

Șa tradițională din Mongolia, făcută cadou unui centru de echitație

Un gest firesc pentru copiii speciali aflați în tratament

Premierul Dacian Cioloș a donat ieri o șa tradițională pe care a primit-o cadou de la președintele Mongoliei, unei ferme din județul Cluj, unde se practică terapia cu animale pentru copiii cu autism, care este condusă de o persoană pe care o cunoaște din studenție.

Șaua este mult mai stabilă decât cea românească și este adaptată pentru copii, a spus Dacian Cioloș la ferma pe care a vizitat-o, situată lângă Cluj-Napoca.

„În urmă cu câteva săptămâni am participat la summitul UE – Asia din Mongolia, iar președintele țării a dat câte un cal și o șa fiecărui șef de delegație. Nu se pune problema să aducem calul de acolo, mi s-a părut interesantă ideea să aduc șaua, un model diferit de șa față de ce găsim la noi. Nu am vrut să o aduc să rămână la Guvern într-un depozit, m-am gândit la Mugur Pop, un prieten din studenție, îi cunoașteam preocupările, proiectul, că a început să lucreze cu copii cu dizabilități. E cel mai bun loc pentru această șa și am decis să o donez acestui proiect. E modalitatea cea mai bună de a pune în valoare un obiect de artă, pe lângă că e un obiect utilitar. E o șa tradițională, specific mongolă, mi s-a părut că este un model mai simplu, dar mult mai stabil, foarte adaptat pentru călăria copiilor”, a spus Cioloș.

Premierul a primit, la schimb, un arc din lemn, care va rămâne, însă, la fermă, și pe care Dacian Cioloș îl va folosi cu ocazia altor vizite la fermă.

Mugur Pop, cel care conduce



ferma de lângă Cluj-Napoca, unde se practică terapia cu animale pentru copiii cu autism, a spus, la rândul său, că îi mulțumește premierului, care a rămas, în opinia sa, neschimbat.

„A avut o șa în plus, nu i-a trebuit, ne-a dat-o nouă, să o folosim. Acesta este firescul cel mai sănătos. Șaua mongoleză este mai mică, dar o face foarte bună pentru copiii. Este foarte stabilă, are arcadele ridicate, ceea ce îi consolidează pe copiii cu probleme de echilibru. E un pic fistichie, dar pentru copii este bună, pentru că este colorată. Copiii se bucură, progresează, în special cei cu nevoi speciale”, a spus Pop.

Întrebat, în timpul unei vizite la fermă, dacă, în opinia sa, pedepsele pentru cei care maltratează animalele ar trebuie să fie mai aspre, Dacian Cioloș a răspuns că investiția în educație se impune mai ales în cazul generațiilor care nu au mai trăit în contact cu animalul.



„Cred că trebuie să investim mai ales în educație pentru că pedeapsa, dacă avem generații care nu au mai trăit în contact cu animalul, generațiile urbane care au o anumită educație promovată inclusiv prin presă, care nu mai înțeleg semnificația importanței relației cu animalul, dacă mergem doar cu pedepse și creșterea pedepselor, nu facem decât să creștem tensiunea între om și mediul înconjurător. Cred că trebuie să investim mult mai mult în

educație, exact ce se face la ferma lui Mugur Pop, relația cu animalul creează armonie, nu doar social, de grup, ci și individual”, a spus Cioloș.

Potrivit acestuia, dizabilitățile copiilor sunt încercări care îi împing să învețe să trăiască într-un anumit fel, în timp ce relația cu animalul îi ajută să înțeleagă mult mai ușor și rapid modul în care, intuitiv, își recâștigă armonia cu mediul înconjurător și să aibă încredere în ei. ■

Blue Air, o nouă bază operațională

Noi zboruri în țară și străinătate

Compania aeriană Blue Air a deschis, luni, o bază operațională pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, a șasea din România, unde a alocat o aeronavă Boeing 737-800, cu o capacitate de 189 locuri, pentru a crește frecvența pe destinația București - Otopeni.

Directorul comercial al Blue Air, Tudor Constantinescu, a declarat, luni, că dezvoltarea bazei facilitează și crearea de noi locuri de muncă, ținta companiei fiind ca 100% din personal să fie local. „Blue Air a deschis noua bază operațională pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, a șasea din România, prin alocarea

unei aeronave Boeing 737-800, cu o capacitate de 189 locuri. Compania investește semnificativ la nivel local, toate entitățile economice din Transilvania beneficiind de angajamentul companiei noastre. Totodată, dezvoltarea bazei noastre facilitează și crearea de noi locuri de muncă, ținta noastră fiind ca 100% din personalul nostru de la Cluj să fie local. Blue Air este o companie românească, ceea ce înseamnă că ne plătim taxele în România, iar dezvoltarea noastră la Cluj aduce de la sine creșterea contribuțiilor la bugetul local, participând astfel activ la dezvoltarea armonioasă a regiunii”, a spus Constantinescu.

Directorul Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj, David Ciceo, a declarat la rândul său că alocarea primei aeronave Blue Air pentru baza operațională de la Cluj aduce frecvențe crescute pe destinația București - Otopeni, de la 4 la 12 zboruri pe săptămână, precum și o nouă destinație, spre Birmingham (Marea Britanie) începând cu 16 decembrie 2016. Odată cu deschiderea sezonului de vară 2017, Blue Air va aloca a doua aeronavă 737-800 și va adăuga patru noi rute cu plecare de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj către Londra Luton (26 martie), Larnaca (9 aprilie), Nisa (10 aprilie) și Hamburg (3 iunie). Din 15 iu-

nie 2017, un alt zbor intern va conecta Clujul de litoralul Marii Negre, mai exact de Constanța.

Blue Air și-a început operația pe Aeroportul din Cluj-Napoca în data de 3 iunie 2016, prin deschiderea zborurilor către București, Liverpool și Dublin, iar de la 1 octombrie a introdus un zbor triangular între Cluj-Napoca - Timișoara - Iași. ■



Astăzi, camioanele mai mari de 7,5 tone Trafic restricționat în Ungaria

Circulația camioanelor cu o capacitate mai mare de 7,5 tone va fi interzisă, prin Ungaria, în cursul zilei de marți, deoarece în țara vecină este sărbătoare națională.

„Autoritățile de frontieră din Ungaria au informat Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Oradea că în perioada 31.10.2016, ora 23.00 (ora României) - 01.11.2016 ora 23.00 (ora României), pe teritoriul Ungariei va fi restricționată circulația tuturor autovehiculelor cu o capacitate mai mare de 7,5 tone. Măsura este luată ca urmare a faptului că data de 1 Noiembrie este zi de sărbătoare națională. În această perioadă șoferii automarfarelor vor avea obligația să staționeze în parcurile special amenajate, până la încheierea restricției de circulație pe drumurile publice”, se arată într-un comunicat transmis, luni, de Poliția de Frontieră Arad. Pe durata restricției de circulație, Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Oradea va ține permanent legătura cu autoritățile de frontieră ungare, iar la reluarea traficului va lua toate măsurile pentru ca traficul de călători și autovehicule să se desfășoare în condiții normale, operativ, fluent și civilizate. Autoritățile de frontieră le recomandă șoferilor ca la reluarea circulației să folosească și alte puncte de trecere a frontierei decât cele foarte mari, pentru a nu se crea blocaje în circulația mașinilor. ■

De astăzi

Transfăgărășanul va fi închis circulației

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) informează că pe DN 7C Transfăgărășan, de la km 104+000 (Piscu Negru) până la km 130+800 (Cabana Bălea Cascadă), circulația rutieră va fi închisă începând cu data de 1 noiembrie „până la o dată ce urmează a fi comunicată”.

Decizia închiderii acestui sector de drum a fost luată în conformitate cu Regulamentul de funcționare a drumului național DN 7C (Transfăgărășan), dar și „din cauza condițiilor meteo nefavorabile din ultima perioadă, care pot periclita siguranța circulației prin căderi de stânci, alunecări de teren, pericol de polei”. Potrivit CNAIR, sectorul de drum închis circulației va fi semnalizat corespunzător, iar participanții la trafic sunt rugați să respecte semnalizarea rutieră existentă. ■

România bate SUA

O boală veche

Victoria Stoiciu, reprezentant Friedrich-Ebert-Stiftung (FES) în România, a declarat că, din datele puse la dispoziție, se arată că anul trecut au fost date în România de 16 ori mai multe mandate de interceptare pe siguranța națională decât în America.

Reprezentantul Friedrich-Ebert-Stiftung (FES), Victoria Stoiciu, a susținut, la Parlament, că, din datele puse la dispoziție, se arată că anul trecut au fost date în România de 16 ori mai multe mandate de interceptare pe siguranța națională decât în America, că SRI a cerut practic de 16 ori mai multe mandate decât FBI.

Întrebat cum își explică la comisie numărul mare de mandate pe siguranța națională, vicepreședintele Comisiei pentru controlul activității SRI, Octavian-Marius Popa, a declarat că nu poate da un răspuns și că ar trebui întrebați judecătorii care aprobă aceste cereri de mandat.

În replică, judecătorul Horațiu Dumbravă a declarat: „Nu cumva suntem și noi de vină că s-au dat atâtea mandate? Motivele care se dau în interceptări sunt uneori mai mult decât discutabile. (...) Noi, judecătorii, modul în care motivăm astfel de hotărâri sunt cu acele indicii temeinice. Care sunt indiciile temeinice? Pur și simplu, așa arată sute de hotărâri care se joacă cu viața privată a omului”. ■