețeaua europeană de transport”, a declarat Simion Crețu.

Drumul cunoscut sub denumirea de „Transalpina de Apuseni” străbate culmile munților Trascăului și Metaliferi, traversând teritoriul administrativ al municipiului Aiud și al comunelor Rîmeș, Ponor, Mogoș și Bucium, cu terminare în drumul național DN74, în partea de est a orașului Abrud, pe o lungime totală de 78,42 km. ■

## Între 28 iunie – 2 iulie, din cauza temperaturilor ridicate, Trenurile circulă cu viteză redusă

CFR SA reduce viteza de circulație a trenurilor cu 20-30 km/h, în perioada 28 iunie – 2 iulie, din cauza temperaturilor ridicate înregistrate la nivelul șinei la trenurile care circulă pe regionalele București, Craiova, Timișoara, Cluj, Iași, Galați, Brașov și Constanța.

Limitările de viteză vor fi introduse pe regionala CF București, pe intervalele de stații București Nord - Videle – Giurgiu, Titu – Golești și Chitila – Titu. Trenurile care circulă pe regionala CF Craiova, pe intervalele Craiova – Piatra Olt, Craiova – Segarcea, Caracal – Piatra Olt și Videle – Strehăia, vor avea redusă viteza de circulație. Pe regionala CF Timișoara, viteza trenurilor va fi redusă pe intervalele Stamora Moravița – Timișoara Nord, Timișoara Est – Căvâran, Lugoj – Simeria, Arad – Sântana, Timișoara Nord – Jimbolia, Caransebeș – Reșița Nord, Vârciorova – Slatina – Timiș și Ilia – Lugoj. Trenurile vor circula cu viteză redusă pe regionala CF Cluj, pe intervalele de stații Beclean pe Someș – Ilva Mică, Bistrița Nord - Beclean pe Someș, Dej – Deda, Oradea – Ciumeghiu, Episcopia Bihor – Carei și Aleșd – Oradea. Pe regionala CF Iași, pe intervalele de stații Nicolina – Buhăiești și Buhăești – Tecuci, trenurile vor avea viteza de circulație redusă.

De asemenea, pe regionala CF Galați, în intervalul de stație Mărășești – Liești, trenurile vor circula cu viteză redusă. Trenurile vor circula cu viteză redusă pe regionala CF Brașov, între stațiile Sighișoara – Augustin, Brașov – Bod, Feldioara – Apața, Șercaia – Brașov, Tușnad Sat – Siculeni și Hărman – Bodog. Pe regionala CF Constanța, între stațiile Tândărei – Fetești, Tândărei – Slobozia Nouă, Babadag – Medgidia și Ciulnița – Călărăși Sud trenurile vor circula, de asemenea, cu viteză redusă.

CFR reduce viteza de circulație a trenurilor cu 20-30 km/h față de viteza normală, în intervalele orare în care temperatura în șină va depăși 50 de grade Celsius, iar personalul de întreținere a infrastructurii feroviare va face revizii în zonele aflate sub atenționare de cod galben și portocaliu.

„În această perioadă, personalul de întreținere a infrastructurii feroviare va efectua revizii suplimentare pe rețea în regiunile aflate sub atenționare de cod galben și cod portocaliu, prin verificarea directă ale căii, măsurarea și înregistrarea permanentă a evoluției temperaturilor la nivelul șinei, iar în intervalele orare în care temperatura în șină va depăși 50 de grade Celsius, pe tronsoanele unde situația o impune se va reduce viteza de circulație a trenurilor cu 20-30 km/h față de viteza normală, astfel încât traficul feroviar să se desfășoare în depline condiții de siguranță”, se spune într-un comunicat de marți al companiei. Măsurile sunt aplicate de toate companiile-manageri de infrastructură și respectă normele de siguranță feroviară în astfel de situații, precizează CFR SA. Compania feroviară recomandă publicului călător ca înainte de efectuarea călătoriei să solicite informații despre orele de sosire și de plecare a trenurilor în stațiile CFR, la casele de bilete ale operatorului de transport de la care a achiziționat sau dorește să achiziționeze bilet. CFR recomandă consultarea site-urilor și a paginilor de Facebook ale operatorului național și a celor privați. ■

Guvernul Tudose va avea trei vicepremier

## Lista noului cabinet

Președintele PSD, Liviu Dragnea, a prezentat miercuri, la finalul ședinței Comitetului Național Executiv, lista validată a noului guvern, urmând ca astăzi miniștrii propuși să fie audiați în comisiile parlamentare, apoi să se dea votul de încredere în plenum Parlamentului.

Guvernul Tudose va avea trei vicepremier - Sevil Shhaidh (PSD), Grațiela Gavrilescu (ALDE) și Marcel Ciolacu (PSD) - fără portofoliu.

Sevil Shaidh rămâne mi-

nistru al Dezvoltării Regionale, Florian Bodog - ministru Sănătății, Tudorel Toader - ministru al Justiției. Adrian Țuțuianu a fost propus să preia portofoliul Apărării. Din noul cabinet fac parte: Lucian Romașcanu - propus ministru al Culturii și Identității Naționale, Liviu Pop - propus ministru al Educației Naționale, Ionuț Mișa - propus ministru de Finanțe, Carmen Dan - propusă ministru al Afacerilor Interne, Teodor Meleșcanu - propus ministru al Afacerilor Externe, Grațiela Gavrilescu - propusă

ministru al Mediului, Lia Olguța Vasilescu - propusă ministru Muncii și Justiției Sociale, Rovana Plumb - propusă ministru delegat pentru Fonduri Europene, Petre Daea - propus ministru al Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Mihai Fifor - propus ministru Economiei. Toma Petcu a fost propus ministru al Energiei, Tudorel Toader - la Ministerul Justiției, Răzvan Cuc - la Ministerul Transporturilor, Doina Pană - la Ministerul Apelor și Pădurilor, Lucian Șova - la Ministerul Comunicațiilor, Gabriel Petrea

- la Ministerul Consultării Publice și Dialogului Social. De asemenea, Marius Alexandru Dunca a fost propus ministru al Tineretului și Sportului, Mircea Titus Dobre - ministru al Turismului, Andreea Păstîrnac - ministru pentru Românii de Pretutindeni, Ilan Laufer - ministru pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat, Viorel Ilie - ministru pentru Relația cu Parlamentul, Victor Negrescu - ministru delegat pentru Afaceri Europene, Lucian Georgescu - ministru al Cercetării și Inovării. ■