

Podul Centenarului

Lucrări avansate

Viitorul pod al Centenarului, care înlocuiește pasarela pietonală de la Centrul de Calcul, se află în stadiu avansat de realizare, astfel încât ar putea fi inaugurat în data de 1 decembrie 2018. Podul, singurul din municipiu care nu are piloni de sprijin în Crișul Repede, costă 11,3 milioane lei, municipalitatea sperând ca banii să fie recuperați printr-un proiect cu finanțare europeană.

Într-o conferință de presă în teren, viceprimarul Florin Birta a menționat că ordinul de începere a lucrărilor la Podul Centenarului a fost dat în 24 ianuarie, iar, potrivit contractului, termenul de finalizare este de 12 luni. Având în vedere însă că lucrările sunt într-o stare avansată, municipalitatea speră că podul va fi inaugurat la 1 decembrie. Până în prezent au fost realizate platformele tehnologice de acces pe maluri, lucrările de deviere a rețelelor, piloții forajă pe ambele maluri, culeile pe ambele maluri, hidroizolațiile culeelor, eșafodajele metalice provizorii pentru susținerea confecției metalice a podului, racordarea



canalizării pluviale și sensuri giratorii pe ambele maluri. De asemenea, confecția metalică a podului (tablier, arce) este finalizată și adusă în șantier, iar în perioada următoare va fi adusă și balustrada care va fi montată pe marginile podului, destinată să-i protejeze pe pietoni și bicicliști.

„A fost montat tablierul podului, care a fost adus pe bucăți. Peste tot au fost montate peste zece mii de șuruburi care susțin și care au prins

acest pod”, a menționat viceprimarul.

Momentan se execută montajul confecției metalice a podului (tablier, arce, trotuar), urmând a fi executat montajul tiranților, între arce și tablier, și a predalelor de beton armat prefabricat.

Construcția podului este realizată de asocierea de firme SC Freyrom SA (lider) - SC Procons Group SRL - SC Electro Excel Green Consulting SRL - SC Aquacons SRL.

Prețul contractului este de 11.343.150,89 lei fără TVA. Pentru acoperirea sumei, municipalitatea a depus un proiect cu finanțare europeană. Lungimea totală a podului va fi de 79,61 metri, iar lățimea de 18 metri. În momentul în care podul va fi inaugurat, vor interveni anumite modificări în circulația rutieră de pe străzile adiacente, care urmează să fie anunțate.

■ I. MATEAȘ

Percheziții la traficanți de substanțe și produse toxice

Descinderi în Bihor

Polițiștii Direcției Arme, Explosivi și Substanțe Periculoase din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, sub coordonarea procurorilor din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, au efectuat, ieri, 14 percheziții domiciliare, în municipiul București și în 4 județe, la locuințele unor persoane bănuite de infracțiuni de trafic de substanțe și produse toxice.

Potrivit unui comunicat transmis de IGPR, polițiștii Direcției Arme, Explosivi și Substanțe Periculoase din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, sub coordonarea procurorilor din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție - Secția de urmărire penală și criminalistică, au efectuat 14 percheziții domiciliare, în municipiul București și în județele Cluj, Alba, Bihor și Maramureș, la locuințele unor persoane bănuite de comiterea unor infracțiuni de

trafic de substanțe și produse toxice.

Din cercetări a reieșit că, în perioada martie - octombrie a.c., persoanele în cauză ar fi desfășurat activități ilegale de comercializare către publicul larg, prin intermediul internetului, precum și în alte moduri, de substanțe și amestecuri chimice cu proprietăți toxice și periculoase. „Produsele comercializate ar fi, în special, substanța chimică Nicotină (CAS nr. 54 - 11 - 5), în stare pură 99,9% (999,9mg/ml), dar și în concentrații ridicate (peste 100 mg/ml), precum și alte produse în amestec (lichide), care conțin diferite substanțe chimice, printre care nicotină, propilenglicol, glicerină vegetală și arome”, se arată în comunicatul IGPR. Persoanele vizate au fost conduse la sediile Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție și Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Cluj, în vederea audierii și dispunerii măsurilor legale. ■

Drum de legătură între strada Suișului și Calea Bihorului Continuare la drumul expres

urmăre din pagina 1

...cea mai mare înălțime fiind de 10,50 metri. Drumul de legătură între strada Suișului și Calea Bihorului va asigura astfel continuitatea între drumul expres și DN19, fiind un fel de centură a orașului în partea de nord-est. „Până acum s-a decopertat stratul vegetal pe o suprafață importantă, s-a executat începutul viaductului, s-a executat un podeț aproape de sensul giratoriu, urmând să se lucreze în continuare la podul care va trece peste Crișul Mic. Se va continua lucrarea de defrișare a vegetației din zona respectivă pentru a se putea lu-

cra la fundația efectivă a drumului”, a menționat Birta. Potrivit contractului, drumul va avea două benzi de circulație de câte 3,5 metri, trotuar și pistă pentru biciclete. Lucrarea este realizată de asocierea de firme SC Drumuri Orășenești SA (lider) - SC MBS Group SRL - SC Abed Nego COM SRL. Valoarea investiției este de 23.157.371,19 lei fără TVA, iar durata de execuție fiind de 13 luni. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 3 iulie 2018, astfel că termenul estimat de finalizare este 3 august 2019. ■



Noul pod peste Peța

Lucrările vor fi gata în 29 noiembrie

Lucrările la noul pod peste Peța de pe strada Universității sunt realizate în proporție de 40%, municipalitatea orădeană susținând că, până în 29 noiembrie, acestea vor fi gata în totalitate, dacă vor permite condițiile meteo.

Viceprimarul Florin Birta a menționat că ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în 17 septembrie, construcția podului făcându-se după demolarea, în prealabil, a celui vechi, realizat în anul 1940. „Prin această lucrare urmărim lățirea efectivă a podului, pentru că podul care a fost demolat nu era suficient de lat pentru a asigura atât accesul pietonilor, cât și al mașinilor și bicicletelor. Mai mult, podul era într-o stare destul de degradată. De asemenea, în această zonă va veni linia de tramvai și, pentru a nu avea probleme din punct de vedere tehnic cu linia de tramvai, iar podul să fie destul de rezistent, s-a decis refacerea acestui pod”, a declarat Birta în cadrul unei conferințe de presă susținută în teren. Noul pod va avea o lungime de 19,25 m și o deschidere de 18,59 m, lățimea carosabilului fiind proiectată la 2x3,50 m, iar cea a trotuarelor la 2x2,40 m, care va include și câte o pistă de biciclete cu o lățime de 1 m. Până în prezent a fost realizată estacada metalică pentru devierea rețelei de apă, s-au turnat fundațiile de beton de pe una dintre părțile de susținere a podului și au fost procurate 21 grinzi prefabricate din beton armat. De asemenea, se execută pregătirea incintei palplanșelor în vederea turnării fundației de beton a culeei de pe cealaltă parte. Termenul estimat pentru finalizarea lucrărilor este 29 noiembrie a.c. Construcția podului este realizată de asocierea de firme SC Drumuri Bihor SA (lider) - SC Proexco SRL - SC Trameco SA - SC General Standard Antreprenor General SRL, valoarea investiției fiind de 1.045.317,14 lei.

■ I. MATEAȘ



Modificare la POR

Fonduri pentru România

Comisarul european pentru politică regională, Corina Crețu, a aprobat, ieri, modificarea POR 2014-2020 pentru România, astfel încât fondurile alocate țării noastre să poată fi folosite mai eficient.

„Schimbările pe care le-am aprobat vin tocmai ca răspuns la nevoia de a ne adapta la realitățile curente și vor ajuta România să utilizeze într-o mai mare măsură fondurile pe care le are alocate, iar acestea urmând să aibă un efect benefic în special pentru mediul de afaceri, dar vor sprijini și proiecte ce vizează îmbunătățirea infrastructurii medicale din întreaga țară”, a declarat Corina Crețu. Comisia anunță că printre modificări se numără și faptul că vechiul Program Operațional „Inițiativa pentru IMM-uri” va deveni parte a POR, beneficiind de o realocare de peste 150 milioane de euro. 72,5 milioane de euro sunt realocate acum către axa prioritară 8 - Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale, pentru a finanța achiziția de ambulanțe și echipamente medicale, aceste investiții urmând să asigure pe viitor o mai bună gestionare a urgențelor medicale, permițând, în același timp, accesul egal al populației la servicii de asistență medicală și prim-ajutor. În perioada 2014 - 2020, România beneficiază de un sprijin financiar de peste 22 de miliarde de euro prin politica de coeziune, din care 6,86 miliarde de euro sunt alocate POR. ■