

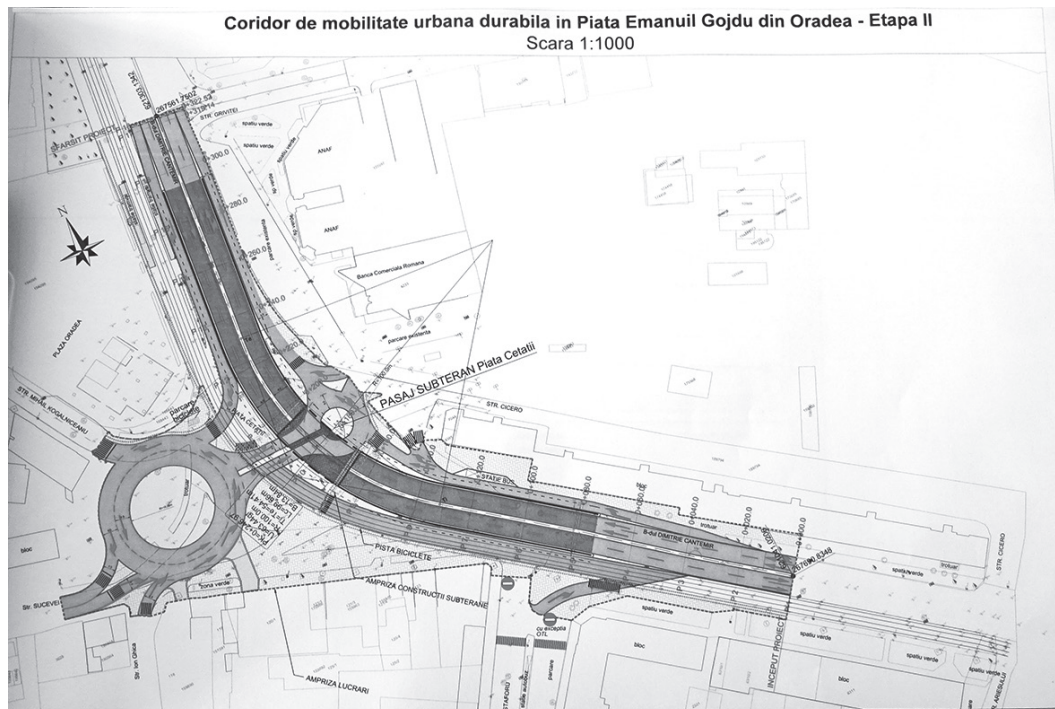
Supuse aprobării în ședința CL Oradea de azi

Proiecte depuse spre finanțare europeană

Consiliul Local Oradea este convocat azi în ședință extraordinară pentru a-și da acordul pentru câteva proiecte care urmează să fie depuse spre finanțare din fonduri europene, pe axa de mobilitate urbană. Printre acestea se numără proiectul privind construirea unei parcuri tip Park and Ride în jurul catedralei ortodoxe din Piața Emanuil Gojdu, precum și două proiecte privind construirea de pasaje subterane în zona Centrului Civic pentru fluidizarea circulației.

Parcare subterană în jurul catedralei

Municipalitatea orădeană a anunțat în luna iulie că intenționează să construiască o parcare subterană de tip Park & Ride în jurul catedralei ortodoxe din Centrul Civic, destinată, în special, navetiștilor și turiștilor. Parcare ar urma să fie gestionată în colaborare cu OTL, astfel încât cei care parchează aici vor putea circula gratuit pe mijloacele de transport în comun. Într-o ședință de azi a CLO să fie supuși aprobării indicatorii tehnico-economici. Proiectul a fost prezentat ieri, într-o conferință de presă, de arhitectul Pafka Ernest. Capacitatea propusă a parcajului este de 264 locuri de parcare pentru automobile, din care șase locuri pentru autovehicule speciale care deservesc persoane cu handicap, șase locuri pentru mașini electrice și nouă locuri pentru motociclete, având o capacitate totală de 273 autovehicule. Aria construită a parcajului amplasat la demisol este de 7.317,55 mp, din care 6.532,15 mp suprafața acoperită și 785,40 mp suprafața descoperită, la care se adaugă aria construită la parter: casa scă-



rilor cu ascensor de persoane în suprafață de 84,45 mp. Aria desfășurată a parcajului este de 7.402,00 mp. Clădirea parcajului va avea două accese cu câte două benzi de intrare – ieșire, ambele dinspre șanțul Cetății Oradea. Clădirea va cuprinde cinci accese pietonale parter-demisol, fiecare având și câte un ascensor de persoane, grupuri sanitare, spații tehnice. Valoarea totală a investiției este de 30.169.974,24 lei, iar durata prevăzută pentru realizarea lucrării este de 18 luni. În principiu, după ce va fi primit acordul consilierilor, Primăria Oradea va depune cererea de finanțare până la începutul lunii octombrie, iar dacă finanțarea va fi aprobată, lucrările ar putea începe în primăvara anului viitor.

Trafic reconfigurat în Centrul Civic

Tot pe ordinea de zi a ședinței extraordinare de azi a CLO se află două proiecte care vizează reorganizarea traficului în zona Centrului Civic prin construirea a cinci pasaje subterane și a unui spațiu pie-

tonal între Parcul 1 Decembrie și Cetate. Proiectul, intitulat „Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu din Oradea”, ar urma să se deruleze în două etape. Prima etapă prevede realizarea unui pachet de pasaje situate între malul stâng al Crișului Repede, la intrarea pe Podul Dacia, și până în dreptul străzii Griviței, în zona sediului Finanțelor, care să asigure o circulație fluentă a tramvaielor. Valoarea totală a lucrărilor este estimată la aproximativ 20,5 milioane euro, inclusiv TVA (95.072.926 lei, inclusiv TVA). Proiectarea acestor lucrări va trebui făcută în termen de cinci luni, în timp ce lucrările propriu-zise se vor derula pe o perioadă de doi ani. Pe parcursul realizării lucrărilor, circulația va fi restricționată în zona centrală pe anumite perioade de timp, urmând ca traficul să fie redirecționat spre centură sau pe alte străzi. Detaliile legate de poziționarea pasajelor și modificarea traficului în Centrul Civic au fost prezentate de inginerul Alexandru Achim.

Potrivit acestuia, pasajul principal, pe Bulevardul Dimitrie Cantemir în Piața Independenței, va asigura subtraversarea bulevardului pe toate cele șase benzi, lungimea zonei acoperite fiind de 79 m. Pe partea dreapta a rampei Sud – Nord se va desprinde o bretea care va asigura relația la dreapta pe Calea Clujului. Al doilea pasaj, proiectat pe Bulevardul Dimitrie Cantemir, sens Sud – Nord, în zona parcului Emanuil Gojdu, asigură traversarea bulevardului înspre centru pe sub culoarul creat de str. Independenței și Calea

Clujului. Lungimea zonei acoperite va fi de 22,50 m. Pasajul numărul trei, care urmează a fi realizat pe Bulevardul Dimitrie Cantemir, sens Nord – Sud, în zona parcului Emanuil Gojdu, asigură trecerea bulevardului din direcția Nord în direcția Sud, subtraversând linia de tramvai și axa creată de str. Independenței și Calea Clujului. Lungimea zonei acoperite va fi de 47 m.

Al patrulea pasaj, proiectat pe Calea Mareșal Alexandru Averescu, va trece pe sub toate benzile bulevardului și liniile de tramvai. Lungimea zonei acoperite va fi de 46 m.

Pasajul numărul cinci, proiectat pe strada Piața 1 Decembrie va subtraversa linia de tramvai asigurând accesul din Bulevardul Cantemir către Strada Piața 1 Decembrie, care va avea un dublu sens. Lungimea zonei acoperite va fi de 17,40 m, asigurând exclusiv continuitatea liniei duble de tramvai.

În etapa a doua a proiectului, sunt prevăzute lucrări în zona intersecției dintre Bulevardul Nufărul și strada Sucevei. Față de varianta inițială a proiectului, în loc de o singură girație vor fi realizate două, care vor fi traversate în subteran de un pasaj, care ar urma să asigure benzi dedicate autobuzelor care circulă pe relația Nufărul-Centrul Civic, iar în partea de nivel al soluției o bandă dedicată liniei de tramvai. Valoarea acestei lucrări este de 33.606.510 lei (7,2 milioane euro, inclusiv TVA) cu durata de proiectare de trei luni, iar durata execuției de 14 luni. Proiectul va fi depus spre finanțare pe fonduri europene.

■ I. MATEAȘ

Agenda politică

„Mistrețul nu este singurul țap ispășitor”

În prima sa declarație politică din noua sesiune parlamentară, deputatul liberal Găvrilă Ghilea a prezentat concluziile unei „Analize calitative a riscului de pătrundere a pestei porcine africane în România”, elaborată în urmă cu aproape 15 ani sub egida ANSVSA.

Potrivit documentului, endemizarea acestei epizootii în țările din imediata vecinătate a Federației Ruse era previzibilă și iminentă încă de la sfârșitul anului 2012. Printre factorii de risc ai introducerii virusului pestei africane în țara noastră, identificați în document, se numără camioanele care se întorceau din zonele infectate din Rusia și Ucraina, dar și traficul ilicit peste graniță cu porci proveniți din statele terțe vecine din zona de N-E a României, ori alimentele introduse fraudulos la frontieră de pasageri/turiști veniți din Federația Rusă, Belarus și Ucraina, doar printre ultimele amenințări menționate regăsindu-se „porcii mistreți din statele terțe vecine României în zonele de N-E, care puteau trece granița în migrația lor de căutare a unor biotopuri favorabile”.

Deputatul PNL semnaleză că autorii analizei citate au sesizat încă din anul 2013 că „la niciunul dintre PIF-urile sau punctele de trecere a frontierei de pe granițele de Est, România nu are amenajate dezinfectoare rutiere și nici alte mijloace de dezinfecție, ceea ce crește simțitor posibilitatea de pătrundere a bolii în țară”, concluzionând astfel că „mistrețul nu este singurul țap ispășitor al proliferării pestei porcine africane”.

Pe de altă parte, parlamentarul liberal a evocat un precedent din istoria recentă când, în anul 1984, peste un milion de porci au fost sacrificați pentru limitarea unei epizootii de pestă porcină clasică, menționând că „au urmat câțiva ani grei pentru români, marcați de o criză alimentară generalizată, la finele căreia regimul politic comunist s-a prăbușit”, dar și că „în prezent, evoluția explozivă a epizootiei de pestă porcină africană are consecințe încă greu de apreciat din punct de vedere sanitar-veterinar, dar și social-economic. Și cu atât mai puțin politic...”

„Editură falimentară a unui minister neperformant”

Deputatul Florica Cherecheș critică Ministerul Educației pentru „șirul nesfârșit de greșeli din manualele produse de proaspăt reînființata Editură Didactică și Pedagogică, cea care deține monopolul pe piața manualelor”.

„Este cu adevărat greu de conceput ca o țară membră a UE, în anul 2018, să nu fie capabilă să asigure la începutul anului școlar toate manualele necesare, iar acestea să fie corecte, atât din punct de vedere gramatical, cât și al conținutului”, menționează deputatul liberal, referindu-se la erorile constatate la mai multe manuale de clasa a VI-a. Cherecheș a amintit că Ministerul Educației a decis retipărirea celor 148.000 de exemplare de manuale de geografie, pe cheltuiala EDP, la un cost de 300.000 de lei. „Ce va decide în legătură cu celelalte manuale greșite? Sunt foarte curioasă care este finanțarea EDP, dacă nu una publică? Editura Didactică și Pedagogică a recunoscut că a tipărit deja 1,6 milioane manuale pentru clasa a VI-a și speră ca „greșelile să nu fie recurente”. Ori, tocmai acest lucru devine din ce în ce mai evident în aceste zile și atunci mă întreb cine va suporta costurile corectării și retipării acestor manuale? Vom plăti cu toții neputința și incompetența unei edituri care deține monopolul producerii de manuale? Chiar nu răspunde nimeni de aceste erori grave și grosolane?”, a reacționat deputatul liberal, adăugând că demisia ministrului Educației și chiar a premierului „sunt prețuri prea mici care ar trebui plătite pentru aceste atacuri grave la viitorul și siguranța României”. ■

