

Second hand, dar mai bune decât vechiturile din Oradea

Noile tramvaie vechi intră în circulație

urmăre din pagina 1

... Avem 10 tramvaie Siemens noi și mai multe vechi. Pe lângă cele 10 achiziționate, vrem să mai cumpărăm încă 20 din Berlin și 10 noi, pe proiecte europene. Modernizarea va fi un drum lung pe care va trebui să mergem pas cu pas, dar constant. Aceste tramvaie costă 25.000 de euro plus 10.000 de euro transportul de la Berlin până la Oradea.

Am vrut să le modernizăm pe ale noastre la Arad, dar cei de acolo ne-au spus că sub o jumătate de milion de euro nu ni le pot recondiționa pentru că sunt prea uzate”, a declarat viceprimarul Mircea Mălan, completat de directorul OTL, care a menționat că a modernizat la Arad doar partea electrică a unui tramvai și a costat 50.000 de euro.

„Tocmai de aceea am fost bucuroși că am găsit această ofertă. Tramvaiele sunt Tatra KT4D, fabricate în 1988-1990 și modernizate în 1996-1998 prin programul german de recondiționare. Tramvaiele au 33 de locuri pe scaune și 66 în picioare, ating o viteză maxi-



Prețul unui tramvai este 35.000 de euro cu tot cu transport

mă de 60 km/h, au sisteme de tracțiune și comandă modernizate la fel ca și interiorul, exteriorul și cabina vatmanului. Dispun de încălzire prin convecție, aeroterme, izolație termică și fonică, amortizare șocuri și vibrații, loc special pentru cărucioare de copii



și biciclete și instalație audio de comunicare de la vatman. În următoarea perioadă vom monta sistemele electronice de taxare și în ianuarie le vom introduce pe trasee”, a spus directorul Viorel Mircea Pop.

Scaunele sunt comode, deși au o tapițerie cu burete subțire, iar distanța între ele este potrivită, astfel încât călătorii să nu stea cu genunchii la gură.

Totuși, dispunerea scaunelor față de geam în partea din față, spre cabina vatmanului, lasă de dorit.

„Tramvaiele sunt pentru călătorit” a răspuns directorul OTL observațiilor reporterului Crișanei, deși o bună parte din prezentare s-a axat tocmai pe diferența de confort dintre tramvaiele existente și cele aduse din Berlin. ■

Soft „anti... îngheț”

Pentru a crește salariile vatmanilor, după greva declanșată în toamnă, municipalitatea, împreună cu conducerea OTL, a luat câteva decizii cu impact direct asupra pielii orădenilor. Timpii de așteptare pentru tramvaie au fost crescuți de la 6 la 8 minute în timpul săptămânii și de la 7 la 15 minute în zilele nelucrătoare. Pentru că mulți orădeni se plâng că îngheață prin stații până vine

un tramvai și pentru că nu ar vrea să-și piardă din clienți, OTL spune că va introduce un soft care să le arate posesorilor de mobil, exact unde se află tramvaiul pe traseu.

„Noi putem face ca tramvaiul să circule cu câte 10 oameni din 3 în 3 minute, dar costurile le va plăti tot orădeanul. Una dintre soluții ar fi achiziționarea acestui soft”, a spus viceprimarul Mircea Mălan.

Magistrații din Bihor, în protest tăcut

În stradă, în prag de Sărbători

Cu două zile înainte de ajunul Crăciunului, magistrații orădeni au ieșit în stradă pentru a-și arăta nemulțumirea cu privire la modificările legilor Justiției. Aceștia s-au plâns de faptul că legiuitorii nu se consultă cu specialiștii din sistem.

Deși a fost frig, în jur de 20 de magistrați au ieșit vineri, 22 decembrie, în fața Tribunalului Bihor pentru a protesta împotriva modificărilor Codului penal și al Codului de procedură penală. Ca noutate, la acest protest au participat și auditorii. „Se va mări durata practicii

de la 1 an la 3 ani, stagiatura de la 1 an la 2 ani, astfel că până ce un auditor va apuca să profeseze vor trece 6 ani”, a spus unul dintre protestatari.

Magistrații s-au plâns și de rezeala și haosul cu care se legiferează în Parlament. „Nici nu apucăm să ne uităm peste propunerile de modificări că apar mereu altele. Fără nicio consultare cu specialiștii din sistem, cu cei care vor lucra cu aceste legi”, a spus un alt magistrat.

Procurorii, judecătorii și auditorii din Bihor sunt decși să continue protestul și între Crăciun și Revelion. De la inițierea



Magistrații spun că și între Crăciun și Revelion vor continua protestul

modificărilor legilor Justiției, mii de judecători și procurori din mai multe județe și din București au protestat, la diferite ore, în tăcere. Aceștia și-au manifestat astfel dezacordul

față de modificările adoptate de Parlament la pachetul legilor Justiției și față de amendamentele propuse la Codul penal și Codul de procedură penală.

■ Vasilică ICHIM

Tragedie în comuna Drăgănești

Doi tineri mistuiți de flăcări

La sfârșitul săptămânii trecute, în cursul nopții de joi spre vineri, 22 decembrie, în jurul orei 01.40, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Crișana” al județului Bihor a fost sesizat, prin Sistemul Unic de Urgență 112, cu privire la izbucnirea unui incendiu la o locuință situată în Drăgănești, apelantul informând dispeceratul despre posibila existență a unor victime.

La adresa indicată s-au deplasat cu operativitate două echipaje de stingere și un echipaj de prim ajutor calificat din cadrul Secției de Pompieri Beiuș, precum și un echipaj al Serviciului de Ambulanță Județean.

Pompierii militari au pătruns în locuința inundată cu fum, acționând concomitent pentru căutarea celor două victime surprinse de flăcări în interiorul locuinței, conform informațiilor furnizate de proprietar, respectiv pentru stingerea incendiului ce se manifesta violent la etajul imobilului și acoperiș. În urma acțiunii de căutare, pompierii militari au găsit în holul de la etajul locuinței, două persoane carbonizate, respectiv fiica proprietarului în vârstă de 25 ani și viitorul ginere, în vârstă de 23 ani. Echipajul de paramedici al subunității a acordat primul ajutor proprietarului locuinței, care a suferit arsuri de gradul I și II la nivelul mâinilor și al toracelui, predându-l ulterior echipajului Serviciului de Ambulanță Județean. Incendiul, a cărui cauză probabilă a constituit-o un coș de fum deteriorat, a fost stins în jurul orei 02.50. Ca urmare a producerii evenimentului s-au înregistrat și daune materiale, arzând acoperișul locuinței pe o suprafață de circa 50 de metri pătrați și bunurile din două camere aflate la etaj și casa scării. În ultimii cinci ani, în România, s-au produs în medie 6.200 de incendii la locuințe în urma cărora circa 350 de persoane au fost rănite, iar alte 190 și-au pierdut viața, potrivit statisticilor Inspectoratului General pentru Situații de Urgență (I.G.S.U.). Dintre cele 17 incendii înregistrate zilnic la nivel național, șase sunt cauzate de coșurile de fum defecte sau necurățate. Mai grav este că, în urma acestor evenimente nefericite, zilnic o persoană este rănită, iar la fiecare două zile o altă persoană își pierde viața.

■ R.C.

Pază și Protecție Bihor Cinci mașini de intervenție noi

Pază și Protecție Bihor, societate aflată în subordinea Consiliului Județean Bihor, și-a înnoit parcul de autovehicole de intervenție prin achiziționarea a cinci autoturisme Dacia.

„Noile mașini sunt dotate pentru a răspunde nevoilor specifice activității desfășurate de societate și, totodată, se va mări semnificativ capacitatea de intervenție, înlocuindu-se autovehicolele din dotare care nu mai corespundea din punct de vedere tehnic”, se menționează într-un comunicat de presă al societății. Valoarea investiției se ridică la aproximativ 210.000 lei și a fost realizată prin accesarea programului național de reînnoire a parcului auto. Pază și Protecție Bihor precizează că se numără printre puținele societăți din județ care au fost acceptate în acest program în anul 2017. „Prin achiziționarea celor cinci autovehicole se confirmă preocuparea actualei conduceri a societății pentru îmbunătățirea și diversificarea serviciilor oferite actualilor beneficiari, dar și atragerea de noi clienți. În ultimele luni, Pază și Protecție Bihor a reușit să își mărească numărul beneficiarilor serviciilor cu 17 contracte noi, în prezent fiind servite obiectivele unui număr de 45 de parteneri”, se mai arată în comunicat.

■ R.C.