

Ministrul Transporturilor, din nou pe DN 76

# Calvarul se apropie de sfârșit

Ieri, în ciuda unui timp potrivnic, drumurile județului Bihor au fost „călțate” din nou de ministrul Transporturilor, Sorin Bușe, care, iată, dovedește încă o dată că dorește cu tot dinadinsul ca pe DN 76 calvarul să se apropie de sfârșit.

După ce a vizitat, împreună cu directorul CNADNR, Cătălin Homor, și Eugen Cegan, directorul regional Cluj al CNADNR, tronsonul de lucru Ionești-Vârfurile, ministrul transporturilor Sorin Bușe a făcut o scurtă vizită de lucru în orașul Ștei. Locația aleasă a fost Casa de Cultură „Miron Pompiliu” Ștei, gazde deosebit de ospitaliere fiind autoritățile locale reprezentate de ing. Iulian Balaj și ec. Marius Cioară, primarul, respectiv viceprimarul orașului Ștei, împreună cu câțiva consilieri locali.

Holul Casei de Cultură a fost luat cu asalt de aproape toți primarii și viceprimarii din Depresiunea Beiușului, dar și de o numeroasă asistență, cu toții dornici să afle ultimele noutăți legate, evident, de stadiul lucrărilor pe DN 76. „Ritmul lucrărilor este unul destul de intens și sunt sigur că, până la finalul lunii noiembrie, ca-



La întâlnirea de la Ștei au participat primarii și viceprimarii din Depresiunea Beiușului

lea de rulare va fi gata, însă stratul de uzură va fi turnat la primăvară, pentru ca finalitatea lucrărilor să corespundă din punct de vedere calitativ, deoarece nu se va face niciun compromis”, a declarat Sorin Bușe în cadrul întâlnirii.

O veste bună au primit locuitorii din Depresiunea Beiușului prin faptul că pentru varianta ocolitoare Ștei – cunoscută ca varianta ocolitoare Ștei-Beiuș – s-a semnat miercuri, 5 octombrie, contrac-

tul de finanțare în valoare de 257.413.161,24 lei, termenul de execuție fiind de 24 de luni, în perioada martie 2017-martie 2019.

De asemenea, Sorin Bușe a prezentat și varianta ocolitoare Aleșd Sud, în valoare de 86.804.773,44 lei, fără TVA, contract neatribuit, cu procedura de licitație în reevaluare. Prezent la Ștei a fost și viceprimarul municipiului Satu Mare, Adrian Albu, însoțit de câțiva reprezentanți ai unor firme de

construcții, care a avut o întrevedere cu ministrul Transporturilor în vederea unor lucrări în nord-vestul țării. La finalul întâlnirii, Sorin Bușe a felicitat comunitățile din această parte a țării pentru atitudinea luată în primăvară, prin acțiunile întreprinse pentru urgentarea lucrărilor pe DN 76, îndemnându-i însă ca și de acum înainte să aibă o atitudine la fel de pozitivă în demersurile pe care le vor mai face.

■ Ionel POPA

Au semnat protocolul pentru centura metropolitană a Oradei

## Drum către Autostradă

urmăre din pagina 1

Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea, traseul viitorului drum, care va porni de la girajia spre Sântandrei și se va termina în Biharia, va traversa teritoriile administrative ale Oradei și comunelor Borș, Biharia și Tămășeu. „Jumătate din traficul rutier al României pe relația România – Europa se desfășoară pe axa de circulație DN 1, axă care traversează intravilanul municipiului Oradea și care generează un trafic important în partea de vest a țării. Având în vedere că în etapa următoare este prevăzută construcția Autostrăzii

Transilvania, unul din obiectivele importante pentru orașul Oradea a fost conectarea la această autostradă și, în subsidiar, evitarea tranzitului prin municipiul Oradea”, a declarat, ieri, primarul Ilie Bolojan. El a precizat că, în urma colaborării cu Ministerul Transporturilor și cu CNADNR, a reușit să realizeze acest proiect. Bolojan a adăugat că studiul de fezabilitate a fost făcut în două etape: în prima parte, un drum de aproximativ 9 km între girajia de pe Calea Sântandreiului până la DN 1, iar a doua etapă a constat în integrarea porțiu-



nii de șosea care mai rămânea până la autostradă. Această a doua porțiune făcea parte din proiectul drumului expres Oradea-Arad. Potrivit studiului de fezabilitate realizat de Zona Metropolitană Oradea, drumul care va lega Oradea de A3 va avea aproximativ 20 km lungime, patru benzi, cu profil de autostradă, iar valoarea estimată este de peste 158 milioane de euro. Primarul Oradei a precizat că acest drum a fost inclus în Master Planul de transport al României, „deci în proiectele care vor fi finanțate din bani europeni prin Programul Operațional Infrastructura Mare în perioada următoare”. Totodată, Bolojan a declarat că administrația locală se angajează să asigure asistența tehnică până la demararea procedurilor de licitație. „Acest proiect se înscrie în strategia privind conectarea marilor orașe ale țării la arterele prezente sau viitoare de mare trafic, în acest caz Autostrada Transilvania”, a declarat ministrul Transporturilor,

adăugând că proiectul este posibil într-un timp accelerat, datorită parteneriatului cu administrația locală, dar și datorită Master Planului aprobat de Guvern. „Proiecte care înainte nu aveau o finanțare asigurată, prin Master Plan pot acum să beneficieze de fonduri europene. În următoarele șase săptămâni, până la finalul lui noiembrie, o să fie un val de proiecte mari, care urmează să fie anunțate”, a mai anunțat Sorin Bușe. În ceea ce-l privește pe șeful CNADNR, acesta a afirmat că proiectul de construire a drumului care va lega Oradea de A3 va deveni certitudine într-un timp scurt. „Primul pas pe care o să-l facem este să aprobăm indicatorii prin Hotărâre de Guvern, urmând apoi pregătirea proiectului tehnic și lucrările propriu-zise. Acestea sunt programate să înceapă în cursul anului viitor, iar termenul de execuție este 2 ani. Deci, astăzi putem discuta că în 2019 autostrada va fi legată de municipiul Oradea”, a declarat Cătălin Homor. ■

## Bihoreni pot depune dosarele începând de luni Se dă startul programului „Casa Verde”

În perioada 10-24 octombrie, la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, persoanele vizice vor putea depune dosarele de finanțare pentru programul „Casa Verde Clasic”. Suma alocată județului Bihor pentru acest program este de 1.715.759 lei.

Prin acest program se finanțează sisteme de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv cele destinate înlocuirii sau completării sistemelor clasice de încălzire: instalarea de panouri solare presurizate/nepresurizate, instalarea de pompe de căldură, exclusiv pompele de căldură aer-aer.

Finanțarea se obține după cum urmează: până la 3.000 lei pentru instalarea panourilor solare nepresurizate, până la 6.000 lei pentru instalarea panourilor solare presurizate și până la 8.000 lei pentru instalarea pompelor de căldură, exclusiv pompele de căldură aer – aer.

Dosarul de finanțare trebuie să conțină următoarele acte: cerere de finanțare nerambursabilă, conform anexei nr. 2 la prezentul ghid, completată prin tehnoredactare computerizată și semnată de solicitant, în original, decizia emisă de către autoritatea tutelară competentă teritorial, în copie legalizată, în cazul persoanei puse sub interdicție sau al persoanei asupra căreia a fost instituită curatela sau tutela potrivit prevederilor legale în vigoare, din care să rezulte că tutorele ori curatorul este expres mandatat să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul persoanei ocrotite. În plus, dosarul mai trebuie să cuprindă declarație pe proprie răspundere a solicitantului, conform anexei nr. 3 la prezentul ghid, completată și semnată de către solicitant, în original, actul de identitate al solicitantului, în copie, actul de identitate al persoanei tutorelui sau curatorului, dacă este cazul, în copie. De asemenea, mai sunt necesare: un extras de carte funciară pentru informare, nu mai vechi de 30 de zile, valabil la data depunerii cererii de finanțare, documentul eliberat de autoritatea publică locală, care atestă adresa imobilului, copia cărții funciare și extras de carte funciară individuală; pentru proprietățile comune pot fi maximum două unități individuale trecute pe aceeași carte funciară care, adunate, trebuie să fie egale cu un întreg. De menționat că pentru imobilele deținute în coproprietate se va depune o declarație notarială semnată de toți coproprietarii, din care să reiasă că pentru imobilul respectiv se va depune o singură cerere de finanțare, în original; se vor depune la dosar: certificat de atestare fiscală privind plata obligațiilor la bugetul local, dar și de stat, certificat de cazier judiciar emis pe numele solicitantului, precum și adeverință privind existența contului bancar al solicitantului finanțării.

Adriana Calapod, directorul executiv al APM Bihor, a menționat că documentele se vor depune în plic, pe care se vor completa numele și adresa solicitantului, titlul programului „Programul privind instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire, beneficiari persoane fizice”, precum și sesiunea de depunere.

■ L. IONAȘ



UNIUNEA EUROPEANĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI

posmediu  
Investim în mediu. Creдем în viitor

Instrumente Structurale  
2007-2013

anunț de presă

Oradea, octombrie 2016

**Servicii de alimentare cu apă și canalizare la standarde europene**

Compania de Apă Oradea implementează proiectul „Extinderea ratei de conectare la serviciile de alimentare cu apă și canalizare în municipiul Oradea și comunele Nojorid, Oșorhei, Sântandrei, Sântmartin, Tinca, Ineu și Copăcel”, cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Sectorial Mediu.

Contractul de Lucrări CL 4 E - „Extindere sistem de canalizare și apă, cu racorduri la consumatori în localitatea Tinca și extindere sistem de alimentare cu apă și racorduri la consumatori în localitățile Gurbediu și Rapa”, din cadrul proiectului „Extinderea ratei de conectare la serviciile de alimentare cu apă și canalizare în municipiul Oradea și comunele Nojorid, Oșorhei, Sântandrei, Sântmartin, Tinca, Ineu și Copăcel” are o valoare totală de 8.552.701,75 lei la care se adaugă TVA.

În prezent se lucrează la acest contract pentru extinderea sistemului de alimentare cu apă și branșamente noi în localitatea Tinca, extinderea sistemului de alimentare cu apă și branșamente noi în localitățile Gurbediu și Rapa și pentru extinderea rețelelor canal menajer în localitatea Tinca.

Contact: Ing. Georgeta Ignat-Manager de Proiect,  
Ec. Renata Tripa - Responsabil comunicare și PR  
tel: 0259/435051, fax: 0259/432576

SC COMPANIA DE APĂ ORADEA, 410202, Str. Duiliu Zamfirescu Nr. 3,  
Tel: 004 0259 435 051, Fax: 004 0259 432 576, E-mail: tripar@apaoardea.ro, www.apaoardea.ro,  
http://coeziune.apaoardea.ro