

Lucrările sunt realizate în proporție de 40%

# Drum nou între Calea Aradului și strada Ogorului

Drum de legătură dintre Calea Aradului și strada Ogorului, realizat de firma Porr Construct, este executat în proporție de 40%. Constructorul promite că drumul va putea fi circulat până la finalul lunii octombrie.

Noul drum este delimitat la est de strada Ogorului și Parcul industrial Oradea, la nord de Piața 100 și Era Shopping Park, la sud de Aeroportul Internațional Oradea, iar în partea de vest de DN 79 Oradea - Arad.

Lucrările au început în cursul lunii iunie și au ca termen de finalizare 6 luni de zile. „În acest moment 40% din lucrare este executată. Din discuțiile purtate cu constructorul estimăm că undeva la sfârșit de octombrie acest drum va fi dat în folosință. De lucrare se ocupă Zona Metropolitană Oradea”, a precizat viceprimarul Florin Birta, care a mulțumit Consiliului Județean pentru colaborare, administrația județeană punând la dispoziție o parte din teren. „Așa cum știți, aici era prevăzut un pasaj subteran, dar care creștea foarte mult costul construcției. Am reușit să scoatem acest pasaj din proiect și, primind toate aprobările necesare, inclusiv de la Consiliul Județean, s-a demonstrat că dacă colaborăm putem să facem lucruri foarte bune pentru



Oradea și pentru județul Bihor. O dată finalizat, acest drum va fi foarte util pentru toți cei care vin dinspre Arad și merg spre Cluj sau Felix, care astfel vor vira direct la dreapta în fața de complexul Era Shopping și nu vor mai intra în sensul giratoriu din Calea Aradului, ci își vor scurta traseul intrând direct în drumul de centură, traficul din sensul giratoriu de pe Calea Aradului fiind astfel descongestionat”, a mai menționat Birta.

„Noul drum are o lungime totală de 860 m, pornește de la intersecția cu Calea Aradului și se suprapune cu strada existentă până la km 0+323, apoi intersectează culoarul aerian, traversându-l până până la km 0+448. În continuare, traseul are un profil mixt și se suprapune parțial cu Piața 100, urmărind taluzul de la limita de proprietate cu Aeroportul Internațional Oradea, de unde se suprapune cu zona amenajată adiacentă Pieței 100 (par-

care, drum de deservire). La sfârșitul traseului se intersectează cu sensul giratoriu de pe str. Ogorului. Pe întreg traseul se asigură drenarea, colectarea și evacuarea apelor pluviale, dar și iluminatul public”, precizează Zona Metropolitană Oradea.

Valoarea lucrării este de 3.963.471 lei plus TVA, această sumă reprezentând proiectare și execuție.

■ I.M.

## Autostrada Transilvania, segmentul Biharia-Borș Circulație deschisă pe 4 septembrie

Lotul Biharia - Borș din Autostrada Transilvania, finalizat 100% și recepționat pe 30 iulie, va fi deschis circulației pe 4 septembrie, a anunțat ministrul Transporturilor Lucian Bode.

Ministrul estimează că încă 85 de kilometri de autostradă vor mai fi inaugurați până la finele anului, potrivit RadioCluj.ro.

„Pe data de 4 septembrie se deschide primul tronson de autostradă din 2020, lotul Biharia - Borș, cu vama Borș 2, pe Autostrada Transilvania”, potrivit sursei citate. Tronsonul de autostradă dintre Biharia și Borș a fost recepționat pe 30 iulie, iar de atunci se așteaptă finalizarea amenajării celui de-al doilea punct de trecere a frontierei dintre România și Ungaria. Amenajarea punctului revine părții maghiare. Alte cinci loturi de autostradă cu o lungime totală de 85 de kilometri ar trebui deschise până la sfârșitul anului, a mai anunțat ministrul Transporturilor.

■ R.C.

## Pasajul denivelat din zona străzii Universității și drumul de centură A început forarea piloților

urmăre din pagina 1

... procent de 51% și se lucrează într-un ritm susținut”, a declarat viceprimarul. Circulația pe șoseaua de centură se desfășoară, în prezent, cu dificultate, traficul dinspre Cluj fiind deviat în dreptul cartierului Europa pe străzile Universității și Islazului. „Chiar dacă am aprobat această soluție pentru 90 de zile, în urma discuțiilor cu reprezentanții firmei, am stabilit ca până la începutul școlii, deci la mijlocul lunii septembrie, circulația să fie deviată pe bretelele dinspre pasaj, urmând astfel să eliberăm accesul în Cartierul Europa și pe strada Universității”, a menționat Florin Birta.

Prezent la conferința de presă, Emanuel-Iohan Reitmaier, director tehnic pe zona de vest a firmei Porr Construct, a menționat

că în această perioadă vor fi forțați cei cinci piloți de probă, care vor fi testați, apoi se va trece la culeea II care iese din sensul dinspre Cluj, apoi la pila II, pila I și culeea I. Pentru ca până la finalul anului circulația să se poată face pe deasupra pasajului, constructorul și-a propus ca la sfârșitul lunii septembrie să înceapă montajul grinzilor.

Pe sub pasaj va exista o trecere pietonală, iar după finalizarea acesteia, va fi amenajată o pistă de biciclete pe strada Universității care va face legătura atât cu noua Sală de Sport Polivalentă, cât și spre Piața 100.

Lucrările la pasajul de la intersecția centurii Oradiei cu strada Universității au demarat în octombrie 2019, iar valoarea contractului de lucrări este de 30.103.485,75 lei (fără TVA). ■



■ R.C.

## O scurtă isterie electorală

De aici provin expresii adevărate precum „istoria se repetă”, „n-au învățat din greșelile trecutului” sau partidele politice nu sunt sinonime cu interesul public.

Acelor cititori foarte inteligenți, dar puțin mai uituci, le reamintesc faptul că partidele politice sunt entități juridice de drept privat, în care se coalizează indivizi diferiți, din medii diferite, cu calități și principii discutabile, care pot avea un scop comun, dar și alte interese divergente. Partidele sunt diferite și, în tradiția locului, după chipul și asemănarea liderului suprem – o altă moștenire cu rădăcini în timpurile lui Vodă Lăcustă și Moș Ioan Roată. Toate partidele urmăresc însă un singur scop: să ajungă la guvernare, acesta este țelul lor suprem. Pentru asta, în democrație, trebuie să convingă alegătorii să le acorde votul. Teoretic, membrii unui partid vor reuși să obțină în mod repetat acel vot, în cicluri electorale, dacă fac dovada unei bune administrări a interesului public, dacă nu, partidele lor vor fi condamnate, mai devreme sau mai târziu, la dispariție.

Fiecare entitate de drept privat numită partid politic care ajunge să guverneze va încerca pe toate căile, uneori ilicite, să rămână la putere. Prin urmare, va încerca să-și maximizeze șansele prin folosirea unor lideri locomotivă, promisiuni poleite pentru creduli, mită electorală și, culmea, prin realizări evidente. Și, într-o țară căreia îi crapă buza după drumuri, poduri, curățenie, locuri de muncă și legalitate, realizările sunt arma supremă cu care un partid politic se poate permanentiza câteva mandate bune la guvernare. Cele trei mandate ale lui Ilie Bolojan la Primăria Oradea sunt cel mai la îndemână exemplu, iar cine se îndoiește că nu ar mai fi putut obține cu ușurință încă unul poate fi numit, cu blândețe, naiv incurabil.

Nervozitatea de-a dreptul isterică cu care a fost întâmpinată această candidatură de către alți politicieni locali demonstrează că mișcarea liberalilor bihoreni și-a atins ținta, iar catalogarea acesteia ca un pas spre „dictatură locală” este tragi-comică. În fond, dacă PSD sau UDMR ar avea posibilitatea să conducă în același timp atât Consiliul Județean, cât și Primăria Oradea, credeți că ar refuza ori ar fi ilegal?!

Dacă la nivelul județului va urma o distrugere creatoare, la Primăria Oradea se ivește o șansă nesperată pentru noile formațiuni politice care au prins cheag în ultima vreme. Cei de la Alianța USR PLUS pot prinde câteva mandate de consilier și depinde doar de ei cum vor fructifica această oportunitate. Vor conlucra cu liberalii, după modelul nu prea fericit de la București, sau vor împărți o opoziție greu suportabilă, tot pentru ei, cu PSD și UDMR.

Românii sunt cei mai deștepti oameni din univers atunci când bunul Dumnezeu le dă mintea de pe urmă. Numai că nu au ținere de minte și parcă sunt condamnați să repete greșelile trecutului. Sau poate că nu... ■

## Pregătiri pentru alegerile locale

### Instruire online

Instruirea celor peste 200 de primari și secretari generali ai unităților administrativ-teritoriale bihorene în vederea pregătirii alegerilor locale s-a desfășurat ieri, 11 august, în sistem de videoconferință.

Ședințele de instruire a celor peste 200 de primari și secretari generali ai unităților administrativ-teritoriale de la nivelul județului Bihor privind stabilirea măsurilor necesare bunei organizări și desfășurări a alegerilor pentru autoritățile administrației publice locale din anul 2020 au avut loc ieri, fiind organizate de către Autoritatea Electorală Permanentă, cu sprijinul logistic al Instituției Prefectului - Județul Bihor.

„Având în vedere contextul sanitar actual creat de pandemia Covid-19, dar și reducerea la jumătate prin hotărâre de Guvern a termenelor prevăzute în calendarul alegerilor, prefectul a dispus eficientizarea procesului de instruire prin utilizarea sistemului de videoconferință, care va fi operat de către Serviciul de Transmisiuni Speciale”, precizează Cancelaria prefectului.