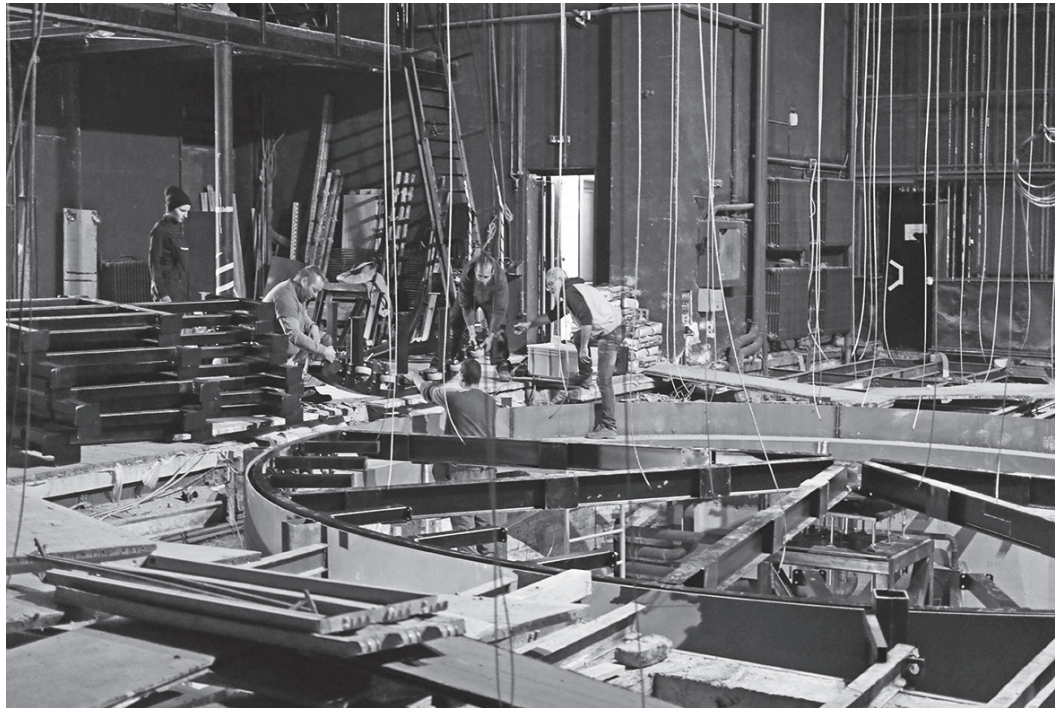


Lucrările la scena turnantă continuă la teatrul orădean

Se montează structura metalică

Noua scenă turnantă a teatrului orădean începe să prindă formă. În aceste zile, se montează structura metalică circulară, ale cărei elemente au ajuns la Oradea în 6 noiembrie.

Echipa executantului a lucrat până la orele serii, după care, în 7 noiembrie, a urmat verificarea preciziei mișcării circulare a discului având un diametru de 8 m. Marja de eroare a rotației nu poate depăși 2 milimetri – informează András Vernes, directorul general al firmei Energolux. Sistemele de control au fost deja introduse în stâlpul de susținere central, iar motoarele care vor opera partea turnantă a scenei vor fi amplasate în aceste zile. După finalizarea structurii, urmează procesul îndelungat al montării pardoselii scenei. Paralel cu asamblarea structurii de susținere, se realizează mecanizarea ștângilor. Sistemul de control al motoarelor este deja montat, iar întregul ansamblu va fi funcțional până în 25 noiembrie. Ștângile mecanizate vor facilita munca personalului de deservire a scenei prin permiterea operării elementelor de decor și a corpurilor de iluminat în condiții de siguranță. Evenimentul festiv în cadrul căruia cele două teatre orădene vor inaugura împreună noua scenă va avea loc în cursul lunii decembrie. Proiectul denumit ROHU 445 - Incu-



bator cultural transfrontalier româno-maghiar pentru arta spectacolului îl are ca lider pe Teatrul Csokonai din Debrecen care va construi un incubator pentru trupele de teatru amatoare din municipiu, partenerii în proiect fiind Primăria Municipiului Debrecen și Teatrul Szigligeti din Oradea. Valoarea integrală a proiectului este de 7.495.587,00 euro, din care Teatrului Szigligeti îi revine 1.029.546 euro, sumă compusă din finanțarea nerambursabilă ERDF (824.048,61 euro, 80,04%), cofinanțarea din bugetul de stat prin Ministerul Dezvoltării Regiona-

le și Administrației Publice (126.031,55 euro, 12,24%), respectiv contribuția proprie a Teatrului Szigligeti, în valoare de 79.465,84 euro, asigurată cu sprijinul finanțatorului instituției, Consiliul Județean Bihor, care asigură, totodată, cheltuielile neeligibile în valoare de 300.000 lei (62.761 euro). Programul Interreg V-A România-Ungaria este destinat finanțării unor proiecte comune româno-ungare, care abordează nevoi identificate pe ambele laturi ale graniței și care necesită o abordare comună, precum și soluții inovative, contribuind astfel la dezvoltarea

sustenabilă a zonei eligibile. Programul este o continuare a programelor de cooperare transfrontalieră implementate în regiune și dispune de un buget total de aproximativ 232 milioane euro, din care, 189 milioane de euro, reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională. Zona eligibilă a programului cuprinde județele Arad, Bihor, Satu Mare și Timiș pe partea română a graniței și, respectiv, județele Békés, Csongrád, Hajdú-Bihar și Szabolcs-Szatmár-Bereg, pe partea ungară a acesteia. ■ A.C.

Arborii periculoși din cimitir Toaletați la cerere

Administrația Domeniului Public (ADP) Oradea face un apel către toți orădenii care au arbori pe morminte sau lângă acestea să depună cereri de tăiere sau toaletare a acestora.

„În situația în care deținătorii de locuri de veci constată că au arbori pe morminte sau lângă acestea, precum și arbori al căror coronament este prea mare, îi rugăm să depună o cerere de toaletare sau tăiere a acestora, deoarece ei prezintă un pericol. În caz contrar, eventualele pagube produse în cazul unor furtuni violente vor fi suportate de către cei care au locurile de veci concesionate”, transmite Liviu Andrica, directorul ADP Oradea.

Cererile pot fi depuse doar de către concesionarii locurilor de veci la sediul ADP Oradea, din str. Gheorghe Dima, nr. 5, de luni până vineri, între orele 8.00-16.00. Cererile trebuie să fie însoțite de o copie după contractul de concesionare sau după chitanță. După analizarea fiecărei solicitări în parte, vor fi identificate în teren mormintele vizate și va fi verificată starea arborilor. Dacă cererile sunt întemeiate, se va trece la toaletarea, respectiv tăierea arborilor. ■

Elevii de la două școli încep orele mai târziu din cauza lucrărilor

Salvați de... clopoțel

urmăre din pagina 1

... vor începe la 8.30, iar la Oltea Doamna, unde sunt circa 300 de părinți care își aduc copiii la școală cu mașina, vor începe la ora 9.00. Am discutat și cu cei de la RER care vor evita aceste zone între orele 8.30-9.30. La fel, vom discuta cu școlile de șoferi să evite acele zone în jurul orei 9.00. Facem un apel către angajatori, să fie înțelegători cu părinții care vor trebui să își schimbe programul pentru a duce copiii mai târziu la școală. Ne cerem scuze orădenilor pentru această situație”, a spus luni, 11 noiembrie, viceprimarul Florin Birta într-o conferință desfășurată la Primăria Oradea.

Modificarea orarului pentru cele două școli se va aplica până anul viitor în luna iunie.

În plus, din cauza lucrărilor din zona Podului Dacia, începând din 15 noiembrie vor fi modificări în circulația tramvaielor și autobuzelor. Transportul călătorilor pe tronsonul menționat se va efectua cu autobuze care vor circula pe Linia T3, pe următorul traseu: Piața Emanuel Gojdu - General Magheru - Republicii (stație Magazinul Crișul) - Piața București - Berzei (stație Gara Centrală și Stadion) - Olimpiadei - Eroul Necunoscut (stație cap linie Parc Olosig) - Olimpiadei - Berzei - Piața București - Republicii - General Magheru - Piața Ema-

nul Gojdu. Pasajul subteran va avea două rampe de acces, cu lungimea de 103,20 m spre Parcul Traian și 89,11 m spre Aleea Ștrandului. Rampele vor asigura tranziția de la suprafață la cota 4,33 m sub pasaj.

Rampa din Parcul Traian va începe la limita dintre clădirile Poliției Județene și a Seminarului Greco-Catolic, cu 15 m înainte de intersecția cu str. Libertății, iar rampa de pe Aleea Ștrandului va începe cu 20 m înaintea accesului în parcare Hotelului Forum Continental.

În total, pasajul va avea lungimea de 32,35 m, 224,65 m împreună cu rampele. Proiectul mai prevede și crearea unei benzi unice pentru tramvai. Durata totală a lucrărilor este de aproximativ 12 luni, iar valoarea lor este de puțin peste 14,5 milioane de lei, sursa de finanțare fiind fondurile europene, Programul Operațional Regional 2014 - 2020. ■



Agenda edilitară

Asfaltări în plan

Până la sfârșitul săptămânii Calea Bihorului va fi asfaltată, de la Podul ANL până la intersecția cu strada Ion Bogdan, unde se va realiza un sens giratoriu.

Administrația locală a reabilitat acest drum pentru a face conexiunea între drumul expres și legătura nouă de la Real Episcopia cu strada Suișului, pentru un acces mai facil spre Satu Mare și pentru a avea o rută alternativă la circulația din zona centrală.

„La intersecția cu strada Ion Bogdan vom amenaja un sens giratoriu pentru o fluentă și o siguranță a traficului, acest tronson al Căii Bihorului urmând să se încheie la viitorul sens giratoriu care va face legătura cu strada Suișului”, a spus viceprimarul Florin Birta.

În ceea ce privește legătura dintre drumul Expres și Suișului, până în acest moment au ajuns 24 de grinzi. Diferența de până la 120 va fi completată cu câte 12 grinzi pe săptămână. Acestea vor fi montate imediat ce vor sosi.

Luna trecută, pe 29 octombrie, au fost montate primele grinzi ale viaductului drumului de legătură care va prelungi drumul expres până la DN19 spre Satu Mare. Drumul are o lungime de 2.823 de metri, din care un viaduct de 246 metri. Au fost forajați 92 de piloți la cel puțin 20 de metri adâncime în pământ, pentru a susține cele 9 pile și cele două culei.

Pe centură, pe o singură bandă

Începând de astăzi, traficul rutier pe Centură va fi restricționat pe sensul Borș-Cluj la o singură bandă de circulație, pentru executarea lucrărilor de demontare a parapetului metalic, relocarea utilităților și executarea terasamentelor pentru bretelele aferente noului sens giratoriu proiectat. Acesta va fi montat spre Piața 100. În plus, proiectul pentru drumul de legătură dintre Leroy Merlin și Piața 100 a trecut de faza de licitație, iar drumul de legătură între strada Anghel Saligni și pasajul spre Grigorescu este în faza de licitație.

După cum știți, pe 11 octombrie a fost dat ordinul de începere a lucrărilor pentru amenajarea unei intersecții prin pasaj denivelat între drumul de centură al municipiului Oradea și strada Universității. Acesta va avea 3 deschideri de 24 m și o lungime de 72 m, lungimea totală a rampelor fiind de 473 m, două benzi de circulație pe sens, lățimea părții carosabile fiind de 14 m. Bretelele de legătură la giratie, câte una pe direcție, vor asigura toate relațiile de legătură între drumul de centură și drumurile laterale. Lățimea părții carosabile a bretelelor va fi de 3,5 m și va fi delimitată de un trotuar în zona sensului giratoriu care va avea 5 ramuri: Borș, Cluj, str. Universității, str. Ogorului și strada nouă de acces la Piața 100.

Pe sub pasaj va fi amenajată și o trecere pentru pietoni cu lățimea de 4 metri, care include și o pistă de biciclete.

■ Vasiliță ICHIM

