

Șoferii și vatmanii OTL au paralizat Oradea cu greva spontană

Conflict tranșat cu instanța

urmăre din pagina 1

...dați peste cap ieri dimineață, niciun tramvai sau autobuz nefiind scos pe traseu începând cu ora 4.30, conform graficului de lucru. Întregul trafic rutier a fost bulversat, elevii au întârziat la ore, iar părinții la serviciu.

Nici companiile de taxi nu au făcut față, timpul de așteptare până la preluarea comenzilor fiind foarte mare. Motivul? Angajații OTL au declanșat o „grevă spontană”, fără să anunțe conducerea societății despre intenția lor, în condițiile în care, dacă doreau să fie în legalitate, erau obligați să facă acest lucru înainte cu 48 de ore. În jurul orei 6.00, la sediul OTL, a fost prezent chiar primarul Oradei, Ilie Bolojan, care i-a îndemnat pe angajați să meargă la serviciu, pentru că nu li se poate oferi nimic în plus față de ce li s-a oferit. Fără succes, însă. Printre revendicările lor, se numără majorarea salariilor de încadrare cu 50%, de la aproximativ 2.000 lei la 3.000 lei, creșterea valorii tichetului de masă la 15 lei, de la 12 lei cât este începând din luna octombrie, acordarea sporului de stres de 15% și 100% pentru sâmbetele și duminicile lucrate.

„Această oprire spontană a lucrului s-a întâmplat fără ca noi, liderii de sindicat, să fim informați, într-un moment în care aveam negocieri cu conducerea societății pentru semnarea contractului colectiv de muncă, care expiră în 16 noiembrie. Cu ocazia întâlnirilor avute, cei din conducere nu au fost de acord să majoreze salariile cu mai mult de 3%, iar angajații nu sunt de acord să accepte mai puțin de 50%. În momentul actual, conducătorii de bord (vatmanii-n.r.) și șoferii au salarii în medie de 2.019 lei, iar restul personalului între 1.600 și 2.200 lei. Vatmanii, șoferii și personalul de întreținere mai beneficiază de un spor de vechime de 20% și 50% pentru sâmbete și duminici lucrate, însă restul personalului



Angajaților nu le pasă că prestează un serviciu public pentru orădeni

nu beneficiază de sporuri. Angajații sunt nemulțumiți mai ales după ce salariile șoferilor de la Primăria Oradea au fost majorate la 2.700 lei, aproape s-au dublat, în condițiile în care responsabilitatea celor de la OTL e mult mai mare”, ne-a declarat, ieri, Virgil Mînz, președintele Sindicatului Transloc OTL Oradea. Pe tot parcursul zilei de ieri, liderii de sindicat au dus negocieri cu conducerea societății obținând în cele din urmă un procent de majorare de 12%, mai exact 250 lei la salariile de încadrare, începând cu 1 ianuarie 2018, și bonuri de masă în valoare de 15 lei, din 1 februarie 2018. Nici acest procent nu i-a mulțumit, însă, pe greviști, motiv pentru care și cei care au intrat în schimbul de după-amiază au stat în curte, și nu la volan. „Le-am explicat ce se poate oferi, dar nu sunt de acord. Sunt hotărâți să nu cedeze sub 50%, au fost mințiți atâta vreme”, ne-a declarat, ieri, liderul Virgil Mînz.

O grevă în afara legii!

Întrebat dacă angajații cunosc faptul că „grevă spontană” este în afara legii, Virgil Mînz a spus că ei știu acest lucru și „își asumă ceea ce fac”. „Oamenii își asumă, știu că e

illegal, dar nu vor să cedeze, indiferent ce riscă prin acțiunea lor, chiar de-ar fi nevoiți să demisioneze”, a afirmat Mînz.

Ca să fie legală și în conformitate cu prevederile Codului Muncii, acțiunea de protest a angajaților OTL trebuia organizată prin intermediul Sindicatului, câtă vreme există un sindicat, și doar după ce au fost epuizate fără succes posibilitățile de soluționare a conflictului colectiv de muncă. Hotărârea de a declara greva se ia de către organizațiile sindicale, cu acordul scris a cel puțin jumătate din numărul membrilor. Mai mult, greva propriuzisă poate fi declanșată, legal, doar după ce a avut loc o grevă de avertisment de maximum două ore, anunțată cu cel puțin două zile înainte. Nici una din toate aceste prevederi nu a fost respectată, însă, sub pretextul că totul a fost declanșat spontan, fără știrea sindicatului...

„Aceasta nu este o grevă, pentru că nu s-a îndeplinit nicio prevedere legală. Nu există grevă spontană, trebuia început cu grevă de avertisment sau prin purtarea de banderolă, dar nu așa. Am avut negocieri pe tot parcursul zilei cu liderii de sindicat, i-am rugat să vorbească cu protestatarii, să le transmită ce le putem oferi în momentul actual, dar nu vor să renunțe. Sau ni s-a spus că unii vor, alții, nu. Sau că unii ar fi de acord cu o majorare până la 2.500 lei, alții ar cere chiar 3.500 de lei. Nu se poate așa ceva. Liderii de sindicat se disculpă că nu au știut nimic despre acest protest, dar mi-e greu să cred, câtă vreme au un grup închis pe Facebook, unde țin legătura. Din păcate, sunt afectați atâția angajați, elevi, studenți și pensionari”, ne-a declarat Viorel Pop, proaspăt numit în funcția de director general al OTL.

Ori la serviciu, ori în instanță

În condițiile în care nici până ieri la închiderea ediției, conflictul nu fusese stins, este posibil ca nici în această dimineață tramvaiele și autobuzele nu vor circula. „Dacă nu vor începe să lucreze, în cursul dimineții de mâine (azi-n.r.), vom depune acțiune în instanță prin care vom solicita declararea ilegală a protestului și obligarea angajaților să înceapă munca. În această perioadă ei au lipsit nemotivat de la serviciu. Nu vreau să mă cert cu ei, știu că au crescut toate prețurile și ratele la bancă, dar nici nu pot să le ofer mai mult decât poate suporta societatea. Cu riscul să plec de aici”, a încheiat directorul Viorel Pop. La rândul său, liderul de sindicat Virgil Mînz ne-a declarat că până în jurul orei 17.00 nu s-a ajuns la o înțelegere, dar nu a putut să ne spună cu certitudine ce se va întâmpla în această dimineață: „Când am plecat de acolo, angajații, aproximativ 70-80 câți mai rămăseseră, erau hotărâți să continue protestul. Nu pot să știu ce va fi, însă, la dimineață (în această dimineață-n.r.), la ora 4.00, când ar trebui să înceapă schimbul I, poate vor ieși pe traseu”. ■



Bilanț de vară la Garda de Mediu Bihor

Peste 300 de inspecții

În trimestrul al treilea din anul 2017, Comisariatul Județean Bihor al Gărzii Naționale de Mediu a efectuat 343 inspecții, dintre care 168 inspecții planificate, conform planului anual de controale și 175 inspecții neplanificate.

Comisariatul Județean Bihor al Gărzii de Mediu a trimis luni, 16 octombrie, un comunicat de presă privind activitatea instituției în perioada 1 iulie - 30 septembrie 2017.

Astfel, potrivit documentului, în cadrul inspecțiilor neplanificate, au fost înregistrate 104 controale dispuse de Comisariatul General al Gărzii Naționale de Mediu, 31 controale efectuate în urma sesizărilor, 21 controale de verificare a modului de respectare a condițiilor impuse în actele de reglementare, 12 controale cu alte autorități, în urma protocoalelor încheiate în acest sens cu instituții la nivel județean, patru controale în urma autosesizării, două controale de verificare a realizării măsurilor stabilite anterior și un control de identificare a unor obiective noi.

Principalele neconformități constatate în urma controalelor efectuate în perioada menționată au fost nerealizarea în totalitate și la termen a măsurilor stabilite în timpul controalelor anterioare; nerespectarea prevederilor Autorizației de Mediu; neîntocmirea evidenței gestiunii deșeurilor și neutilizarea codurilor de deșeu; degradarea mediului prin depozitarea necontrolată de deșuri; nedepunerea la termen a declarațiilor privind obligațiile la Fondul pentru mediu.

În urma acestor controale, au fost aplicate 23 amenzi contravenționale, în valoare totală de 446.000 lei. Cea mai mare sancțiune aplicată de comisarii GNM - CJ Bihor a fost în valoare de 70.000 lei, aplicată pentru nerealizarea în totalitate și la termen a măsurilor stabilite în timpul controalelor anterioare.

„Inspecțiile realizate au avut ca prioritate verificarea respectării condițiilor impuse în actele de reglementare, a măsurilor impuse cu ocazia controalelor anterioare, dar și a verificării reclamațiilor.

O pondere importantă în activitatea de control desfășurată în al treilea din anul 2017 a avut-o rezolvarea reclamațiilor/sesizărilor. Astfel, din cele 40 sesizări înregistrate, 9 au vizat activități presupuse cu funcționare ilegală fără autorizație de mediu, 10 au vizat deversări de ape uzate neconforme, 9 au vizat depozitarea necontrolată de deșuri, patru au vizat disconfortul olfactiv, ș.a.m.d, 10 sesizări au fost redirecționate către instituțiile competente pentru soluționare”, se mai arată în comunicatul de presă semnat de comisarul șef Mihai Togor.

Cu prilejul Săptămânii Europene a Mobilității, comisari din cadrul Gărzii Naționale de Mediu - Comisariatul Județean Bihor, în colaborare cu Agenția de Protecția Mediului Bihor și Primăria Oradea, au organizat două evenimente. Astfel, în data de 20 septembrie 2017, s-a desfășurat un concurs de biciclete, derulat în Parcul 1 Decembrie din municipiul Oradea, în colaborare cu Liceul cu Program Sportiv „Bihorul”, iar în 21 septembrie, a avut loc un concurs de desen în colaborare cu Școala Gimnazială Dacia din Oradea. Elevii din ciclul primar au fost provocați să ilustreze populația urbană care renunță la deplasarea cu mașina personală în oraș și folosește mijloace de transport nepoluante (biciclete, role, trotinete, tramvaie, mașini electrice) sau mersul pe jos.

„Precizăm că în perioada 1 iulie - 30 septembrie 2017 nu au fost înregistrate poluări, accidente sau incidente care să ducă la afectarea gravă a factorilor de mediu (apă, aer, sol)”, se menționează în document.