

Aeroportul Oradea, speranțe de noi curse

# Negocieri cu Blue Air

Locul companiei Ryanair, care oprește toate cursele de pe Aeroportul Oradea din toamna acestui an, ar putea fi luat de Blue Air, operatorul român studiind posibilitatea deschiderii unor curse externe spre Marea Britanie, Germania și Spania. În plus, Blue Air a anunțat că se gândește la deschiderea unei baze operaționale la Oradea și alocarea unui avion pentru aeroportul bihorean.

Odată cu anunțul făcut de Ryanair că, din toamnă, renunță la cursele externe operate de pe Aeroportul Oradea, Consiliul Județean Bihor a început discuții cu alți operatori aerieni care să deschidă curse spre vestul Europei. Printre companiile cu care s-a luat legătura a fost Blue Air, care, în prezent, are curse din Oradea spre București și Iași, respectiv Constanța. Blue Air a avut și curse externe de pe Aeroportul Oradea (spre Torino), însă a renunțat la acestea la mai puțin de o lună de la inaugurare din cauza numărului extrem de mic de persoane interesate. Ieri, însă, în cadrul unei conferințe de presă susținute la Aeroport, directorul general al Blue Air, Gheorghe Răcaru, a anunțat că „suntem într-o fază finală a discuțiilor privind operarea de curse externe din Oradea”. La rândul său, directorul comercial, Tudor Constantinescu, a menționat că cel puțin trei rute noi sunt în faza de studii de fezabilitate, pentru a vedea dacă sunt rentabile. „Ne aplecăm serios spre Vestul Europei, în special spre Regatul Unit al Marii Britanii, zona germanofonă și coasta mediteraneană (Spania)”, a declarat Constantinescu, menționând că anunțul rutelor va fi făcut la sfârșitul lunii iunie, când va fi prezentat orarul de iarnă.

## Bază operațională la Oradea

„Paralel, gândim deschiderea unei baze operaționale la Oradea, cu un avion care să



80% din structura metalică a Terminalului este ridicată

fie dedicat bazei de aici”, a mai precizat acesta. Președintele CJ Bihor, Pasztor Sandor, a insistat că „mai mult ca probabil din toamnă Blue Air va opera de la Oradea cu un avion pe care-l vom avea noi aici. Până acum avioanele ne vedeau doar în vizită, dar nu vom mai fi doar cap de linie”. Pasztor a mai menționat că imediat ce vor fi anunțate rutele externe, CJ, prin Agenția de Management al Destinației, și municipalitatea orădeană, prin APTOR, vor promova noile destinații. „Am avut discuții cu primarul Oradiei, iar municipalitatea ne va fi partener în acest proiect”, a afirmat șeful CJ Bihor. Totodată, el a anunțat că intenția este ca 3-4 companii aeriene să opereze din Oradea, purtându-se discuții în acest sens. „Viitorul înseamnă ca una-două dintre aceste companii să opereze cu avioane alocate acestui aeroport. S-a demonstrat că potențial de călători este, datele fiind dintre cele mai bune. Contează foarte mult calitatea și prețul”, a declarat Pasztor.

## Terminalul, gata în septembrie

Pe de altă parte, președintele CJ Bihor a anunțat că marți, 22 mai, a fost aprobat creditul de tip revolving contractat de Aeroportul Oradea pentru plata cotei de 25% din lucrările la



cel de-al doilea terminal, astfel că nu vor fi probleme de finanțare. Creditul este în valoare de 6,7 milioane lei și are o perioadă de grație de trei ani, urmând să fie restituit în 10 ani. „80% din structura metalică este ridicată, iar undeva în luna septembrie, vor fi gata lucrările”, a menționat Pasztor Sandor. După finalizarea lucrărilor, vor urma între 20 și 40 de zile în care construcția va fi verificată din punct de vedere al siguranței, pentru a putea primi autorizație de funcționare. „Avem speranța că din toamnă (n.r. – în data de 25 octombrie debutează orarul de iarnă) va putea fi folosit”, a afirmat Pasztor Sandor. În schimb, o problemă întâmpinată este cea privind stabilirea căilor de acces dinspre DN79 către aeroport spre noua parcare ce se amenajează lângă terminal. Mai exact, pentru a doua oară, CNAIR a respins proiectul. „Ne-a pus

condiție să facem parcare interioară în formă de spic. Ce treabă are CNAIR cu parcare aeroportului?”, a intervenit managerul Aeroportului Oradea, Gheorghe Pasc. Noul terminal va avea o suprafață de 2.925 mp, capabilă să găzduiască aproximativ 600 de pasageri în același timp. Contractul presupune și amenajarea terminalului vechi, care va prelua doar pasagerii care se vor imbarca pentru cursele internaționale. De asemenea, parcare nouă va avea o capacitate de 128 locuri pentru autoturisme, 3 locuri autocare, 6 locuri staționare autobuze, 5 locuri parcare autoturisme persoane cu mobilitate redusă și 14 locuri pentru taximetre. Suma la care s-a adjudecat lucrarea este 21.796.261 lei, 75% din sumă provenind de la bugetul de stat, iar 25% este cofinanțarea aeroportului.

■ Ioana MATEAȘ

## Valabilitatea pașapoartelor simple electronice, Extinsă de la 5 la 10 ani

Camera Deputaților a adoptat în plenul de miercuri o propunere legislativă prin care valabilitatea pașapoartelor simple electronice este extinsă de la 5 ani la 10 ani pentru persoanele care au împlinit 25 ani.

Scopul principal al proiectului de lege este fluidizarea în acțiunile serviciilor de pașapoarte prin reducerea numărului de cereri pentru eliberarea pașapoartelor. Un alt amendament la articolul 40 al proiectului pentru modificarea și completarea Legii nr. 248/2005 prevede: „Exercitarea de către o persoană a dreptului la liberă circulație în străinătate se suspendă numai în următoarele situații: este inculpată într-o cauză penală și a fost dispusă, în condițiile Codului de procedură penală, instituirea unei măsuri preventive, cu impunerea după caz, a obligației de a nu părăsi o anumită limită teritorială, fixată de organul judiciar, decât cu încuviințarea prealabilă a acestuia.”

De asemenea, un alt amendament prevede creșterea valabilității pașapoartelor de la 3 la 5 ani pentru persoanele între 12 și 25 de ani.

Inițiativa legislativă a fost adoptată de Camera Deputaților cu 276 de voturi de susținere, fiind for decizional. Senatul a adoptat ca primă cameră sesizată inițiativa legislativă în ședința din 6 septembrie 2016. ■

## Șefii de consilii județene, reuniți la Oradea Despre proiectele transfrontaliere

Șefii consiliilor județene din Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Csongrád, Békés (Ungaria), respectiv Satu-Mare, Bihor, Arad și Timiș, care derulează proiecte transfrontaliere pe Fondul European de Dezvoltare Regională Interreg RO-HU, s-au întâlnit marți la Oradea, la invitația șefului administrației județene Bihor, Pasztor Sandor.

„Am inițiat o consultare pentru a ajunge la un numitor comun în ceea ce privește proiectele strategice transfrontaliere depuse și votate în comitetul de monitoring din luna decembrie 2017, de la Szeged. Este o chestiune legată de timp, consider că suntem în întârziere. În luna iunie, la Ministerul Dezvoltării, va avea loc o întâlnire a celor patru președinți de Consilii Județene din România, în cadrul căreia se vor contura demersurile pentru implementarea proiectelor”, menționează Pásztor Sándor.

Conform agendei, la sfârșitul lunii iunie, România va găzdui un comitet de monitoring pentru evaluarea proiectelor. Unul dintre punctele principale supuse dezbaterilor îl va constitui scurtarea perioadei de implementare, având în vedere faptul că proiectele trebuie derulate până la finele anului 2020.

„La Oradea, cei opt parteneri au ajuns la un numitor comun privind proiectele strategice, optimizând posibilitatea cheltuielilor resurselor financiare puse la dispoziția autorităților de Uniunea Europeană”, a mai precizat președintele Consiliului Județean Bihor.

■ R.C.