

Deputații vor servicii de zbor pentru curse interne

# Decont special pentru aleși

Camera Deputaților a publicat, săptămâna aceasta, un anunț pe SEAP-SICAP în vederea achiziționării unor servicii de transport aerian pentru cursele interne ale deputaților, valoarea estimată fiind între 2 milioane și jumătate și 4 milioane de lei fără TVA.

Conform caietului de sarcini, Camera Deputaților vrea servicii de transport aerian pentru deputați, curse regulate pe toate rutele naționale interne, operabile de către companii aeriene la acest moment, defalcate pe 12 loturi, pentru perioada mai-decembrie 2019.

Cursele interne implică zboruri tur-retur pentru deputați, din București către orașele mari ale țării, cum ar Bacău, Baia Mare, Cluj-Napoca, Târgu Mureș, Timișoara, Sibiu, Satu Mare, Arad, Suceava, Constanța, Oradea.

Valoarea estimată a achiziției este între 2.583.650 lei și 3.875.475 lei fără TVA, suma conținând și valoarea suplimentărilor până la finele lunii aprilie a anului 2020.

„Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a înche-



Deputații caută bilete în valoare de 4 milioane de lei

ia un singur contract pentru 2 sau mai multe (maxim 12) loturi, în situația în care un operator economic va fi declarat câștigător pe 2 sau mai multe dintre loturi”, prevede caietul de sarcini al anunțului publicat pe site-ul SEAP-SICAP.

De asemenea, contractul licitație va fi încheiat în lei, iar plata va fi efectuată în cel târziu 30 de zile calendaristice de la data primirii ultimului document pe baza căruia a fost făcut plata, în contul furnizorului deschis la trezorerie, potrivit sursei citate.

Dacă oferta este depusă de o asocierie formată din doi sau mai mulți operatori economici, garanția de participare sau de buna execuție va fi constituită în numele asocierii.

Modalitatea de atribuire este prin licitația deschisă și nu este acceptată facturarea electronică.

Desemnarea ofertei câștigătoare va fi făcută pe criteriul cel mai bun raport calitate-preț, în baza hotărârii de Guvern nr. 395/2016 care reglementează atribuirea contractului de achiziție publică.

Conform actului normativ menționat, în cazul în care două sau mai multe oferte se clasează pe primul loc, cu punctaj egal, atunci departajarea va fi făcută având în vedere scorul obținut la factorii de evaluare.

Dacă și după acest lucru se menține egalitatea între oferte, atunci „autoritatea contractantă autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică”, potrivit sursei citate. ■

Ponta, atacat „la baionetă” de Băsescu

## Contre pe tema autostrăzii

Traian Băsescu l-a criticat dur pe fostul premier Victor Ponta, care a spus că proiectul autostrăzii Comarnic-Brașov a fost oprit de „Vălcov, Kovesi și Băsescu”, fostul președinte afirmând că singura limită a lui Ponta a constat în incompetența sa.

„Viorel, «neputinciosul guraliv» constructorul de autostrăzi! Înțeleg că «neputinciosul guraliv» Victor Viorel Ponta, doctor plagiator, a glăsuț că cel care l-a împiedicat să facă autostrada Comarnic – Brașov ar fi fost Băsescu. Păi, să vedem. În 2000, când am plecat de la Ministerul Transporturilor, am lăsat la 4 benzi traseul de la București până la Comarnic, iar tronsonul Comarnic – Brașov reabilitat, adică drumul consolidat și la pante extins la trei benzi. Oare pricepe «neputinciosul guraliv»? În anul 2000, București – Comarnic avea patru benzi (scrisa pe semnalizări rutiere „aici sunt banii dumneavoastră”), iar Comarnic – Brașov era reabilitat. Pentru atât au

fost bani la acea vreme, când nimeni nu ne înghesuia cu bani nerambusabili de la UE”, a scris Traian Băsescu, pe Facebook.

Fostul președinte îl acuză pe Victor Ponta că nu a reușit să facă nici măcar un metru de drum pe patru benzi spre munte.

„Mai mult, când «neputinciosul guraliv» devenea premier, în mai 2012, guvernul Boc a lăsat terminată autostrada București – Ploiești. În aceste condiții, «neputinciosul guraliv» și plagiator glorios”, pe numele său de scenă Victor Viorel Ponta, nu a fost capabil să construiască nici măcar un metru de drum la 4 benzi dincolo de Comarnic, deși a fost premier din aprilie 2012 până în noiembrie 2015. A mințit oamenii că mărește acciza la combustibil ca să construiască autostrăzi, și-a pus panarama de prieten, pe numele lui Dan Șova, ministru peste autostrăzi și se angajau amândoi să doarmă în cort prin munți până la terminarea autostrăzii Comarnic – Brașov. Și, când colo ce



să vezi. «Neputinciosul guraliv» a băgat banii din acciza suplimentară la combustibil în buzunarul clientelei PSD și a pierdut și cofinanțarea de la BEI + BERD. Și, uite așa «neputinciosul guraliv» a reușit marea performanță să nu facă în mandatul lui «glorios» nici măcar un metru de drum la patru benzi de la Comarnic spre Brașov.

Iar, dacă cineva l-a blocat pe Ponta să construiască autostrada Comarnic – Brașov, acel cineva se numește „incompetența proprie”. Sau poate spune «neputinciosul guraliv», dacă tot are chef de vorbă, de ce au

retras BEI și BERD finanțarea pentru autostrada Comarnic – Brașov?”, mai scrie Băsescu.

Reacția vine după ce fostul premier a declarat că Traian Băsescu a blocat intenționat proiectul autostrăzii Comarnic-Brașov deoarece nu își dorea ca Executivul de atunci să-l ducă la bun sfârșit. Mai mult, Victor Ponta a spus că Băsescu a folosit DNA în stoparea proiectului prin sesizarea pe care a făcut-o.

„Dacă ne lăsau fără Băsescu și fără DNA în 2014, dacă ne lăsau să semnăm contractul, în iunie 2019 era gata” a afirmat Ponta. ■

## S-a încheiat vânătoarea anuală de la Balc Măsuri de precauție fără precedent

Vânătoarea de la Balc s-a încheiat duminică. Directorul DSVSA Bihor, Remus Moțoc, a declarat că inspectorii veterinari vor face analize pentru a fi siguri că în carnea de vânat nu există virusul pestei porcine, în contextul în care, în decembrie 2018, a fost descoperit un focar de pestă porcină africană în apropierea locului în care s-a ținut partida de vânătoare.

Primii care au intrat, cu noaptea în cap, pe domeniul de vânătoare de la Balc, au fost hăițașii, aduși din județul Sălaj, spre supărarea localnicilor, care au fost solicitați anii trecuți.

La intrarea pe domeniu, toate mașinile au fost dezinfectate atent. Măsura a fost impusă de DSVSA Bihor după ce, în urmă cu o lună, a fost confirmat un focar de pestă porcină africană, pe un fond de vânătoare învecinat.

Partida de vânătoare organizată de Ion Țiriac a debutat vineri, iar pe lista invitaților de anul acesta s-au numărat: prințul Dimitrie Sturdza, designerul Stefano Ricci, Wolfgang Porche și Csanyi Sandor, președintele OTP Bank din Ungaria, dar și Tinu Sebeșanu, fondatorul Trend Hospitality, cel care a adus în România lanțul Ramada.

„Am venit 2.000 de km pentru vânătoarea asta, pentru că este extraordinară și sunt foarte mulți care au investit în România, milioane”, a spus prințul Dimitrie Sturdza.

Designerul Stefano Ricci a declarat că cei care participă la tradiționala partidă de vânătoare nu o fac pentru a ucide ci pentru a fi împreună.

În 2018, printre cei care au venit la vânătoarea de la Balc s-au numărat designerul Stefano Ricci, directorul Indycar – Mark Miles, moștenitorul companiei Porsche – Wolfgang Porsche, fostul director Daimler – Klaus Manglod, președintele OTP Bank din Ungaria – Sandor Csanyi și omul de afaceri Dragoș Dobrescu, membru al așa numitului „grup de Monaco”. ■

Ministrul Justiției

## Așteptat cu raportul

Ministrul Justiției Tudorel Toader este așteptat să îi prezinte premierului Viorica Dăncilă, azi, o analiză cu privire la recursul compensatoriu și efectele sale, dar și propunerile legislative pe care le are.

Toader a anunțat întâlnirea cu Dăncilă într-o declarație de presă.

„Vom face o analiză generală a dinamicii fenomenului infracțional, o nouă evaluare a datelor statistice ale ANP, vom analiza cauzalitatea, structura, consecințele faptelor comise de către beneficiarii legii. Luni (21 ianuarie, n.r.) vom avea o întrevedere cu doamna premier, îi voi prezenta rezultatele, propunerile legislative care pot fi luate”, a declarat Tudorel Toader.

Tot atunci, Toader a subliniat că fenomenul infracțional este mai scăzut decât în anii anteriori, însă spusele sale au fost contrazise de procurorul general Augustin Lazăr, care a precizat că trebuia făcut un studiu de impact privind recursul compensatoriu în urmă cu 2 ani și că se observă un grad de agresivitate la care au contribuit cei care au fost eliberați, parchetele fiind în situația de a depune din nou eforturi pentru a-i prinde.

În același context, președintele Klaus Iohannis a cerut Guvernului României o analiză urgentă și soluții legate de recursul compensatoriu, susținând că nimeni nu trebuie să se teamă și siguranța cetățeanului român nu este negociabilă. ■