

În ciuda avizului nefavorabil din partea autorităților

Orădenii vor reînființarea stației de la Crișul

Desființarea stației de autobuz Magazinul Crișul a stârnit nemulțumiri în rândul a zeci de orădeni, care s-au adresat ziarului CRISANA, după ce în ședința Comisiei tehnice pe probleme de circulație și transport rutier, din data de 18 ianuarie 2017, s-a dat aviz nefavorabil pentru „înființarea unei noi stații de autobuz, pe traseul liniei de autobuz nr.17, pe sensul de deplasare spre Gara de Est, între Stația Liceul de Artă și stația Poliției Rutiere, pe B-dul Magheru, după intersecția cu strada George Enescu”.

Oamenii solicită introducerea unei stații intermediare pe traseul Autobuzului nr.17, între stația de lângă Parcul Petofi și stația din fața sediului Poliției Rutiere (sau reînființarea fostei stații de lângă Magazinul Crișul), din cauza distanței mult prea mari dintre cele două stații existente în prezent, precum și din cauza numărului mare de călători care frecventează întreaga zonă. Este vorba de călători care au domiciliul sau rezidența în zonă, dar și persoane care se deplasează în mod curent în această zonă, angajații și vizitatorii diverselor instituții publice sau private din zona respectivă.

„Suntem consternați să constatăm că necesitățile a 375 de oameni din zonă nu sunt luate în mod real în considerare. De la începutul lunii noiembrie 2016, când s-a depus prima cerere, au trecut trei luni fără o soluție concretă la o problemă reală...”, se menționează în documentul trimis municipalității orădene, la începutul acestui luni.

În răspunsul primit în data



Orădenii nu înțeleg de ce administratorii orașului nu îi ascultă

de 13 februarie 2017 din partea Primăriei Oradea, sunt enumerate „motivele concrete” care au stat la baza emiterii avizului negativ al Comisiei tehnice pe probleme de circulație și transport rutier privind înființarea unei noi stații de autobuz pe traseul liniei 17. Astfel, potrivit documentului semnat de viceprimarul Florin Birta și de Mircea Ghitea, director executiv al Direcției Tehnice din Primăria Oradea, se arată următoarele:

„De la stația amplasată pe strada Parcul Petofi sunt 170 m până la Magazinul Crișul, pe cale de consecință, nu știm de unde rezultă km „în plus” de parcurs față de situația anterioară desființării stației de la Magazinul Crișul; pentru persoanele care doresc să ajungă la adrese situate între Magazinul Crișul și Poliția Rutieră, există liniile de tramvai cu posibilitate de îmbarcare/debarcare la Magazinul Crișul și, respectiv, pe Bld. Magheru,

la intersecția cu Parcul Traian, respectiv Alea Ștrandului; reînființarea stației pe vechiul amplasament (str. Republicii, la capătul str. Nicolae Jiga) nu este posibilă, din cauza faptului că oprirea autobuzelor în stație afectează fluența, așa cum s-a întâmplat și atunci când această stație era funcțională pe vechiul amplasament. Pe întregul traseu de la magazinul Crișul spre intersecția cu Alea Ștrandului și Parcul Traian, nu există un amplasament care să permită înființarea unei stații fără să afecteze fluența/siguranța circulației”, se arată în documentul primit de la Primăria Oradea. În fine, reprezentanții municipalității aduc la cunoștința cetățenilor nemulțumiți de desființarea stației de autobuz Magazinul Crișul că își mențin „punctul de vedere”, și că „O altă solicitare pe același subiect se va clasa, conform prevederilor art.10 alin. (2) din Legea nr.233/2002, pentru aprobarea

Ordonanței Guvernului nr. 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor”.

Reamintim faptul că în urmă cu câteva luni, pe 20 octombrie 2016, în cadrul Ședinței Consiliului Local, mai mulți cetățeni au solicitat reînființarea stației de autobuz din dreptul Magazinul Crișul, considerând că scoaterea din acea „insuliță” a autobuzului în beneficiul taxiturilor a fost o greșală. În paralel cu pietruirea piațetei și a trotuarului dinspre str. Nicolae Jiga (fosta Castanilor), Municipality orădeană a cerut, la acea vreme, amenajarea a trei locuri de staționare pentru mașini folosite în regim taxi. Această decizie nu a fost una foarte inspirată, întrucât acea stație de autobuz a fost ideală nu numai pentru cei care lucrează în zonă, ci și pentru orădenii care au trebă la unitățile medicale din acea parte a orașului.

■ Loredana IONAȘ

Trei noi puncte de trecere a frontierei în Bihor și-au deschis barierele

Mai aproape de vecini

urmăre din pagina 1

...că nu credeau că proiectul noilor frontiere va fi dus până la capăt. Primarul comunei Șimian, Balazsi József a spus că noul punct de frontieră va lega cultural comunitățile și va reuni rudele cândva despărțite.

Președintele Consiliului Județean Bihor, Pásztor Sándor anunțase de vineri, 17 februarie, că bihoreni vor putea trece frontiera, în fiecare zi de sâmbătă, între orele 10.00-18.00, până pe 31 martie 2017.

„Consider că este un demers încurajator pentru relațiile bi-

laterale româno-maghiare prin faptul că, tocmai înaintea întâlnirii programate săptămâna viitoare la Budapesta a celor doi miniștri de externe, vom avea noi porți de cooperare. Deschiderea acestor puncte de frontieră poate fi și un element de pornire optimist pentru agenda discuțiilor dintre Teodor Meleșcanu și Szijjártó Péter”, a spus Pásztor Sándor.

Programul de cooperare transfrontalieră prevede deschiderea a zece noi puncte de trecere a frontierei. Din-



tre acestea, trei sunt în Bihor, Consiliul Județean anunțând intenția de a permanentiza două dintre ele. Atât punctul de trecere Cheresig-Körösnygyharsány cât și Voievozi-Ba-

gamer și Roșiori-Pocsaj s-au realizat prin programul de cooperare transfrontalieră HU-RO 2007-2013 pentru care au fost alocate 70 milioane euro.

■ R. C.

Dezbateri la Primăria Oradea Strategia de Dezvoltare urbană

În această perioadă, la sediul Primăriei Oradea au loc întâlnirile grupurilor de lucru înființate pentru stabilirea proiectelor care vor fi incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului. Dezbaterea finală este programată în data de 22 martie.

Municipalitatea va elabora, în perioada următoare, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Oradei, condiție de bază pentru acordarea finanțării prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Suma alocată pentru Oradea prin POR 2014-2020, axa 4, se ridică la 36,14 milioane de euro și pot fi depuse proiecte pe următoarele tipuri de investiții: mobilitate urbană (81% din sumă), revitalizare urbană (9%), regenerarea comunității defavorizate și educație. În SIDU vor fi incluse atât proiecte ale municipalității, cât și ale altor instituții publice (ex. Consiliul Județean Bihor) sau investitori privați și care pot fi finanțate prin POR sau presupun alte surse de finanțare. Pentru stabilirea portofoliului de proiecte, au fost înființate cinci grupuri de lucru. Primul grup de lucru s-a întrunit miercuri, 15 februarie, discuțiile axându-se pe proiecte de dezvoltare economică și metropolitană. Ieri, în sala mare a Primăriei, s-a întrunit un nou grup de lucru, în cadrul căruia au fost prezentate proiectele legate de infrastructura locală și administrația publică. La discuții au fost prezenți peste 40 de persoane, angajați ai Primăriei Oradea, Zonei Metropolitane Oradea, OTL, dar și cetățeni și doi dintre consilierii locali UDMR. Au fost prezentate principalele direcții de dezvoltare ale municipiului, precum și prevederile din Planul Urbanistic General al Oradei. Propunerile din sală au fost puține, majoritate făcute de Huszar Istvan în numele grupului de consilieri UDMR. El s-a referit la proiectul de reconfigurare a străzii Avram Iancu, precizând că nu a primit niciun răspuns de la municipalitate la adresele depuse începând din data de 20 septembrie 2016 și care au fost însoțite de semnăturile a peste 5.000 de persoane care se opuneau demolării clădirilor de pe partea dreapta, sensul de mers spre Universitate. De asemenea, Huszar a semnalat din zona Spitalului TBC, unde circulația este strangulată din cauza unui pasaj pietonal. Consilierul UDMR a criticat proiectul de construire a pasajului rutier sub bulevardul Magheru, susținând că acesta nu va reuși să rezolve ambuteiajele create în fiecare dimineață de cei care-și duc copiii la școală sau de cei care merg la sediile Poliției sau Prefecturii. „Ambuteiajul este fix în Parcul Traian. Practic, vom avea ambuteiaj în pasaj”, susține Huszar.

Programul întâlnirilor grupurilor de lucru este următorul: luni, 20 februarie, ora 14.00 – eficiență energetică, mediu și sănătate, miercuri, 22 februarie, ora 14.00 – turism, cultură și sport, vineri, 24 februarie, ora 14.00 – educație și dezvoltarea resursei umane. Toate întâlnirile au loc în sala mare a Primăriei. Propunerile de completare din partea persoanelor fizice și juridice sunt așteptate până la data de 22 martie 2017, pe adresa de e-mail: sidu@oradea.ro, tel./fax: 0259.408.821, la secretariatul Zonei Metropolitane Oradea. În 22 martie va avea loc dezbaterea publică finală, iar în luna aprilie, strategia va fi introdusă pe ordinea de zi a Consiliului Local spre aprobare.

■ Ioana MATEAȘ