

Consilierii locali au aprobat investiții de 32 milioane de euro

# Reabilitarea termoficării, în ultima etapă

urmăre din pagina 1

Înlocuirea a peste 20 km de magistrale. A treia etapă are alocată o sumă de 27 milioane euro plus TVA, deci aproximativ 32 milioane de euro”, a menționat Bolojan. Din cele 32 milioane euro, aproximativ 15,8 milioane euro sunt pentru înlocuirea rețelelor de termoficare principale. Mai exact, se dorește reabilitarea a 23,1 km de magistrale și înlocuirea a 1,3 km de rețele secundare cu rețele primare în centrul istoric, unde punctele termice se află în situații neconforme. Pe de altă parte, în etapa a III-a, din cei 32 milioane euro, 8,5 milioane euro sunt alocați pentru modernizarea a 42 de puncte termice și alte 1,9 milioane euro pentru înlocuirea rețelelor secundare care leagă aceste puncte termice de blocurile pe care le deservește.

„Din 148 de puncte termice, până acum au fost reabilitate și automatizate 27, urmând ca, până în anul 2020, peste jumătate din punctele termice să fie complet automatizate și rețelele secundare reabilitate, ceea ce va însemna economii importante și mult mai puține avarii”, a precizat Bolojan.

Tot în această a treia etapă de modernizare a sistemului de termoficare din Oradea este inclusă zona centrală a muni-



Modernizarea rețelelor de termoficare intră în etapa a treia

cipiului. Mai exact, se dorește înlocuirea a cinci puncte termice mari (situate în Piața Creangă, Parcul Petofi și Bulevardul Magheru) cu minipuncte termice pentru fiecare consumator (fiecare casă și fiecare bloc va avea câte un minipunct termic). Suma alocată este de 7 milioane euro.

În ceea ce privește cartierul Nufărul, municipalitatea va depune în luna martie un proiect în valoare de aproximativ 19 milioane euro, pe axa Energii regenerabile a POIM.

Cofinanțarea de la bugetul local al Oradei este de 4 milioane de euro, iar granturile europene de 15 milioane de euro. „Acest proiect presupune că întreg Cartierul Nufărul va fi reabilitat din punct de vedere termic, toate actualele puncte termice urmând să fie dezafectate și înlocuite cu cca 280 de module pentru fiecare scară de bloc”, a menționat primarul. Față de proiectul precedent, acum este prevăzut un puț nou de extracție în spatele bisericii mari din Nufărul, în

zona parcului Salca. Potrivit primarului, până în 2020 peste 95% dintre magistrale vor fi reabilitate, având în vedere că magistralele din Nufărul vor fi reabilitate printr-un alt proiect, 2 km de magistrală din zona căii ferate spre Velența vor fi dezafecți, iar cei 5,5 km de rețea spre Sânmartin vor fi reabilitați din bugetul local. Astfel, susține Ilie Bolojan, „nu vom mai avea pierderi pe rețea, iar prețul la gigacalorie va fi sustenabil”. ■

## Elevii din învățământul preuniversitar

### Tarif redus la transportul local

Senatul a adoptat, luni, un proiect de lege prin care elevii din învățământul preuniversitar vor beneficia de tarif redus cu minimum 50% pentru transportul local în comun și cu minimum 75% pentru accesul la muzee, concerte, teatru, operă, film și alte manifestări culturale.

Potrivit propunerii, elevii din învățământul preuniversitar acrediat/autorizat vor beneficia de tarif redus cu minimum 50% pentru transportul local în comun și cu minimum 75% pentru accesul la muzee, concerte, spectacole de teatru, operă, film și alte manifestări culturale. „Elevii din învățământul preuniversitar acrediat/autorizat beneficiază de tarif redus cu minimum 50% pentru transportul local în comun, de suprafață naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic”, potrivit unui amendament adoptat de Comisia pentru învățământ din Senat. În cazul acestui proiect, Senatul este for decizional. ■

## Noi lucrări la unitățile de învățământ

### Investiții de 7 milioane euro

Prin Programul Operațional Regional, municipalitatea orădeană intenționează să reabiliteze și să doteze Colegiul Tehnic Mihai Viteazul și Colegiul Tehnic Traian Vuia. De asemenea, va fi reabilitată integral Școala nr. 11, vor fi construite două grădinițe noi și vor fi extinse, inclusiv cu spații pentru creșă, trei grădinițe. Suma totală se ridică la peste 7 milioane de euro, din fonduri europene.

Indicatorii tehnico-economici pentru cele opt proiecte au fost aprobați, ieri, în ședința extraordinară a Consiliului Local Oradea. În ceea ce privește dezvoltarea învățământului profesional și tehnic, au fost prevăzute spre finanțare lucrări de reabilitare și dotare a colegiilor tehnice Mihai Viteazul și Traian Vuia. La CT Mihai Viteazul, proiectul vizează reabilitarea sistemului termoizolant al clădirilor, achiziția unor dotări de atelier și laboratoare cu infrastructură educațională specifică, reabilitarea instalațiilor de apă-canal și de forță.

Suma estimată pentru această investiție este de aproximativ 1,1 milioane de euro + TVA, iar durata de execuție este de doi ani. La CT Traian Vuia vor fi continuate lucrările aflate în derulare (reabilitarea internului), cu reabilitarea atelierelor, dotarea cu echipamente specifice activității și reabilitarea instalațiilor electrice și de forță. Suma prevăzută pentru această investiție este de aproximativ 500.000 de euro + TVA, iar durata de realizare este de un an. Printr-un alt proiect, municipalitatea își propune reabilitarea integrală a Școlii nr. 11, de pe strada Moldovei. Lucrări vor fi derulate la toate corpurile de clădire, inclusiv sala de sport. De asemenea, vor fi reabilitate împrejurimile, va fi asfaltat terenul și vor fi refăcute integral toate instalațiile electrice, sanitare și termice. Suma prevăzută este de 2,25 de milioane de euro + TVA, iar durata lucrărilor este estimată la 18 luni. Tot în ședința CLO de luni au fost aprobați indicatorii pentru construcția a două grădinițe

noi: una pe Calea Clujului, în perimetrul Școlii Ian Slavici, pe str. Delfinului și una mai mare, cu șase grupe în Parcul Industrial de pe Șoseaua Borșului. Pe de altă parte, trei grădinițe existente vor fi extinse. Este vorba despre Grădinița nr. 28 din cartierul Nufărul, care se va extinde cu trei grupe la parter și patru la etaj; Grădinița nr. 53 de pe str. Călugăreni, care se va extinde cu trei grupe, iar Grădinița 54, de pe Bulevardul Dacia, va fi extinsă cu patru grupe. Toate aceste lucrări sunt propuse a se derula în următorul un an și jumătate.

După aprobarea indicatorilor tehnico-economici de către consilierii locali, urmează partea de proiectare și execuție. Potrivit primarului Ilie Bolojan, intenția este ca până în vara acestui an să fie semnat contractul de execuție, astfel încât, din toamnă, să înceapă lucrările. În acest fel, în vara anului 2020, lucrările ar urma să fie finalizate.

■ I. MATEAȘ

## Târgul de Turism al României

### Oferta Oradea - Băile Felix – Bihor, promovată la București

Oferta Oradea - Băile Felix – Bihor a fost promovată, la sfârșitul săptămânii trecute, pentru al patrulea an consecutiv în cadrul Târgului de Turism al României de la București.

Consiliul Județean Bihor, prin Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Bihor (CNIPT), și Primăria municipiului Oradea, prin Asociația pentru promovarea turismului din Oradea și regiune (APTOR), au participat, în perioada 22-25 februarie 2018, la Târgul Național de Turism al României. Și de această dată, destinațiile din Bihor au fost promovate la pachet cu principalele oferte turistice ale municipiului Oradea, standul comun fiind prezent pentru a patra oară consecutiv. Anul acesta poate fi considerat unul cu multe provocări pentru turismul bihorean, 2018 fiind primul în care se desfășoară concomitent 5 curse aeriene internaționale, numărul de turiști este în creștere permanentă, însă cel al înnopțărilor a fost în scădere anul trecut față de 2016.

Potrivit lui Ionuț Șora, reprezentant al CNIPT Bihor, cei mai mulți vizitatori ai standului au fost și de această dată cei din București, dar și străini au venit în număr mare pentru informații legate de posibilele destinații de iarnă și vară. Cele mai frecvente întrebări au fost în jurul tematicii modului în care se ajunge cel mai rapid ori confortabil înspre Bihor, respectiv ce programe conexe se recomandă pentru cei care vin la tratament în Băile Felix sau Băile 1 Mai. Pe parcursul zilei de vineri, 23 februarie, vizita cea mai importantă a fost cea a ministrului Turismului, Bogdan Trif, oficialul declarând că dorește să sprijine turismul local, iar unul din elementele-cheie ale concepției viitoarelor proiecte se va baza pe organizarea și concluziile mai multor întâlniri zonale.

Pe de altă parte, directorul executiv al APTOR, Mihai Jurca, a menționat că, la ediția din acest an a Târgului Național de Turism al României, a fost prezentată o ofertă specială pentru atragerea turiștilor în Oradea. Mai exact, în cadrul târgului, alături de Blue Air, Visit Oradea a răsplătit toți turiștii care pe durata târgului au cumpărat bilete de avion spre Oradea. Astfel, vizitatorii standului Blue Air au avut parte de o ofertă specială: primii 250 de pasageri care au achiziționat de la standul Blue Air un bilet pe ruta București – Oradea – București au primit pachetul turistic Oradea City Card. Oradea City Card este un pachet turistic de tip city card, realizat de Primăria Oradea prin APTOR, în parteneriat cu OTL. Prin acest pachet, turiștii primesc următoarele beneficii: 48 de ore de gratuitate pe mijloacele de transport în comun (autobuze și tramvaie), reduceri de 50% la cele mai importante obiective turistice din Oradea și de alte zeci de reduceri la partenerii privați (restaurante, cafenele, shopping, spa & Aquapark). În plus, au mai primit harta gratuită pentru Oradea, Băile Felix și Băile 1 Mai.

„Oradea este primul oraș care se alătură Blue Air în programul de beneficii BluePass”, a spus Mihai Jurca, adăugând că „programul BluePass a fost conceput special pentru Anul Centenarului de către Blue Air, cea mai mare companie aeriană românească. Noi ne alăturăm acestei inițiative pentru a-i încuraja pe români să fie turiști la ei acasă și să redescopere potențialul turistic citadin”. ■ R.C.