

În zodia simetriilor

# A început Evaluarea Națională

urmărire din pagina 1

„Sunt 186 de elevi de la Școala Dacia, Liceul de Arte și Liceul Teologic. Avem 13 săli de examen și 41 de asistenți, câte doi supraveghetori pe sală și două săli de bagaje. Am făcut instruirea asistenților, a membrilor comisiei, și totul va fi bine”, spunea, la prima oră, directorul Florian Hava.

Examenul nu a fost unul dificil. La subiectul I, pe baza unui fragment din „Ultima cursă” de Horia Lovinescu, elevii au avut de răspuns la 6 cerințe, notate cu câte 4 puncte fiecare (sinonime, rolul cratimei, diftong etc) și de scris o compunere (în care să precizeze, în detaliu, două trăsături ale genului dramatic) de minimum 150 de cuvinte, notată cu 16 puncte, prin care să argumenteze apartenența unui text la genul dramatic.

La subiectul al II-lea, pe baza unui fragment din „A fost odată un scriitor foarte încâpățânat”, de Alina Nelega, au avut de răspuns, la punctul A, la 6 cerințe a câte 4 puncte fiecare (cunoștințe despre text, timpul unor verbe, funcția sintactică a unor cuvinte, propoziții principale și subordonate etc).

La punctul B (12 puncte) elevii au avut de redactat o narațiune de 150 - 300 de cuvinte, în



La Școala Dacia au susținut prima probă 186 de elevi

care să prezinte o întâmplare petrecută acasă sau la școală, în timpul unei activități de lectură.

În Bihor, examenul a decurs fără probleme. „Din cei 4.634 de elevi înscriși, la prima probă au participat 4.085, 549 lipsind. Unii au ales să meargă direct la profesională, alții sunt corigenți sau repetenți.

Nu am avut niciun elev eliminat”, a spus, pentru Crișana,

purtătorul de cuvânt al Inspectoratului Școlar Județean Bihor, Claudiu Damian.

Astăzi, elevii din toată țara au o pauză, dar mâine, 20 iunie, va urma examenul la matematică iar vineri, 21 iunie, este programată proba la Limba și literatura maternă.

Primele rezultate vor fi comunicate marți, 25 iunie, până la ora 12:00 (în centrele de exa-

men), contestațiile urmând a fi depuse în aceeași zi, în intervalul orar 14:00 - 20:00. Rezultatele finale se vor afișa sâmbătă, 29 iunie.

Media de la Evaluarea Națională are o pondere de 80% în calculul mediei pe baza căreia se realizează admiterea în clasa a IX-a, restul de 20% fiind media de absolvire a claselor a V - VIII. ■

Ofertele pot fi depuse până în 29 iulie

## Licitație pentru parcare de pe str. Brașovului

În cursul zilei de luni, 17 iunie, a fost publicat pe SEAP anunțul privind licitația pentru atribuirea contractului de execuție a parcării publice etajate de pe str. Brașovului. Data limită pentru depunerea ofertelor este 29 iulie 2019, ora 15.00.

Parcarea va fi construită pe str. Brașovului, în proximitatea magazinului Crișul, a Spitalului Clinic de Urgență „Avram Iancu”, a secțiilor de boli infecțioase ale Spitalului Clinic Municipal „Dr. Gavril Curteanu”, a capătului zonei pietonale din centrul municipiului Oradea (str. Republicii), a magazinelor și zonelor de alimentație publică, Bulevardului Magheru și str. Louis Pasteur (zone de servicii), o importantă zonă rezidențială a municipiului Oradea.

„Parcarea va avea cinci niveluri supraterane, ultimul fiind o terasă, cu un seminevel demisol. Intrarea și ieșirea din parcare se face din strada Brașovului, prin amenajarea a două benzi suplimentare la intrarea și ieșirea din parcare”, menționează directorul Administrației Domeniului Public Oradea, Liviu Andrica.

Sunt prevăzute 395 locuri de parcare, dintre care patru pentru persoanele cu dizabilități. Suprafața construită a viitoarei parcări are o arie de 2.142 mp, în timp ce suprafața utilă ajunge la 7.740 mp. Valoarea estimată a investiției este de 15,5 milioane lei, fără TVA.

Construcția parcării va fi finanțată de către Administrația Domeniului Public SA Oradea. ■

## Ședința Consiliului Județean Bihor

# Vot împotriva cumpărării de autoturisme noi

Consiliul Județean Bihor s-a întrunit ieri în ședința ordinară din luna iunie. Nici de această dată nu a fost validat mandatul de consilier județean rămas vacant după demisia liberalului Dacian Foncea, consilierii puterii votând împotriva. Pe de altă parte, liberalii au refuzat să-și dea acordul pentru achiziționarea a 14 autoturisme pentru instituțiile din subordinea CJ, votând împotriva și în cazul proiectului care le-ar permite celor două teatre să-și desfășoare activitatea la Filarmonică pe perioada lucrărilor de reparații la scena teatrului.

Conducerea CJ Bihor a propus achiziționarea a 14 noi autoturisme, care să fie repartizate instituțiilor din subordine care au solicitat înnoirea parcului auto. În prezent, numărul total al mașinilor, fără SUV-uri, se ridică la 71. Liderul grupului PNL, Ionel Avrigeanu, a criticat faptul că, în proiect, se propune majorarea cu 20% a parcului auto, fără să se prezinte o creștere a activității instituțiilor, care să justifice achiziția acestor noi mașini. „Școala de Arte Francisc Hubic are un autoturism și mai cere unul, Revista Varad, cu 7 angajați, cere un autoturism. Nu știu de ce nu cere Revista Familia, care are 9 angajați”, a menționat liberalul. El a

adăugat că în proiect nu se specifică dacă odată cu achiziția noilor autoturisme vor fi casate o parte din cele deja existente sau va fi nevoie de angajarea de personal nou și, implicit, de o creștere a cheltuielilor de personal. Președintele CJ Bihor, Pasztor Sandor, a menționat că unele dintre mașinile instituțiilor din subordine sunt foarte vechi, dar că acestea nu pot fi casate până nu sunt cumpărate altele la schimb. Proiectul a obținut doar 18 din cele 24 de voturi necesare, așa că, cel puțin deocamdată, administrația județeană nu va cumpăra mașini noi. Discuții au fost și la proiectul privind aprobarea regulamentului pe baza căror CJ va acorda finanțări nerambursabile ONG-urilor. Liberalii au solicitat ca, după aprobarea proiectelor, atât pe site-ul instituției, cât și în presa locală, să fie publicate datele și locurile unde vor avea loc evenimentele finanțate, astfel încât bihoreni să afle din timp de activitățile finanțate din banii județului. Ionel Avrigeanu a remarcat faptul că, în prezent, pe site-ul CJ sunt publicate doar proiectele, fără datele la care au loc activitățile finanțate și fără locul unde se vor desfășura. Conducerea CJ a replicat că aceste informații trebuie publicate de organizatori, nu administrația județeană fiind cea care ar trebui să le popularizeze evenimentele. Re-

gulamentul a fost aprobat fără propunerea liberalilor. Pe de altă parte, din ședința CJ Bihor nu puteau lipsi discuțiile despre Aeroportul Oradea. De această dată, pe ordinea de zi a figurat un proiect care a vizat încredințarea serviciului de interes economic general. „Toate cheltuielile în afară de cele cu personalul erau susținute de Aeroportul Oradea prin subvenție obținută de la Consiliul Județean, aici mă refer la cheltuieli cu alte instituții ale statului cum ar fi, Poliția de Frontieră, Vamă, SRI și Poliția Transporturi. În acest sens ni s-a încredințat serviciul de interes economic general pentru că era o obligație a statului român ca în toate aeroporturile să se desfășoare aceste servicii. Uniunea Europeană a luat hotărârea ca aeroporturilor regionale să nu li se mai acorde acest serviciu. Ne-au obligat printr-un act al Comisiei Europene să retragem acest serviciu de interes general, dar să fie susținut în continuare în baza planului de afaceri, avizat de Consiliul de Administrație”, a explicat directorul Aeroportului, Gheorghe Pasc. El a precizat că planul de afaceri va fi prezentat CJ într-o ședință viitoare, atunci când se vor prezenta și proiecte privind accesarea de fonduri europene în valoare de 11 milioane euro pentru dotarea aeroportului. Ca răspuns la criticile



venite din partea liberalilor, care au reclamat faptul că prețul unui bilet dus-întors Oradea-București este de 300 euro, dublu față de un bilet Satu Mare - București, Pasc a menționat că prețurile variază în funcție de cerere. „Contează când faci rezervarea și pentru ce dată. Nu întotdeauna sunt prețuri mari, drept dovadă, cererea este mare”, a afirmat Pasc, adăugând că atunci când cererea e mare Tarom trimite avioane cu o capacitate mai mare. În plus, directorul Aeroportului a precizat că în următoarea perioadă va avea întâlniri cu reprezentanții companiei naționale Tarom cu scopul de a optimiza politica prețurilor aplicate pentru cursele Oradea-București. Ionel Avrigeanu l-a întrebat pe Pasc când vor fi curse externe operate de pe Aeroportul orădean, adăugând că, în prezent, Consiliul de Administrație și con-

ducerea Aeroportului taxează doar berzele, singurele care mai zboară de aici. „Nu va dura mult, suntem în faza de discuții avansate cu patru companii, cu două în fază finală”, a replicat Gheorghe Pasc, fără să dea alte amănunte. Un proiect care nu a primit numărul necesar de voturi a fost cel prin care se propunea darea în administrare, în comun, a unui corp de clădire al Filarmonicii, atât Filarmonicii, cât și celor două teatre, astfel încât actorii să poată folosi sala de spectacole pe perioada în care scena Teatrului de stat va fi în reparații. Investiția este realizată în baza unui proiect Ro-Hu, al cărui beneficiar este de Teatrul Szigligeti. Este a doua oară când proiectul nu trece la vot în CJ. Din cele 24 de voturi necesare, au fost 18 voturi pentru, 11 împotriva și o abținere - liberalul Sebastian Lascu.

■ Ioana MATEAȘ