

Despre drumurile din Bihor cu ministrul Transporturilor, la Oradea

# Pasaje funcționale la sfârșitul lunii

**urmare din pagina 1**

...la sfârșitul lunii În cadrul acestui parteneriat, Primăria Oradea a realizat exproprierile pentru bretelele pasajelor și drumurile de legătură, precum și proiectarea lor, iar CNADNR a realizat licitația și execuția propriu-zisă a lucrărilor.

În anul 2013, Primăria Oradea a început exproprierile în zona șoselei de centură, necesare realizării celor două obiective de investiții, respectiv pasajul supratran peste centură din zona străzii Ciheiului și cel din zona străzii Nojoridului. Au fost expropriate 55 de imobile proprietate privată, reprezentând terenuri, pentru care Primăria a plătit despăgubiri în cuantum de 5.371.817 lei. După finalizarea exproprierilor, Primăria Oradea a pus la dispoziția CNADNR terenurile pentru realizarea pasajelor. Contribuția financiară totală a Primăriei Oradea pentru exproprieri și proiectare s-a ridicat la suma de 1,5 milioane euro.

## Ei nu dau bani, ei întreabă!

Ministrul Transporturilor a lăudat municipalitatea și strădania constructorului, care va termina lucrarea cu aproape două luni mai devreme.

„În primul și-n primul rând este un proiect care se termină mai devreme. În al doilea rând e bine că a fost tratată prioritar problema securității, au fost puse separatoare în zonele unde traficul se schimbă, văd că au avut grijă să pună și tuia, deci se îngrijesc cum trebuie de cum arată podul și comunitatea și mi-a plăcut și faptul că se curăța șantierul și nu rămâne nimic în urmă, cum rămânea înainte. Înțeleg că pe aici trec zilnic 25.000 de mașini. Este un exemplu de profesionalism și de parteneriat reușit între autoritatea locală, care a făcut proiectul și a studiat traficul, CNADNR și Mi-

nisterul Transporturilor. Legăsta de leadershipul energic și eficient al domnului primar Ilie Bolojan, căruia-i mulțumesc foarte mult. La sfârșitul lunii septembrie va fi operațională, mai sunt de făcut marcaje verticale. Valoarea totală a investiției este de aproximativ 34 de milioane de lei.”

Întrebat de ministru ce probleme tehnice au întâmpinat, reprezentantul firmei constructoare a spus că în zonă au fost depozite de moloz și gunoai aruncate în trecut și a fost nevoie de lucrări suplimentare de excavație, care au mers uneori până la 3 metri adâncime. „Încă așteptăm un plan de semnalizare ca să putem finaliza și această latură”, a mai spus inginerul.

Amuzant este că ministrul l-a întrebat pe reprezentantul constructorului dacă plățile au fost făcute la timp, în condițiile în care CNADNR funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor. „Așa și-așa. Cu lucrarea suntem aproape la final, cu plățile suntem la un stadiu de 30%”, a spus reprezentantul firmei constructoare.

Pasajul de pe Ciheiului are o lungime de 484 metri, iar cel de pe Nojoridului are o lungime de 630 m, înălțimea pasajelor fiind de 5,5 metri.

Pasajul din zona străzii Ciheiului a costat 19,4 milioane lei și a fost realizat de S.C. Poor Construct S.R.L., iar pasajul din zona străzii Nojoridului a costat 14,7 milioane lei și a fost realizat de Asocieria S.C. Freyrom S.A. – S.C. Procons Group.

## DN 76, finalizat în noiembrie

Reabilitarea DN 76 este, conform ministrului, una dintre cauzele pentru care a acceptat mandatul.

„Pe DN 76 am fost ieri (n.r. – vineri) și o să mai vin foarte des. Este mai bine decât ce a fost. De fapt astăzi (n.r. sâmbă-



Ministrul Transporturilor Sorin Bușe a vizitat șantierul de pe centura Oradiei

tă) mă voi întoarce pe DN 76 și voi afla și ce se întâmplă acolo când nu sunt anunțat, că am auzit și despre lucrurile acestea. Au fost niște probleme cauzate de faptul că lucrările au fost oprite foarte mulți ani. Și ale noastre, și ale constructorului. Pentru mine este foarte important pentru că acum trei luni, ca cetățean, veneam pe drumul ăsta și nu vă spun ce spuneam și eu.

„Asta a fost și unul dintre motivele pentru care am acceptat mandatul. Nu pot să nu am curajul să fac ceva, dacă s-a ivit această ocazie. Și cred că diferența începe să se vadă prin echipa cu care lucrăm. Obiectivul meu este ca în luna noiembrie, pe DN 76 să avem calea de rulare, să putem circula de la Oradea la Deva fără probleme. Constructorul s-a angajat să se mobilizeze și mai mult. Ieri (n.r. – vineri) aveam cam 200 de oameni și 100 de utilaje și au să aducă și mai multe, astfel încât să respecte termenul”, a spus Bușe.

## Legătură directă cu Autostrada Transilvania

În ceea ce privește Autostrada Transilvania, ministrul a fost și mai categoric:

„Și acolo lucrările au fost

oprite pe o perioadă foarte mare de timp. Asta a însemnat că pentru reluarea lor a fost nevoie din nou de autorizații, avize etc. Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului, din iunie, au fost deblocate chestiunile legate de partea legală și lucrurile au început să se miște înainte de a-mi prelua eu mandatul. Mă voi întâlni cu conducerea contractorului peste câteva zile și îi voi explica foarte clar care sunt așteptările noastre. El trebuie să fie mobilizat complet în două săptămâni. Există pentru noi și opțiunea rezilierii contractului, dacă acesta nu se respectă. Și noi vrem să evităm această situație pentru că am avea de făcut din nou licitație și ar dura până la un an de zile. Nici contractorul nu-i convine pentru că pierde bani. Dar, dacă nu putem lucra în echipă, mai bine să nu lucrăm deloc. Dacă ei nu fac ce s-au angajat să facă, reziliem contractul. Cu toți contractorii am avut aceste discuții și mulți au înțeles și s-au mobilizat. Dacă lucrurile merg bine, în două săptămâni ar trebui să se lucreze la viteză normală la Autostradă. Voi face o vizită peste două săptămâni acolo, să văd cum s-au mobilizat”, a spus Sorin Bușe. După vizita din teren, ministrul a avut o întâlnire la Primăria Oradea cu Ilie Bolojan. Printre subiectele discutate s-au numărat conectarea orașului Oradea la viitoarea autostradă și transferul terenului necesar finalizării drumului expres din administrarea CFR în cea a municipiului. Până la finalul lunii octombrie a acestui an, Zona Metropolitană Oradea va finaliza studiul de fezabilitate și aplicația aferentă finanțării în cadrul programului operațional infrastructură mare (POIM) 2014-2020 a obiectivului de investiție: Legătură Centura Oradea (girație Calea Sântandrei) cu Autostrada A3 (Biharia) și le va preda la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale. ■

## Agenda locală

### O singură agenție de dezvoltare

După ce oferta Primăriei Oradea de a se implica în subvenționarea curselor de pe Aeroportul Oradea a fost declinată de către Consiliul Județean Bihor, administrația liberală din fruntea municipiului vine cu o altă propunere către cei de la „Județ”, de această dată pe partea de dezvoltare economică a județului Bihor.

În cadrul Primăriei Oradea își desfășoară activitatea Agenția de Dezvoltare Locală, care a pus bazele a trei parcuri industriale în municipiu. Pentru ca dezvoltarea să poată fi extinsă la nivelul județului, conducerea Primăriei încearcă o nouă colaborare cu cei de la Consiliul Județean Bihor, după tentativa eșuată cu Aeroportul. „Am propus o integrare a activității în parcurile industriale din Oradea. Credem că ar fi oportun ca Agenția de Dezvoltare Locală Oradea să se implice și la nivelul județului Bihor. Propunem Consiliului Județean Bihor să devină acționar în Agenția de Dezvoltare Locală Oradea, iar structura de la nivelul CJ să-și înceteze activitatea, mai ales că nu are realizări notabile. Asta ar permite ca orice companie care își dorește să investească în Oradea sau Bihor să aibă o singură bază de contact, ceea ce ar simplifica mult lucrurile. Și în Cluj există un astfel de model și funcționează cu succes”, a declarat primarul Oradiei, Ilie Bolojan, într-o conferință de presă susținută vineri, la sediul PNL Bihor. Conform acestuia, o adresă oficială în acest sens ar urma să fie transmisă luni către Consiliul Județean Bihor.

## Susțin proiectul pe sănătate

Pentru ca Primăria Oradea să nu concureze cu Consiliul Județean Bihor în ceea ce privește accesarea fondurilor europene incluse în programul transfrontalier România – Ungaria și pentru ca județul să nu fie blocat din această cauză, primarul Ilie Bolojan a declarat, vineri, că aleșii liberali vor sprijini proiectul strategic pentru sănătate prezentat zilele trecute de președintele CJ Bihor, Pasztor Sandor.

Una dintre cele mai grave probleme cu care se confruntă și județul Bihor este cea cauzată de incidența crescută a cazurilor de cancer. În momentul actual, la Centrul Oncologic din cadrul Spitalului Municipal „Dr. Gavril Curteanu”, există un singur accelerator liniar de particule, cu ajutorul căruia sunt tratați inclusiv bolnavi din județele Sălaj și Satu Mare. „Un al doilea accelerator ar fi extrem de util, mai ales în cazurile în care primul intră în proceduri de mentenanță sau se defectează. Avem deja buncărul pregătit, prin urmare, ar fi binevenită achiziționarea cât mai urgentă a celui de-al doilea accelerator liniar, care să asigure continuitatea tratamentelor de radioterapie. În condițiile în care nu am fost incluși într-un program al Ministerului Sănătății sau pe lista de finanțare printr-un credit al Băncii Mondiale, soluția este să-l achiziționăm din alte surse: ori din bugetele locale, ori din fonduri europene”, a declarat Ilie Bolojan, care a amintit și alte dotări de care ar avea nevoie Centrul Oncologic: computer tomograf, computer scintigraf, aparat de brahiterapie, precum și alte necesități care țin de pregătirea personalului care va lucra cu aceste aparate, toate acestea ridicându-se la milioane de euro. Conform edilului, alte sume de bani obținute în acest program ar putea fi direcționate către celelalte spitale din județ (Aleșd, Beiuș, Marghita, Salonta), iar dacă ar mai rămâne bani, ar putea fi susținută și Facultatea de Medicină. „Dacă toate aceste condiții vor fi respectate, vom susține proiectul și nu vom mai depune altul”, a mai precizat șeful PNL Bihor, adăugând că Primăria Oradea l-a desemnat pe dr. Gheorghe Carp (managerul Spitalului Clinic Județean) să colaboreze la întocmirea Strategiei pe Sănătate a județului Bihor. ■ Loredana BUZ

## TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.

Vinde o cladire comerciala situata in Municipiul Oradea, Str. Transilvaniei nr nr.7, jud. Bihor, identificat cu numarul topografic 4902/11, inscris in Cartea Funciara nr. 186721 a localitatii, compus din:

- Teren in suprafata de 605 mp (din acte si masuratori);
- Constructie in suprafata construita de 444 mp si suprafata utila de 1.207,49 mp.

Pentru vanzarea acestui imobil, Telekom organizeaza licitatie cu oferta in plic inchis.

Data limita de depunere a documentelor de eligibilitate este 28 septembrie 2016, iar licitatia are loc in perioada 29 septembrie – 28 decembrie 2016.

Pretul de pornire la licitatie este de: 381.000 Euro (scutit TVA).

Pentru mai multe detalii despre imobil si regulamentul licitatiei, viziteaza-ne pe [www.realestate.telekom.ro](http://www.realestate.telekom.ro) sau ne puteti contacta la telefon: 0766.686.668.

Persoanele interesate sa participe la licitatie pot solicita Caietul de Sarcini si pe adresa de e-mail [imobiliare@telekom.ro](mailto:imobiliare@telekom.ro)