

Vama Borș. Timpii de așteptare au crescut și la autoturisme și la camioane

# Din nou aglomerație

urmărire din pagina 1

...cu un timp de așteptare de zece minute. Poliția de Frontieră Română a transmis că a luat toate măsurile aflate în competența instituției pentru reducerea timpilor de așteptare și asigurarea unui control operativ. Astfel, s-a suplimentat personalul care își desfășoară activitatea la controlul documentelor și echipamentele folosite pentru verificarea documentelor, iar în punctele de frontieră importante au fost detașați lucrători din cadrul aparatelor centrale ale structurilor teritoriale și din Inspectoratul General al Poliției de Frontieră.

În această perioadă, peste 4.200 de polițiști de frontieră desfășoară, zilnic, activități de supraveghere și control la frontiera de stat. Accesând aplicația on-line „Media timpilor de așteptare în punctele rutiere de trecere a frontierei deschise traficului internațional”, la adresa <http://www.politiadefrontiera.ro/traficonline/>, se pot vizualiza punctele de



Controalele din vamă pun la încercare răbdarea șoferilor

trecere a frontierei, care sunt marcate, în funcție de trafic și timpii de așteptare în culori diferite.

Timpii de așteptare sunt actualizați în timp real, fapt ce ajută utilizatorul să-și recon-

figureze traseul către un punct de frontieră ce înregistrează valori de trafic scăzute. Reamintim că la toate punctele de frontieră din țară se efectuează, începând din 7 aprilie, controale sistematice după

modificarea Codului Frontierelor Schengen, constând în verificarea documentelor de călătorie și consultarea bazelor de date relevante cu privire la toate persoanele, cetățeni UE și non-UE. ■

## Căutat în Lituania, găsit în Borș Mercedes de 65.000 de euro

Polițiștii de frontieră din cadrul Punctului de Trecere a Frontierei Borș au descoperit un autoturism marca Mercedes Benz, în valoare de aproximativ 65.000 de euro, care era semnalat ca fiind bun căutat pentru confiscare, alertă introdusă de autoritățile din Lituania.

La Punctul de Trecere a Frontierei Borș, s-a prezentat, joi, pentru efectuarea formalităților specifice, cetățeanul maghiar Peter B., în vârstă de 44 de ani, cu domiciliul în Ungaria, conducând automarfarul marca Scania și platforma pe care transporta un autoturism marca Mercedes Benz, an de fabricație 2014, înmatriculat în Germania. În urma verificărilor suplimentare efectuate în baza de date, polițiștii de frontieră au constatat că autovehiculul figura ca „bun căutat pentru confiscare”, alertă introdusă de autoritățile din Lituania în data de 12.12.2016. Conducătorul auto a declarat că nu are cunoștință de alerta implementată de autorități și că, în calitate de șofer, trebuia să transporte autoturismul în Germania. În cauză, polițiștii de frontieră au întocmit actele de urmărire penală pentru săvârșirea infracțiunii de tăinuire, iar mijlocul de transport, în valoare de aproximativ 65.000 de euro, a fost indisponibilizat la sediul Sectorului Poliției de Frontieră Borș până la finalizarea cercetărilor. ■



Anchetatorii au stabilit că faptele imputate magistraților nu există

## Dosarul judecătorilor orădeni, clasat



Procurorii Direcției Naționale Anticorupție au dispus clasarea dosarului judecătorilor Florica Roman, Raluca Cuc, Denisa Vidican și Ovidiu Galea, pe motiv că faptele nu există.

În 31 martie 2014, DNA publica un comunicat de presă în care anunța declanșarea urmăririi penale față de judecătoria Florica Roman și Denisa Vidican, de la Curtea de Apel Oradea, Raluca Beatrix Cuc și Ovidiu Galea, de la Tribunalul Bihor. Ulterior, tot DNA a anunțat trimiterea în judecată a magistraților. Florica Roman era acuzată de trafic de influență și favorizarea făptuitorului, Denisa Vidican - abuz în serviciu și favorizarea făptuitorului, Raluca Beatrix Cuc - abuz în serviciu și favorizarea făptuitorului, iar Ovidiu Galea - abuz în serviciu, fals intelectual, uz de fals, participare improprie la săvârșirea infracțiunilor de fals intelectual și fals informatic. Magistrații au fost suspendați din funcții de CSM, pentru o perioadă, fără să primească salariu.

În noiembrie 2015, Curtea de Apel Cluj a dispus restituirea cauzei la DNA, în februarie 2016 Înalta Curte confirmând hotărârea Curții din Cluj. Dosarul a fost preluat de structura centrală a DNA. Soluția de clasare a fost dispusă față de Florica Roman, Denisa Vidican și Raluca Beatrix Cuc, în baza art. 16 alin. (1) lit. a) și b), pe motiv că „fapta nu există” și „fapta nu e prevăzută de legea penală”. În ceea ce-l privește pe judecătorul Ovidiu Galea, s-a decis disjungerea dosarului pentru infracțiunile de fals și trimiterea cauzei la Parchetul Curții de Apel Oradea. Dosarul privindu-i pe magistrați s-a constituit la nivelul DNA Oradea, în baza unui denunț penal cu privire la săvârșirea unor infracțiuni de corupție de către avocatul Mariana-Dorina Mihoc, împreună cu cei patru judecători, în vederea eliberării din închisoare a ginerului avocatei din Beiuș - Viorel Dănuț Bodin, judecătoarea Florica Roman, spre exemplu, fiind acuzată că a primit păstrăvi, whisky și un ceas cu cuc. ■

Agenda politică

## Campioni la decese în accidente rutiere

Deputatul Gavrilă Ghilea a semnalat, într-o declarație politică, statistica deloc încurajatoare a deceselor înregistrate în ultimii ani în accidente rutiere din România.

„Dacă numărul acestora s-a redus de la 2.377, în anul 2010, la 1.818, în anul 2014, în ultimii doi ani asistăm la o nouă escaladare a unei triste performanțe, soldată cu nu mai puțin de 1.893 decese, în anul 2015, respectiv cu peste 1.900, în cursul anului trecut”, a menționat deputatul liberal, precizând că „în circumstanțele în care numărul persoanelor decedate anual pe șosele în România se apropie de 100 la un milion de locuitori, reprezentând aproape dublul mediei europene a acestui indicator, direcțiile de acțiune trebuie ridicate la rang de decalog”. În acest context, Gavrilă Ghilea apreciază că „se impune decretarea toleranței zero față de orice abatere de la legislația rutieră în vigoare, începând cu banala amnezie a cuplării centurii de siguranță sau nevinovata utilizare a telefonului mobil în trafic și până la încălcarea liniilor continue din fața Palatului Victoria chiar de către unii membri ai Executivului, sau depășirea vitezei maxime admise în localități sau în afara acestora”. În caz contrar, deputatul PNL avertizează că dezideratul principal al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră, aprobată de Executiv în toamna anului trecut, care își asuma, pentru perioada 2016-2020, reducerea cu 50% a numărului de decese produse în accidente rutiere, prin raportare la anul de referință 2010, va deveni un obiectiv tot mai îndepărtat.

## Candidează la șefia PNL Bihor

Fostul ministru al Mediului și fost deputat Lucia Varga vizează funcția de președinte al filialei Bihor a PNL, condusă în prezent de Ilie Bolojan. Varga și-a depus candidatura vineri, alegerile urmând să aibă loc joi, 27 aprilie.

Lupta pentru șefia PNL Bihor se va da între fostul ministru Lucia Varga și primarul Oradei, Ilie Bolojan. Lucia Varga susține că a decis să candideze pentru că a considerat că drumul pe care a pornit PNL Bihor, sub actuala conducere „a dus partidul la o contraperformanță electorală greu de crezut”. „Mă înscriu în cursa pentru alegerea președintelui filialei Bihor pentru a arata că în PNL sunt și alte opinii despre modul de organizare și conducere a unei formațiuni politice moderne, care pune cetățeanul pe primul loc, care este condus democratic, care promovează principiile democratice în interior și în afara partidului. În acest moment, PNL Bihor este izolat față de alte formațiuni politice, dar mai ales față de electorat”, susține, într-un comunicat de presă, fostul deputat de Bihor, care consideră că lupta pentru șefia filialei cu Ilie Bolojan este inegală, acesta deținând „toate pârgurile în partid”. „Însă am decis să intru în această bătălie pentru a trage un semnal de alarmă asupra situației din partid și pentru a arată că se poate și altfel, o altfel de politică, așa cum cetățenii ne-au spus de mai multe ori. Și dacă în interiorul partidului nu există șanse egale pentru toată lumea, dacă în interiorul partidului nu sunt alegeri directe, dacă în interiorul partidului se preferă delegările și interimaturile, ce exportăm în afara lui?”, a declarat Varga, menționând că va lupta pentru ca PNL Bihor „să se reîntoarcă către democrația internă, către principiile care vor garanta fiecărui membru liberal recompensa pentru munca depusă și performanță și mai ales pentru a credibiliza acest partid în raport cu electoratul nostru de dreapta pe care l-am dezamăgit”. Reamintim că Lucia Varga a intrat în conflict cu președintele interimar al PNL Bihor, Ilie Bolojan, în toamna anului trecut, când acesta a decis ca Varga să nu se numere printre candidații filialei la alegerile parlamentare.

■ I. M.