

Municipiul Beiuș

Lucrările la autogară sunt în grafic

Începute la jumătatea lunii aprilie, lucrările la autogara Beiuș sunt în grafic, în această săptămână fiind montați stâlpii pentru peron. După ce vor fi acoperiți, va începe construcția corpului de clădire.

„Lucrările sunt într-o stare avansată la Autogara Beiuș, iar dacă ritmul va rămâne același este foarte probabil ca investiția să fie finalizată înainte de termen”, a precizat Vitalyos Barna, director executiv al Agenției de Dezvoltare Durabilă (ADD) Bihor.

Autogara se construiește pe strada Burgundia Mare și va avea un singur corp de clădire cu o suprafață de aproximativ 110 mp. Aceasta va fi compusă dintr-o sală de așteptare pentru călători cu 24 de locuri, casă de vânzare bilete și abonamente cu birou de mișcare și informare, un spațiu comercial, o zonă de depozitare/spațiu tehnic și copertine pentru patru autobuze. Vor fi realizate și amenajări exterioare (bănci, zone verzi, trotuare, semnalizare rutieră, ecrane digitalizate, etc). În total, clădirea și spațiul exterior vor ocupa o suprafață de aproximativ 196 mp.

Firma responsabilă de lucrările din Beiuș este Evalstar



Serv, iar valoarea contractului este de 872.650,60 lei, fără TVA. Termenul de execuție este de 5 luni de la data ordinului de începere a lucrărilor.

Investiția este realizată de Consiliul Județean Bihor prin Agenția de Dezvoltare Durabilă și prin Compartimentul Transport din cadrul Direcției Arhitect Șef a CJ Bihor.

O altă autogară aflată în construcție este cea din Marghita, unde lucrările au început în data de 11 martie. Autogara

Marghita va fi compusă din două corpuri. Primul, cu o suprafață de 105 mp, va avea o zonă de așteptare (20-30 de persoane), punct de vânzare bilete și informare (accesibil din două direcții - exterior și interior) și grupuri sanitare. În plus, va exista un chioșc, un vestiar pentru personal și o cameră tehnică/întreținere. În zona de așteptare va fi amplasat un afișaj electronic pentru sosiri/plecări și un sistem de sonorizare. Cea de-a doua

construcție este reprezentată de peronul de așteptare care va avea o copertină acoperită cu o suprafață de 272 mp. Și aici va fi amplasat un afișaj electronic și un sistem de sonorizare, precum și un sistem de supraveghere video. Firma responsabilă de lucrările de la Marghita este Flodor Transcom SRL, iar valoarea contractului este de 914.190,35 lei, fără TVA. Compania are la dispoziție cinci luni pentru execuția lucrărilor.

■ R.C.

Dispărută de la domiciliu

Polițiștii din cadrul Poliției Municipiului Salonta au fost sesizați, joi, 13 mai, de familia unei femei de 40 de ani, din municipiul Salonta, Aniko Corina Marișcaș, că aceasta a plecat voluntar de la domiciliu în cursul zilei de 12 mai și nu a mai revenit. Semnalmente: înălțime 1,65 m, greutate aproximativ 80 de kg, constituție corpulentă, față ovală, ochi căprui, păr lung, șaten. Îmbrăcăminte: hanorac verde închis, cu glugă, pantaloni de culoare închisă, geacă crem cu capișon. Cetățenii care pot furniza orice informații în legătură cu această persoană sunt rugați să contacteze cea mai apropiată unitate de Poliție și să apeleze gratuit numărul de telefon 112. ■



DN 76, podul de la Drăgănești S-a reluat circulația

Comuna Drăgănești este printre cele mai afectate de precipitațiile din ultimele zile, viitura de marți, 18 mai, provocând daune materiale însemnate.

După cum declară primărița Florina-Mihaela Man, câteva gospodării au suferit pagube, iar văile pârăurilor care traversează comuna s-au colmatat, apa ieșind din matcă în mai multe locuri.

Cele mai importante pagube le-a produs însă Crișul Pietros, viitura distrugând digurile de pe malurile acestuia pe o lungime de aproximativ trei kilometri. Mai mult, pământul de la picioarele podului de pe Drumul Național 76 a fost spălat de ape.

Întrebată despre măsurile luate, primărița Florina-Mihaela Man a precizat următoarele:

„A fost o cantitate foarte mare de precipitații, cea mai mare din ultimii zece ani, care ne-a afectat, după cum se și vede, în primul rând în zona podului de pe DN 76, care traversează Crișul Pietros. Un picior al podului a fost deteriorat, astfel încât circulația a fost oprită și deviată prin comuna Drăgănești. Am luat legătura cu cei de la Apele Române, ne-am mobilizat cu tot ceea ce avem în dotare, am adus piatră de la carieră și am intervenit pentru



consolidarea malurilor. Acum, podul este în reparații. De miercuri s-a intervenit, astfel încât circulația a fost redeschisă pe un sens. Am discutat cu cei de la CNAIR (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - n.r.), aceștia comunicându-ne că vor începe lucrările pentru reabilitarea totală a podului. Deocamdată, traficul pe pod se desfășoară pe un singur sens, urmând să fie urgentate lucrările pentru deschiderea ambelor sensuri de circulație”.

■ Dan ISPAS

Peste 12 milioane de români nu au primit nicio doză!

Trei sferturi, nevaccinați

urmăre din pagina 1

...cu o singură doză (960.834 persoane).

Conform aceleiași surse, populația eligibilă este de 16.091.562 persoane.

Pe categorii de vârstă situația se prezintă astfel:

- 16-19 ani: schemă completă de vaccinare 45.074 persoane; cu o singură doză 46.450 persoane; persoane nevaccinate 728.153.
- 20-29 ani: schemă completă de vaccinare 238.432 persoane; cu o singură doză 142.024 persoane; persoane nevaccinate 1.676.185.
- 30-39 ani: schemă completă de vaccinare 420.049 persoane; cu o singură doză 178.509 persoane; persoane nevaccinate 2.096.270.
- 40-49 ani: schemă completă de vaccinare 576.468 persoane; cu o singură doză 191.276 persoane; persoane nevaccinate 2.252.048.
- 50-59 ani: schemă completă de vaccinare 573.897 persoane; cu o singură doză 177.996 persoane; persoane nevaccinate 1.789.657.
- 60-69 ani: schemă completă de vaccinare 682.600 persoane; cu o singură doză 142.136 persoane; persoane nevaccinate 1.674.469.
- 70-79 ani: schemă completă de vaccinare 416.227 persoane; cu o singură doză 61.757 persoane; persoane nevaccinate 1.053.049.
- 80+: schemă completă de vaccinare 133.178 persoane; cu o singură doză: 20.686 persoane; persoane nevaccinate 774.972.

■ R.C.

Grila de tarife pentru Autorizația Specială de Transport

În transparență decizională

Consiliul Județean Bihor a postat miercuri, 19 mai, în transparență decizională proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 185 din 26.11.2020 privind aprobarea taxelor și tarifelor locale pentru anul fiscal 2021, care constituie venituri la bugetul local al județului și la bugetul instituțiilor subordonate.

„Tarifele actuale nu acoperă daunele provocate pe drumurile județene de acest tip de transporturi de mărfuri. Ideea nu este de a descuraja sectorul, firmele au dreptul de a face transporturi, chiar dacă depășesc masa maximă autorizată standard, fiind în limitele masei totale maxime autorizate a vehiculului, însă trebuie să achite un tarif proporțional cu daunele aduse părții carosabile, astfel încât acestea să poată fi remediate”, a explicat Vlad Gaje, consilier în Compartimentul Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor.

Până la intrarea în vigoare a modificării grilei de tarife, eliberarea Autorizației Speciale de Transport (AST) se face în continuare în aceleași condiții aplicate până în prezent.

AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate. Consiliile județene, prin organele de specialitate, eliberează acest document pentru drumurile de interes județean. Vehiculul împreună cu încărcătura nu poate depăși masa maximă tehnic admisibilă și masele maxime tehnic admise pe axe, așa cum sunt ele înscrise în certificatul/certificatele de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului. Regulamentul poate fi consultat la avizier, la Serviciul financiar – contabil, precum și pe site-ul propriu, www.cjbihor.ro, la secțiunea Informații publice/Transparență/Transparență decizională.

Cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative la adresa de e-mail registratura@cjbihor.ro sau la sediul Consiliului Județean Bihor, în termen de zece zile de la data publicării acestuia pe site-ul Consiliului Județean Bihor.

■ R.C.