

„Nu sunt bani. M-am săturat”

Sindicatul polițiștilor anunță mitinguri

Dumitru Coarnă, președintele Sindicatului Național al Polițiștilor, a declarat, după discuțiile cu ministrul Afacerilor Interne, că MAI nu a prezentat măsuri concrete privind statutul polițistului, anunțând organizarea de mitinguri.

„Problema de fond este subfinanțarea, totul e de la bani. Noi am făcut propuneri clare, să angajăm promoția 2016. Doamna ministru nu ne-a prezentat o serie de măsuri concrete, doamna ministru ne-a aruncat nouă în brațe, „faceți voi”. Niciun polițist nu a murit din cauza legii 360 ci din cauza subfinanțării. Am discutat și cu ministrul Muncii și la Finanțe. Nu sunt bani. Ei au zis că prioritatea e învățământul, sănătatea. M-am săturat de povestea asta. Vom face ce ne permite constituția: miting, pichetări, cu respectarea legii. Diferența între noi și ei e respectarea legii”, a declarat Dumitru Coarnă.

Tot luni, premierul Mihai Tudose a avut o întâlnire cu reprezentantul Sindicatului Agenților de Poliție. Iulian Surugiu, liderul Sindicatului Național al Agenților de Poliție, a declarat, după această întâlnire, că premierul a fost de acord ca minim patru mii de oameni să fie angajați, urmând ca statutul polițistului să fie



Polițiștii se plâng de subfinanțarea sistemului

schimbat. Totodată, ar urma să fie achiziționate 10.000 mașini. „Am discutat ca într-un termen cât mai scurt să schimbăm statutul polițistului. Am înțeles de la premierul României că în maximum o lună, o lună jumătate, vom avea un alt statut al polițistului și acesta va cuprinde și ghidul carierei. De asemenea, achiziționarea a 10.000 de autoturisme urgent, asta înseamnă o lună-două, altfel vom ieși în stradă și nu cred că își dorește nimeni acest lucru. Odată cu statutul polițistului va avea loc și o reformă în cadrul poliției și trebuie să găsim mai mulți polițiști în stradă. Și sporurile trebuie găsite în

stradă și salarizarea mult mai bună. (...) Sindicatul Național al Agenților de Poliție a cerut ca minimum 4.000 de oameni să fie angajați. Premierul a fost de acord, ba chiar s-ar putea să ne dea mai mulți”, a declarat Iulian Surugiu.

De asemenea, liderul sindical a precizat că a cerut premierului să solicite Parchetului General și Ministerului Afacerilor Interne o situație a dosarelor existente și unde a fost depășit un termen de cel mult șase luni fără a se face demersuri să se solicite explicații în legătură cu desfășurarea investigațiilor.

Discuțiile au avut loc după

ce Sorin Vezeteu, în vârstă de 38 de ani, polițist la Transporturi Feroviare, a fost omorât, joi noaptea, în gara din Suceava, de un tânăr de 24 de ani, care, potrivit imaginilor surprinse de camerele de supraveghere, a venit spre omul legii și l-a înjunghiat de mai multe ori. Agresorul, un tânăr de 24 de ani, din comuna Valea Moldovei, a fost arestat preventiv vineri. El și-a recunoscut fapta imediat după comiterea ei și le-a spus polițiștilor de la fața locului că nu regretă nimic. Anchetatorii au precizat că bărbatul a mai fost condamnat de două ori în Spania pentru fapte comise cu violență. ■

Instabilitate atmosferică în trei sferturi de țară

Cod galben de ploi

Meteorologii au emis un cod galben de ploi valabil de ieri, ora 20.00, până miercuri dimineața, la ora 3.00. Zonele vizate sunt Banat, Crișana, Oltenia, Maramureș, Transilvania, nord-vestul Moldovei și vestul Munteniei.

„În intervalul menționat, în toate zonele de munte, precum și în Banat, Crișana, Oltenia, Maramureș, Transilvania, nord-vestul Moldovei și vestul Munteniei vor fi perioade cu instabilitate atmosferică accentuată ce se va manifesta prin intensificări ale vântului cu aspect de vijelie, frecvente descărcări electrice, averse ce vor avea și caracter torențial și căderi de grindină. În intervale scurte de timp sau prin cumulare se vor înregistra cantități de apă ce vor depăși 20...25 l/mp și punctiform 50...60 l/mp”, transmite Administrația Națională de Meteorologie. Astfel de fenomene se vor semna și în regiunile estice și sud-estice, dar pe spații mai restrânse. ■



Insulele de calmare de pe drumurile naționale se scufundă „Sunt construite prost”



urmăre din pagina 1

Acum sunt semnalate aceste lucruri (accidente grave - n.red.).

De aceea conducerea CNAIR a luat decizia să stopeze proiectul, am comandat un audit de siguranță rutieră care ne-a fost pus la dispoziție. Pentru contractele care încă nu au început acestea vor fi sistate, pentru cele în derulare vor fi emise dispoziții de șantier astfel încât să se corecteze aceste insule”, a spus zilele trecute Ștefan Ioniță. Directorul CNAIR a precizat că acest proiect a început la recomandarea Băncii Mondiale și a fost implementat pe suport tehnic aferent acestei investiții, fiind avizat de Poliția Rutieră. Însă numeroasele probleme create în trafic au determinat conducerea CNAIR să comande un audit de siguranță rutieră care „într-adevăr, susține că trebuie făcute anumite modificări”. „Vom da niște dispoziții de șantier care vor veni să corecteze toate aceste

insule și se vor atenua astfel încât să fie adaptate. Iar la ieșirea din localități acea șicană ar trebui să fie numai pe sensul de intrare, nu pe sensul de ieșire, să fie un semicerc. Necesitatea lor este dovedită ca fiind bună, sunt implementate și afară și sunt menite să protejeze pietonii de anumiți șoferi care uită că trebuie să adapteze viteza de circulație în localități”, afirmă directorul CNAIR. Dacă aceste măsuri funcționează în alte țări, în România mai degrabă dau bătaie de cap automobilistilor din câteva motive autohtone. Insulele sunt fie nesemnificate luminos, fie rămân fără semnalizare din cauza hoților sau după distrugerea semnalizărilor în accidente. În ultimii ani zeci de persoane și-au pierdut viața după acroșarea insulelor, în special pe drumurile naționale din vestul țării, respectiv DN 79 (Oradea-Arad), DN 13 (Brașov-Sighișoara-Tg.Mureș), DNI (București-Brașov-Borș). ■

Contracte de tip tele-muncă În dezbatere publică

Guvernul vrea legiferarea unui nou contract de muncă, de tip teleworking, respectiv munca de la distanță folosind tehnologia informației, potrivit unui proiect de lege supus dezbaterii publice de Executiv.

„Prin prezentul proiect de act normativ se va realiza flexibilizarea și adaptarea relațiilor de muncă la realitățile socio-economice actuale, în raport cu evoluția dinamică a pieței muncii și se vor stabili avantaje, atât pentru salariat, cât și pentru angajator. Mai precis, pentru angajator se vor reduce costurile administrative în vederea închirierii spațiilor, cheltuielile cu utilitățile, consumul de carburant, precum și parcul auto. În ceea ce îl privește pe salariat, avantajele constau în eliminarea costurilor de bani și de timp cu deplasarea de la și până la sediul angajatorului, precum și libertatea alegerii locului de muncă și valorificarea timpului de lucru, în vederea îmbunătățirii echilibrului între viața profesională și cea personală”, se arată în nota de fundamentare a proiectului de lege inițiat de Ministerul Muncii.

Potrivit documentului, pentru categoriile de locuri de muncă în care se utilizează tehnologia informației și comunicațiilor, proiectul de act normativ instituie un drept și nu o obligație, în sensul stabilirii consensuale de către părți a locului de desfășurare a activității salariatului. În prezent, un element obligatoriu al contractului individual de muncă îl constituie locul muncii. Potrivit Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, prin loc de muncă se înțelege locul destinat să cuprindă posturi de lucru, situat în clădirile întreprinderii și/sau unității, inclusiv orice alt loc din aria întreprinderii și/sau unității la care lucrătorul are acces în cadrul desfășurării activității. De asemenea, Codul muncii prevede și posibilitatea de a lucra de acasă cu contract de muncă la domiciliu, însă principala particularitate a acestui contract de muncă este că atribuțiile de serviciu se execută la domiciliul salariatului, locul muncii fiind în această situație domiciliul acestuia. „În anul 2002, la Bruxelles a fost încheiat între partenerii sociali un acord-cadru european privind teleworkingul (tele-muncă). Potrivit acordului-cadru, teleworkingul este definit ca o formă de organizare și/sau de îndeplinire a sarcinilor, folosind tehnologia informației, în contextul unui contract de muncă/a unei relații de muncă, în care activitatea care ar putea fi efectuată și la sediul/spațiile angajatorului, este efectuată în mod regulat în afara sediului/spațiilor respective. În opinia partenerilor sociali, teleworkingul este atât un mijloc pentru companii de a-și moderniza organizarea muncii, precum și un mijloc pentru salariați de a-și reconcilia munca și viața socială”, se mai arată în nota de fundamentare a proiectului de lege. Măsura de reglementare a activității de tele-muncă este prevăzută în programul de guvernare. Măsura a fost vehiculată și în 2007, de ministrul Muncii de atunci, Paul Păcuraru. El a susținut, la o conferință internațională care s-a desfășurat la Veneția, promovarea utilizării tehnologiei informației și a comunicării ca instrumente care să permită modernizarea modului de lucru (teleworking), extinderea măsurilor de protecție specifice salariaților și asupra categoriei lucrătorilor independenți, dar și măsuri de îmbunătățire a combaterii muncii nedeclarate. ■

