

Politicienii au promis, în ultimii 25 de ani, cel puțin 10.000 km

# Mincinoșii autostrăzilor

urmăre din pagina 1

...I cu 20 de kilometri (până în anul 2006), apoi II cu 636 de kilometri (anii 2006-2015) și III cu 2.600 de kilometri (după anul 2015).

Primul care s-a remarcat, în perioada postdecembristă cu o declarație memorabilă pe tema infrastructurii a fost Traian Băsescu (ministrul Transporturilor în perioada aprilie 1991 - noiembrie 1992), care a spus că „România nu are nevoie de autostrăzi”. Apoi, ca președinte al României, a declarat - în martie 2009 - „vă garantez că peste doi ani România va avea 700 de kilometri de autostradă”, recomandând Guvernului să construiască respectivele șosele „din fonduri europene, nu prin parteneriat public-privat”.

## Primul Master Plan

Un alt moment important în cronologia promisiunilor a fost adoptarea, în 1999, a primului Master Plan de Transporturi, în care se preconizau 1.736 de kilometri noi de autostrăzi până în 2015. Principalele tronsoane prevăzute în acel document erau București-Pitești (96 km), București-Fetești-Cernavodă (151 km), Centura București Sud (46 km), Centura București Nord (50 km), apoi București-Ploiești (70 km), Ploiești-Comarnic (36 km), Comarnic-Brașov (65 km), (Borș - Oradea - Cluj-Napoca - Târgu Mureș - Brașov (care avea să devină, după 2004, cel mai controversat proiect, 422 km în acel Master Plan, respectiv 415 km în proiectele ulterioare), Pitești-Sibiu (150 km), Sibiu-Lugoj (210 km), Lugoj-Nădlac (130 km), Ploiești-Albița (310 km).

Continuând „tradiția” promisiunilor, în 2008 a apărut o platformă electorală a PSD din care rezultau 1.000 de kilometri de autostrăzi noi până în 2012. Social-democrații susțineau, atunci, că vor realiza partea românească a Coridorului IV Paneuropean (București-Nădlac), Autostrada București-Brașov și Autostrada Transilvania (Brașov-Borș, al cărei șantier fusese deschis în 2004). Ca noutăți, PSD promitea deschiderea lucrărilor la Autostrada Moldovei (București-Iași-Suceava) și la Autostrada Sud, al cărei traseu urma să fie București-Alexandria-Slatina-Craiova-Târgu Jiu.

Anca Boagiu, ministru al Transporturilor în perioada noiembrie 2010 - februarie 2012, a lansat una dintre cele mai modeste promisiuni, cu puțin peste 500 de kilometri de autostrăzi noi până în anul 2013 (declarația fiind făcută în 2010, la audierile pentru validarea mandatului). De remarcat că șeful ei pe linie de partid și de Guvern, Emil Boc, promisese într-un interviu 800 de kilometri noi de autostradă.

Mai târziu, în 2013, liberalul Relu Fenechiu - care avea să

devină și ministru al Transporturilor - a lansat un fel de bombă mediatică, trasând nu mai puțin de 4.000 de kilometri de autostrăzi noi. „De 20 de ani ne plângem că România nu are autostrăzi. De 12 ani, eu studiez cum s-ar putea face autostrăzi în România. Cred că am găsit o soluție fezabilă, o soluție care are și o programare eficientă, dar și surse financiare - e vorba de construirea unei rețele de 4.000 de kilometri de autostradă până în 2027 printr-un parteneriat public-privat la care Guvernul asigură plățile de disponibilitate”, a spus Fenechiu, în 2013. Apoi, la audierile pentru validare ca ministru, Relu Fenechiu a detaliat: „Pentru a avea o rețea de infrastructură rutieră, rapidă, corectă, noi trebuie să ajungem la 300 kilometri de autostradă pe an. Dacă noi am face acești 300 de kilometri pe an, am putea ajunge până în 2020 să avem vreo 2.500 km de autostradă, ceea ce ar fi OK”.

## Super-oferta anului 2014

Anul 2014 a fost, de departe, cel mai bogat în promisiuni privind autostrăzile, în contextul în care tocmai se atribuiseră proiectul Comarnic-Brașov. Într-o ședință de Guvern din ianuarie 2014, premierul Victor Ponta i-a transmis ministrului delegat pentru Proiecte de Infrastructură, Dan Șova, că în aprilie „trebuie să se urce pe excavator sau pe buldozer” pentru a începe lucrările la viitoarea autostradă. „Măine avem întâlnirea cu câștigătorii procedurii privind Comarnic-Brașov și sper că în aprilie să ne urcăm pe excavator, pe buldozer, pe ce-o fi, domnul Șova, nu știu, numai să-i dăm drumul odată, dar e important să finalizăm acest proiect”, a spus Victor Ponta în ședința din 15 ianuarie 2014 a Guvernului. Replica a venit cu trei luni mai târziu: în aprilie 2014, Dan Șova - în calitate de ministru al Transporturilor - a afirmat că până în 2020 România va avea 2.020 de kilometri de autostradă, iar până la finele lui 2014 an vor fi în lucru nu mai puțin de 651 de kilometri. Dan Șova a lansat această promisiune în cadrul „Infrastructure Business Summit”, organizat la Parlament, iar pe holurile Casei Poporului au fost agățate diverse hărți cu imagini privind viitoarele autostrăzi.

Tot în 2014, a ieșit la rampă Ioan Rus (ministru al Transporturilor în perioada iunie 2014 - iulie 2015), anunțând 250 de kilometri noi de autostradă în 2015-2016. „Rețeaua autostrăzilor din România, care totalizează 700 de kilometri în prezent, va fi extinsă cu 50 kilometri în acest an și cu 200 de kilometri în 2016. În 2016, cu siguranță finalizăm și vom putea circula pe Sibiu-Nădlac, pe Cluj-Borș, cu o excepție între Mihăiești



Tronsonul Borș-Suplac, un simbol al incompetenței clasei politice

și Suplacu de Barcău, care ar putea fi finalizată în 2017, pe Cluj-Târgu Mureș, Târgu Mureș-Făgăraș, Sibiu-Făgăraș, Făgăraș-Brașov în situația în care vom fi extraordinar de activi, dacă nu în 2017. Cu certitudine vor fi încă 250 de kilometri de autostradă în 2016”, a anunțat Ioan Rus, în 2014. Desigur, el nu avea de unde să știe, atunci, că exact în perioada la care se referea, 2015-2016, numărul de kilometri de autostradă urma să scadă, nu să crească, aceasta fiind o premieră în istoria infrastructurii. Concret, din cauza surpării pe tronsonul Cunța-Săliște, în 2015 am avut mai puțini kilometri decât în 2014, iar în 2016 nu a fost finalizat niciun kilometru nou de autostradă.

După Ioan Rus a venit la Ministerul Transporturilor, în 2015, Iulian Matache, care a declarat într-un interviu că în următorii cinci ani - deci până în 2020 - vor fi dați în folosință aproape 1.000 de kilometri de autostradă. „Până la sfârșitul anului 2020, ar urma să se finalizeze mai multe proiecte de autostradă, printre care Pitești-Sibiu (117 km), Târgu Neamț - Iași - Ungheni (135 km), Comarnic-Brașov (58 km), Sibiu-Brașov (120 km), Suplacu de Barcău - Borș, cu ramură spre Oradea (74 km), Nădășelu - Suplacu de Barcău (93 km) și Pitești - Craiova (124 km). Lungimea proiectelor finalizate până în 2020 va fi de 946 kilometri”, a spus Iulian Matache.

După Iulian Matache, la Transporturi a venit Dan Costescu. El a spus, în februarie 2016, că până la sfârșitul aceluia an ar putea fi predați aproximativ 80 de kilometri de autostradă de pe sectoarele Sebeș-Turda, Lugoj-Deva și București-Ploiești, urmând ca „unde, la sfârșitul anului”, să poată fi predați, în total, între 75 și 80 și ceva de kilometri de autostradă.

După Dan Costescu a venit tehnocratul Sorin Bușe, care nu s-a lăsat mai prejos: „România va avea mai mult de 1.000 de kilometri de autostradă în 2018, iar numărul de kilometri de autostradă deschiși

circulației în 2017 va fi de cel mult 150. În 2017 vom deschide circulației 150 de kilometri, din care 117 kilometri sunt în stadiu avansat”. Potrivit datelor Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), prezentate de Sorin Bușe, în 2016 și 2017 existau „mari șanse” să fie finalizate lucrările la 260 de kilometri de autostradă, iar România putea depăși 1.000 de kilometri de autostradă chiar în 2017.

## Construcții zero, dar avem surpări

În fine, a venit și anul 2017, cu ministrul Răzvan Cuc la Transporturi și noi proiecte de autostrăzi gata să fie lansate. La validarea din ianuarie, în Parlament, Răzvan Cuc a spus că în acest an vor fi gata 90 de kilometri de autostradă, iar ca lansări în licitare vor fi alți 600 de kilometri. Ulterior, în iunie, Răzvan Cuc - secondat de noul premier Mihai Tudose - a spus că se lansează 800 de kilometri noi de autostradă. Între timp, chiar au fost lansate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) loturile 1 și 5 din Sibiu-Pitești, Autostrada Craiova-Pitești și Centura de Sud a Capitalei, ca și o serie de drumuri-expres.

La zi, însă, tocmai s-a anunțat, vineri, că o porțiune de 70 de metri din terasamentul tronsonului Lugoj-Deva s-a surpat, iar administratorul infrastructurii rutiere, CNAIR, îi amenință pe constructorii și consultanții implicați cu rezilierea contractelor.

Reamintim, în final, că noul Master Plan General de Transport, aprobat de Cabinetul Ciolos anul trecut, prevede construirea a 3.000 de kilometri de autostrăzi noi până în 2030, dar și - simultan cu acest efort - peste 3.500 de kilometri de drumuri-expres și reabilitarea a 1.600 de kilometri de cale ferată. Având în vedere timpul relativ scurt rămas până la acel termen, se poate spune că România va depăși unele recorduri europene la viteza de execuție a lucrărilor de infrastructură. ■

Agenda politică

## Protest pentru Autostradă

Liderii locali ai PPMT au criticat dur partidele aflate la guvernare în ultimii ani, printre care și UDMR, pentru faptul că Autostrada Transilvania a rămas de 13 ani doar la stadiul de promisiune. Pentru a taxa incompetența celor care ne-au condus în acești ani, liderii PPMT Bihor cheamă populația la un protest ce va avea loc în 9 septembrie, cu deplasare pe tronsonul autostrăzii.

Zatyko Gyula, vicepreședintele PPMT, și Csomortanyi Istvan, președintele PPMT Bihor, au organizat ieri o conferință de presă, în care au criticat vehement situația dezastruoasă în care se află Autostrada Transilvania, care, în ultimii 13 ani, apare în promisiunile electorale tot la patru ani, fără însă a se materializa nimic concret în teren.

„Este o rușine ca, la Centenar, Oradea să fie legată prin autostradă de Budapesta și de Cluj, nu. Distanța Oradea-Cluj se parcurge mai repede pe bicicletă decât pe patru roți”, a spus liderul PPMT Bihor, Csomortanyi Istvan, în conferința de presă ce a avut loc vineri. La rândul său, Zatyko Gyula aduce reproșuri nu numai PSD-ului, partidul aflat cel mai mult la guvernare în acești ani, dar și președintelui UDMR Bihor, Cseke Attila, care în fiecare campanie electorală a promis că va face presiuni pentru finalizarea autostrăzii, însă toate acestea au rămas fără concretizare. „Cseke a spus o dată că nu se poate șoferi pe hârtie ci doar pe asfalt. Din păcate, nu poți șoferi nici pe promisiuni. Dintr-un tronson de 415 km cât are în total Autostrada Borș - Brașov, în atâția ani au fost finalizați doar 54 kilometri, însă și ăia lasă de dorit, nu au parcări, puncte de coborâre, iluminat. Ca să nu mai vorbim cât au costat acești 54 de km. Din informațiile noastre, un kilometru de autostradă a costat 27 milioane de euro, cam de zece ori mai mult decât ar trebui să coste în condiții normale”, a declarat Zatyko Gyula. Liderii PPMT condamnă unele declarații ale unor politicieni din actuala putere care bagatelizează importanța construirii de autostrăzi, considerând că alte domenii ar fi prioritare. „Este o rușine pentru această guvernare să vină unul dintre parlamentarii PSD să spună să o lăsăm mai moale cu autostrăzile, ca să avem bani pentru pensii și salarii. De aici se vede cum este gestionată această țară”, spune Zatyko, care mai adaugă că pentru unele proiecte mai puțin prioritare, cum ar fi un stadion în Alexandria, în valoare de 12 milioane euro, pot fi alocați bani, dar pentru finalizarea Autostrăzii Transilvania, nu. Lipsa unei autostrăzi care să le lege de Occident, în opinia liderilor PPMT, condamnă Transilvania, dar și alte zone ale țării, precum Moldova și Constanța, la stagnare economică. „Lipsa Autostrăzii Transilvania este o mare rușine pentru România, în condițiile în care, din 2020, Ardealul va fi legat de Capitala Ungariei, nu și de cea a României”, a punctat Csomortanyi. Acesta este motivul pentru care, pe 9 septembrie, în colaborare cu mai multe ONG-uri, va fi organizat un protest pe două roți, bicicliștii participanți urmând a face un tur pe tronsonul Autostrăzii, până la Marghita. „Vom porni din Parcul Traian, după ce vom depune o petiție privind situația Autostrăzii Transilvania Nord la Prefectura Bihor, după care vom merge pe tronsonul autostrăzii până la Marghita, o acțiune similară fiind organizată din direcția Șimleul Silvaniei, la care vor participa colegi din județul Sălaj, deoarece și ei vor să atragă atenția Guvernului.

■ Loredana BUZ