

Promovarea turistică a Oradei costă bugetul local

# Curse aeriene subvenționate

Municipalitatea orădeană va subvenționa cursele de pe Aeroportul Oradea negociate de Consiliul Județean prin promovarea orașului către noile destinații. Anunțul a fost făcut de primarul Ilie Bolojan, care, în aprilie, a fost mandatat de Consiliul Local să propună administrației județene intrarea Oradei într-un posibil acționariat al Aeroportului Internațional Oradea.

„Față de acum doi ani, numărul de nopți de cazare în Oradea la sfârșitul acestui an va fi dublu”, anunțat primarul Ilie Bolojan în conferința de presă în care a prezentat un bilanț al activității administrației pe care o conduce de 10 ani. El a adăugat însă că, fără conectarea aeriană, turismul „nu are cum să se dezvolte spectaculos”. Totodată, edilul șef a precizat că atât aeroportul, cât și activitățile culturale țin de Consiliul Județean. În privința aeroportului, în ședința extraordinară a CLO de la începutul lunii aprilie, aleșii liberali și-au dat acordul de principiu pentru participarea municipalității într-un posibil acționariat al Aeroportului Internațional Oradea, precum și pentru susținerea financiară necesară



dezvoltării de curse aeriene externe. Hotărârea a fost adoptată la puțin timp după ce Ryanair anunțase anularea tuturor curselor operate de pe Aeroportul Oradea din toamna acestui an. În conferința de presă de luni, 18 iunie, Ilie Bolojan a menționat că a trimis o adresă oficială în acest sens administrației județene, fără să primească un răspuns clar. În schimb, el a afirmat că, în cadrul discuțiilor avute cu președintele CJ Bihor, Pasztor San-

dor „mi-a spus că e de acord ca orașul să subvenționeze noile curse”. „Vom subvenționa curse în funcție de ce au negociat dâșii. Există o formulă de subvenționare corectă: promovarea orașului Oradea în destinațiile și în punctele de conectare, prin compania aeriană respectivă care face aceste zboruri”, a afirmat primarul. El a adăugat că municipalitatea ar putea să se implice în negocieri peste CJ Bihor, cum a făcut și în cazul curselor spre

București operate de Blue Air, însă „am risca să ne aflăm toți în treabă și nu cred că este cazul”. În privința unei eventuale transformări a Aeroportului din regie într-o societate pe acțiuni, Bolojan a menționat că decizia este a CJ Bihor.

„Nu putem încurca CJ, fiindcă noi suntem niște încurcă lume. Trebuie să-i lăsăm să-și facă treaba, așa cum fac și cu parcurile industriale de un an și jumătate”, a declarat, ironic, primarul Ilie Bolojan. ■ I. M.

Șeful Inspectoratului îl amenință cu proces pe directorul de la Gojdu

## Război pentru o clasă

urmăre din pagina 1

Într-o postare publică, pe o rețea de socializare, directorul de la Gojdu afirma: „Așa își face un inspector rost de elevi pentru școala lui: fură clase de la școlile unde se face treabă. Are și acest inspector o realizare în mandatul său: a făcut rău Colegiului Gojdu”.

Într-o altă postare, același Florin Nicoară, afirmă: „Trebuie să înțeleagă orice inspector că atunci când este depășit de probleme, dacă nu poate colabora cu oamenii pentru a le rezolva, este civilizată să ia o foaie și să scrie DEMISIE”.

„Să arate cum am furat eu clase de la unii și am dat la alții”!

Răspunsul șefului ISJ Bihor a venit marți, într-o conferință de presă.

„Am decis să dăm ce-a de-a treia clasă acestui Colegiu. În această situație toată lumea va fi mulțumită. Noi nu am spus niciodată nu. Am precizat doar că vom analiza punctual situația. Anul trecut nu au fost însă candidați suficienți. Nu înțeleg discuțiile pe marginea situației, întreținute artificial

de managerul de la Gojdu. Solicit o poziție publică în care conducerea școlii să arate cum am furat eu clase de la unii și am dat la alții, ulterior toate celelalte acuzații aruncate în spațiul public. Gojdu este singura școală cu clase de-a VIII-a la care au terminat două clase și care și-a propus trei, în situația în care celelalte școli, aflate în aceeași situație nu au făcut la fel. La Eminescu au terminat două clase și au propus mai departe una. Aștept explicații, altfel îmi rezerv dreptul de a-i acționa în civil pentru aceste

acuzații extrem de grave”, a spus Alin Novac Iuhăș.

Șeful inspectoratului susține că numărul de clase propuse de unitățile școlare a fost redus în baza unui principiu care este aplicat peste tot, și anume câte clase de-a VIII-a termină școala, având în vedere că populația școlară este în descreștere de la an la an. Dacă termină doar două clase ultimul an atunci se alocă tot două clase pentru a V-a cu mențiunea că numărul acestora poate fi suplimentat dacă sunt mai mulți elevi. ■



Alin Novac Iuhăș



Florin Nicoară

Agenda politică

## Tichete culturale pentru angajați

Inițiativa deputatului UDMR Szabo Odon privind acordarea tichetului cultural a fost adoptată miercuri, 13 iunie, de plenul Camerei Deputaților. Proiectul a fost votat în unanimitate de cei 273 de deputați prezenți la ședință.

Asemănător tichetelor de masă, tichetele culturale pot fi utilizate pentru plata unor bunuri și servicii specifice: abonamente sau bilete la spectacole, concerte, proiecții cinematografice, acces la muzee, festivaluri, târguri sau expoziții. De asemenea, utilizând aceste tichete, angajații vor putea să cumpere: cărți, manuale școlare, albume muzicale sau filme în orice format. Suma pentru care se acordă tichetele culturale este de până la 150 de lei, lunar, sau 300 de lei, dacă acestea sunt acordate ocazional.

Deputatul Szabo Odon a precizat că, prin această inițiativă legislativă, și-a dorit să crească consumul de produse și servicii culturale. Citând date ale Institutului Național de Statistică, parlamentarul bihorean arată că, în anul 2015, cheltuielile pentru recreere și cultură la nivelul unei gospodării au fost, în medie, de 67,8 lei, iar pentru educație 7,5 lei, acestea însemnând 4%, respectiv 0,4% din veniturile totale ale unei familii. În anul 2016 aceste sume au scăzut la valori pe care parlamentarul bihorean le consideră „și mai stânjenitoare”. În primul trimestru, o familie a alocat, în medie, 55,5 lei pentru activități recreative și culturale și doar 11,3 lei pentru educație. „Este greu de imaginat că o națiune fără acces la cultură și fără consum de produse culturale este în stare să își proiecteze și să își construiască un viitor”, argumentează Szabo Odon, care consideră că aceste tichete valorice vor acoperi un gol serios: „Pot astfel să ajungă la teatru, la muzeu sau își pot trimite copiii la teatrul de păpuși și cei care până acum nu aveau această posibilitate”. Trebuie precizat că, pe lângă introducerea tichetelor culturale, noua lege adună într-un singur text normativ regimul tuturor acestor beneficii acordate angajaților.

## Finalizarea reabilitării

### DN76, tot mai incertă

În această săptămână, deputatul PNL Gavrilă Ghilea a solicitat ministrului Transporturilor, Lucian Șova, explicații privind lucrările de reabilitare pe lotul 4 al DN 76, Vârfurile - Ștei, între km 69+350 - 102+660, care, după rezilierea contractului de execuție cu ultimul antreprenor desemnat au rămas încredințate în proiect de mai multe luni, iar finalizarea acestora devine tot mai incertă pe zi ce trece.

„Deși 75% din valoarea acestei investiții este finanțată prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), elaborat tocmai pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu Cadrul Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor Comisiei Europene, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) se dovedește incapabilă să selecteze un executant competent care să finalizeze lucrările începute cu peste 7 ani în urmă”, a menționat parlamentarul bihorean, solicitând ministrului de resort să precizeze „când va fi reluată procedura de selectare a unui nou antreprenor care să continue lucrările de reabilitare la acest tronson rutier și care va fi termenul de finalizare a acestora?”.

De asemenea, deputatul liberal este interesat și de quantumul penalităților datorate de CNAIR pentru neutilizarea corespunzătoare a finanțării asigurate prin POIM pentru derularea acestei investiții și modul în care se va recupera acest prejudiciu de la foștii antreprenori ale căror contracte de execuție au fost reziliate. ■