

Noul autobuz Citaro Hybrid, prezentat jurnaliștilor

# Test-drive pe străzile din Oradea

Ieri, la Oradea, a avut loc prezentarea celui mai nou model de autobuz hibrid Mercedes-Benz Citaro Hybrid. Evenimentul a făcut parte dintr-un turneu organizat de Mercedes Benz România, în care autobuzul trece prin 17 orașe din țară, pentru a fi prezentat transportatorilor și autorităților locale.

Noul autobuz Citaro Hybrid are două uși pentru accesul călătorilor, lungime totală de 12,1 metri și asigură o capacitate totală de transport de 100 de pasageri. Interiorul oferă un spațiu generos, iar scaunele și barele de susținere sunt optimizate ergonomic.

„Avantajul acestui autobuz este acela că recuperează energie, iar consumul de carburant este mult mai mic decât la autobuzele normale”, a afirmat Viorel Pop, directorul general OTL, ieri, în cadrul unei conferințe de presă, adăugând că, în funcție de modul de operare, se poate realiza o economie a consumului de combustibil cu până la 8,5%.

În funcție de varianta de echipare, autobuzul este prevăzut cu instalație de climatizare performantă și încălzitoare amplasate în pereții laterali ai salonului dedicat pasagerilor. Acest model de autobuz este disponibil în mai multe variante de dimensiuni.

„Acest autobuz are aproximativ 100 de locuri, din care



Prezentarea autobuzului a inclus și un drive test pe străzile orașului Oradea

40 pe scaune și restul în picioare. Ca și preț se încadrează undeva între 350.000 euro și 380.000 de euro. Intenția OTL-ului este să achiziționeze o flotă de autobuze, momentan căutându-se sursele de finanțare, sperăm noi din fonduri europene. Cele mai avantajoase, care ar face cel mai bine față, sunt autobuzele hibrid, care sunt o combinație între electric și motorul diesel”, a mai spus directorul OTL.

În continuare, a luat cuvântul Bogdan Aldea, director vânzări autobuze și autocare Mercedes Benz România.

„În principal, motivul pentru care am pornit cu promovarea acestui produs este acela că

el reprezintă varianta cea mai eficientă de a investi într-o mașină care reduce dioxidul de carbon. De ce? Pentru că oferă aceleași caracteristici tehnice bune ca și mașina diesel, însă la un preț de achiziție mai mic decât celelalte variante: electric și mașină pe gaz natural comprimat”, a precizat reprezentantul Mercedes Benz România.

Potrivit acestuia, noul autobuz Citaro Hybrid este un model care se clasifică ca mașină eligibilă pentru achizițiile pe fonduri europene și cu efortul cel mai mic.

„Efortul cel mai mic înseamnă prețul de achiziție mai mic față de celelalte variante, dar

și costul de operare. Pentru că operatorul, după ce a făcut un efort să cumpere o astfel de mașină, zece sau 15 ani, trebuie s-o și aibă în circulație. Așadar, reprezintă eficiența maximă”, a conchis Bogdan Aldea.

Prezentarea autobuzului a inclus și un drive test pe străzile orașului Oradea.

Caravana de prezentare a noului autobuz Citaro Hybrid are loc în perioada 20 iulie - 14 august, Oradea fiind cel de-al 13-lea oraș din cele 17 din țară în care a oprit autobuzul, pentru a fi prezentat transportatorilor și autorităților locale.

■ Loredana IONAȘ

## Centură ocolitoare pentru comuna Biharia

urmăre din pagina 1

...Zonă Metropolitană urmează să parcurgă procedura de avizare standard: comisii tehnico-economice ale Ministerului Transporturilor/CNAIR, comisia interministerială și aprobarea indicatorilor prin Hotărâre de Guvern. În perioada următoare, după finalizarea acestor măsuri administrative, se va porni și procedura de licitație pentru contractarea lucrărilor de racordare la A3. Sper ca anul viitor, odată cu începerea lucrărilor la autostrada Transilvania, să înceapă și această lucrare pentru legătura nodului rutier Oradea, în așa fel încât să se finalizeze în paralel, și circulația în zonă să fie mult ușurată”, a menționat primarul Oradei, care i-a mulțumit primarului Nagy Gizella pentru sprijinul acordat acestui proiect. De asemenea, Bolojan a menționat că procedura de expropriere pentru acest proiect, pe teritoriul comunei Biharia, a fost finalizat, suma de 250.000 lei urmând să fie virată în conturile proprietarilor terenurilor pe care va fi amenajat nodul rutier.

La rândul său, primarul Nagy Gizella a menționat că, în timpul discuțiilor pentru mutarea traseului drumului de legătură și a nodului rutier, care se află în vestul localității, a cerut sprijin pentru realizarea unei centuri ocolitoare care să treacă prin estul centrului de comună. Astfel, traficul greu și circulația intensă de pe drumul național care străbate localitatea va fi deviat spre drumul de centură, ușurând viața locuitorilor comunei.

Astfel, centura ocolitoare va reprezenta o alternativă la DN 19 Oradea-Satu Mare, degrevând comuna Biharia de congestionarea traficului în interiorul localității. DN 19 reprezintă și calea de acces către viitorul nod rutier Biharia al autostrăzii Transilvania, ceea ce va genera congestii majore de trafic pe ruta actuală care traversează localitatea Biharia. La aceasta se adaugă și traficul rezultat de pe relația DN 19E spre DN 19, din direcția localităților Sălard, Chiribiș și Marghita. Lungimea drumului de centură propus este de aproximativ 5,56 km, având punctul de intrare și ieșire a centurii în DN 19 Oradea - Satu Mare. Se va prevedea o platformă de drum de cel puțin 10 m, precum și amenajarea unei piste de biciclete cu două sensuri de mers, cu lățimea de 3 m, scoasă în afara platformei drumului, de care va fi despărțită de șantul lateral al drumului. Primarul Ilie Bolojan a menționat că drumul, cu două benzi de circulație, este estimat la aproximativ 5 milioane de euro, la care se vor adăuga sumele necesare expropriării terenurilor. „Estimăm că am putea crește valoarea cu încă 10% pentru a expropria toți proprietarii. Vom căuta o formulă de finanțare din bani europeni în cursul anului următor sau din alte finanțări, de exemplu în parteneriat cu Compania de Drumuri. În cazul în care nici una dintre aceste variante nu va fi fezabilă, am convenit cu doamna primar ca din anul 2020 cel mai târziu, cu susținere din bugetele celor două localități, deci din bugetele locale, să realizăm din surse proprii, după modelul Oradea-Sântandrei, această centură a comunei Biharia, în așa fel încât de la data începerii lucrărilor în maximum un an de zile această lucrare să fie finalizată. Prin urmare, până la sfârșitul acestui an va fi finalizat studiul de fezabilitate. Acest studiu, odată finalizat, îl vom aproba în cele două Consilii Locale, precum și în Comitetul Director al Zonei Metropolitane, unde deja avem o aprobare pentru a demara acest proiect”, a precizat primarul Ilie Bolojan. ■

## Strada Parcul 1 Decembrie Se reia circulația rutieră

Având în vedere că execuția lucrărilor de amenajare a trecerii de pietoni din intersecția străzii Vasile Alecsandri cu strada Parcul 1 Decembrie se apropie de finalizare, Primăria Oradea anunță deschiderea circulației rutiere pe strada Parcul 1 Decembrie între str. General Traian Moșoiu și str. Independenței, începând cu data de 10 august, ora 00.00. ■

## 236 de sancțiuni Amenzi pe șosele

Peste 150 de conducători auto care au depășit limitele legale de viteză au fost sancționați de polițiștii rutieri, miercuri, pe șoselele din Bihor.

Polițiștii rutieri și de ordine publică din cadrul IPJ Bihor au continuat acțiunile pe șoselele bihorene. Ca urmare a abaterilor constatate în trafic, au fost aplicate 236 de sancțiuni contravenționale, cu amenzi în valoare de 111.440 lei. Totodată, ca măsură complementară, polițiștii au reținut șapte permise de conducere. De asemenea, au fost reținute patru certificate de înmatriculare, au fost constatate cinci infracțiuni și șapte tamponări. 154 de sancțiuni au fost aplicate pentru depășirea limitelor legale de viteză, 22 de participanți la trafic au fost sancționați pentru faptul că nu au purtat centura de siguranță, au fost sancționate patru depășiri neregulate, iar 56 de sancțiuni au fost aplicate pentru alte abateri. ■

## În dezbateri publice - Regulament pentru construcția de apartamente Reguli pentru constructori

urmăre din pagina 1

Potrivit acestuia, regulamentul ar urma să se aplice pentru dezvoltatorii imobiliari care vor să construiască blocuri de apartamente în „vatra veche a orașului Oradea”, zonă delimitată la sud de traseul Centurii Oradea - Calea Ogorului și Calea Sântandreiului, la vest de str. Ovid Densusianu și str. Podului, iar la nord și est de calea ferată spre dealuri. Bolojan a insistat că nu vor face obiectul acestui regulament construcțiile de pe dealuri, unde costurile pentru introducerea utilităților ar fi prea mari. Potrivit regulamentului, municipalitatea se angajează să asigure infrastructura de utilități pe cheltuiela proprie acolo unde dezvoltatorii imobiliari construiesc blocuri de locuințe, astfel încât „să existe o densitate urbană rezonabilă”, iar în jurul blocurilor să fie mai



mult decât locuri de parcare. „Investind în aceste utilități, le vom pune câteva condiții investitorilor, printre care să predea parcarile de la nivelul solului domeniului public al municipiului, pentru că vor fi mai bine gestionate”, a afirmat Ilie Bolojan. De asemenea, potrivit regulamentului, dezvoltatorii imobiliari trebuie să se angajeze că vor construi, pe un amplasament, minimum 150

de apartamente, regimul de înălțime a blocurilor să fie de minimum trei etaje, iar durata de execuție a construcțiilor să fie de cel mult 3 ani de la data semnării acordului. De asemenea, dacă valoarea utilităților va depăși 2.500 de euro/apartament, atunci diferența va fi suportată de către dezvoltatorul imobiliar. Regulamentul se va aplica doar viitoarelor investiții imobiliare. ■