

30.000 de vehicule afectate. Transportatorii trag un semnal de alarmă

Rovineta se majorează

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) atrage atenția, într-un comunicat transmis miercuri, că majorarea tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România afectează aproximativ 30.000 de autovehicule de transport de marfă.

„Utilizatorii de autovehicule de transport de marfă cu masa maximă autorizată (MTMA) între 3,5 și 12 tone vor trebui să plătească tarife de rovinietă pentru o zi de 12 euro, în creștere cu 33% de la 9 euro pentru vehiculele de peste 12 t, cu 71,42% de la 7 euro pentru vehiculele între 7,5 - 12t și în urcare cu 200% de la 4 euro la 12 euro pentru vehiculele între 3,5 - 7,5t. Cele peste 100.000 de autovehicule de transport marfă de peste 12 t (categoria F) vor plăti 12 euro în loc de 11 euro la vinieta de o zi, iar pentru rovinietă de 30 zile această categorie de autovehicule va plăti cu 5 euro în plus de la 55 la 60 de euro. În principal, creșterea valorilor rovinietelor prin proiectul menționat afectează cel mai mult autovehiculele din categoria C (între 3,5 - 7,5t) și apoi autovehiculele din categoria D (între 7,5 - 12t)”, arată UNTRR.

Proiectul publicat nu vizează nicio modificare pentru valorile rovinietelor pentru autoturisme (categoria A) și nici pentru autovehiculele de transport persoane indiferent de numărul de locuri, sub sau peste 23 de locuri (categoriile G și H). În prezent, la nivelul Comisiei Europene se discută modificarea Directivei 1999/62/CE prin directiva eurovignetei, prin care se urmărește implementarea conceptului de plată a taxelor pe kilometru și nu pe timp, așa cum se aplică în prezent în România. CE consideră că măsura propusă în proiectul de directivă contri-

buie la aplicarea în mod consecvent a principiilor „poluatorul plătește” și „utilizatorul plătește” în vederea generării de venituri și a asigurării de finanțare pentru investițiile viitoare în transporturi. În România, „principala problemă este legată de dezvoltarea insuficientă a infrastructurii rutiere, astfel că cel mai probabil va fi solicitată o perioadă cât mai lungă de tranziție până când România își dezvoltă infrastructura, dar care potrivit estimărilor actuale nu va putea depăși anul 2027. Totodată, în România, astăzi nu se ține cont de nivelul de poluare, în timp ce restul țărilor taxează suplimentar acest aspect, în cadrul conceptului de internalizare a costurilor externe”, menționează UNTRR.

Tendința de taxare la kilometru a autovehiculelor comerciale de transport mărfuri s-a extins odată cu extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres, de la țări cu tradiție în taxarea pe autostrăzi precum Franța, Italia, Spania, Germania, la țări precum Austria, Cehia, Ungaria. Unele dintre aceste țări taxează autoturismele în funcție de distanța parcursă (Italia, Franța) sau pe timp - prin vinieta/stickers cu diferite valabilități (Austria, România, Ungaria) sau absolut deloc - Germania.

Cât costă vinieta în țările UE

Potrivit UNTRR, Germania intenționează să introducă la 1 iulie 2018 o taxare de 130 de euro pe an pentru autoturisme, însă pentru utilizatorii celor înmatriculate în Germania statul va oferi posibilitatea deducerii acestei valori din impozitul anual. Acest aspect a determinat Austria să deschidă un proces împotriva Germaniei la Curtea Europeană de Justiție pentru anularea acestei discriminări, deoarece utilizatorii autoturismelor cu alte nu-



mere de înmatriculare decât de Germania nu au nicio facilitate. „În România taxarea pentru utilizarea celor peste 17.000 km de drumuri naționale (autostrăzi - 748 km, drumuri europene, drumuri cu trei benzi de circulație, drumuri cu patru benzi de circulație, drumuri cu șase benzi de circulație), același autovehicul de 40t, cu mai mult de 5 axe, plătește între 11 euro/zi și 1.210 de euro/an indiferent de numărul de km parcursi sau de nivelul emisiilor poluante. Drumurile județene însumează aproape 35.400 km, iar cele comunale peste 33.100 km, ambele categorii au administratori diferiți și pot avea propriile tarife de utilizare a infrastructurii proprii, cât și propriile portanțe, de obicei inferioare rețelei principale, precum și propriile tarife pentru depășirea acestor valori”, arată estimările UNTRR.

De asemenea, „un autoturism plătește astăzi în România 28 de euro/an, în Austria 87,3 euro/an (Austria are o rețea de autostrăzi de 1.720 km), în Ungaria 140 de euro/an (Ungaria are o rețea de autostrăzi de 1.500 km), în Bulgaria 50 de euro/an (Bulgaria are o rețea de autostrăzi de 800 km), iar în Germania (rețeaua de autostrăzi are 13.000 km), dacă se va aplica de la 1 iulie 2018 sau din 2019, 130 Euro/

an”. În Bulgaria, unde taxarea este tot pe timp, pentru vehiculele de transport marfă cu MTMA mai mică de 12 tone tariful pentru o vinieta anuală este de 413 euro pentru vehiculele Euro III - Euro VI și 537 de euro pentru EURO 0-II.

În Ungaria, pentru autoturisme și vehiculele de transport călători taxarea se face pe timp, în timp ce la vehiculele de transport marfă de peste 3,5 tone nivelul taxei de drum este stabilit în baza tipului de drum, a categoriei de autovehicul și a gradului de poluare (emisie CO2). Taxa de drum se calculează pe kilometru. Astfel pentru vehiculele între EURO III-VI, taxa de drum/km este de 44,54 HUF, aproximativ 0,14 euro/km.

Cele mai multe autovehicule comerciale sunt din categoria Euro 5, cu 5 axe, pentru care costul lunar este de 0,156 euro/km, adică 1.560 euro lunar pentru numărul de km considerați. Un camion de 40 tone poate rula circa 100.000 km pe an cu un șofer în România, pentru care plătește 1.210 euro, iar în Europa de Vest, având în vedere infrastructura și logistica bine puse la încărcare și descărcare, un camion poate rula 150.000 km într-un an cu un șofer (12.000 - 14.000 km lunar), plătiind o medie de 15.000 euro pe an. ■

Klaus Iohannis a acceptat propunerea PSD-ALDE Viorica Dăncilă, noul premier

Viorica Dăncilă este premierul desemnat, a anunțat miercuri șeful statului, după consultările cu partidele parlamentare.

„Am ascultat foarte multe opinii legate de formarea noului guvern de desemnarea premierului. Astăzi toată ziua am ascultat opiniile și argumentele politicianilor, dar am reușit, între întâlniri, să ascult și opiniile oamenilor simpli, să citesc mesaje inclusiv pe rețele de socializare. Sunt foarte multe opinii și foarte multe argumente. Sunt argumentele legate de politica partidelor, evident, sunt multe argumente legate de politica internă a României, legate de politica externă și de securitate a României. Am ascultat și am citit cu atenție toate aceste opinii și argumente și le-am cântărit. Fiindcă acum trebuie să decid. Dar ce fel de decizie este aceasta pe care trebuie să o iau. În primul rând, această decizie trebuie să fie conformă cu Constituția și cu deciziile CCR în materie de desemnare și aici argumentul cel mai puternic este aritmetica parlamentară. În Parlament, îmi este foarte clar PSD dispune de o majoritate”, a spus șeful statului.

Drept urmare, președintele Iohannis a desemnat pentru funcția de premier propunerea PSD ALDE, în persoana Vioricăi Dăncilă. Iohannis a transmis însă și un avertisment pentru PSD. „Acum PSD trebuie să performeze. Românii au mari așteptări și eu am mari așteptări. PSD a promis și în campania electorală, și după, lucruri importante, a promis salarii, pensii, școli, manuale, spitale, infrastructură, dar până acum prea puțin s-a realizat. Acum PSD trebuie să dovedească că ce a promis face. Avem, la un an de la alegerile parlamentare, care au fost câștigate de PSD, două guverne PSD eșuate. Acum primesc șansa de a dovedi că știu ce vor și știu cum se face. În continuare îi invit pe cei implicați în procedură să se mobilizeze și să lucreze repede și bine. Este posibil ca până la 1 februarie întreaga procedură să fie finalizată și noul Guvern să se apuce de treabă și să rezolve problemele mai degrabă decât să le încurce.”

Viorica Dăncilă s-a născut în 16 decembrie 1963, la Roșiori de Vede, are un masterat în Spațiul public european și are diplomă de licență la Institutul de Petrol și Gaze. Este eurodeputat, membru al Grupului Alianței Progresiste a Socialiștilor și Democraților din Parlamentul European. Ea a mai avut un mandat de europarlamentar între 2009-2014 și este susținută de Liviu Dragnea. Dăncilă este o apropiată a liderului PSD Liviu Dragnea, aceasta fiind susținută de Dragnea pentru poziția de șef al delegației europarlamentarilor români în Parlamentul European, funcție pe care o ocupă în prezent. Mai mult, Dăncilă vine din județul Teleorman, acolo unde a deținut funcția de vicepreședintă a Organizației Județene PSD Teleorman și a fost consilier județean. ■

S-a finalizat expertiza în Dosarul Belina

Sevil Shhaideh, la DNA

Fostul vicepremier Sevil Shhaideh a ajuns, miercuri, la DNA, unde a fost citată pentru a i se aduce la cunoștință rezultatul expertizei realizate în dosarul Belina. Experții au redactat raportul de evaluare a insulei Belina.

„Am primit raportul expertizei Avem un termen de analiză a acestei expertize, termen în care putem să formulăm observații sau obiecțiuni. Este o procedură, sunt obligată să

mă prezint ori de câte ori sunt citată. Am venit, am preluat această expertiză, mă voi pronunța asupra ei”, a declarat Sevil Shhaideh la ieșirea din DNA. La DNA au fost și Adrian Gâdea, fost șef al Consiliului Județean Teleorman, și Mircea Dumitrescu, administrator public al județului Teleorman, cercetați și ei în dosar. Surse judiciare au declarat că raportul de expertiză are 800 pagini. Fostul vicepremier Sevil Shhaideh este urmărit penal pentru abuz în serviciu

în dosarul „Insula Belina”, cauză în care DNA a cerut Camerei Deputaților și încuviințarea urmăririi penale pentru Rovana Plumb, fost ministru al Fondurilor Europene. Solicitarea a fost respinsă de parlamentari. Procurorii DNA susțin că în 2013, părți din Insula Belina și Brațul Pavel, cu suprafață de 278,78 hectare, respectiv 45 hectare, situate în albia minoră a Dunării, au fost trecute ilegal din proprietatea statului în proprietatea județului Teleorman și în administrarea Con-



siliului Județean Teleorman, pentru ca, doar la câteva zile, să fie închiriate tot ilegal unei firme private. DNA îi acuză pe cei doi miniștri că au contribuit la adoptarea nelegală a hotărârii de guvern prin care a fost transferată insula Belina din patrimoniul statului în cel al Consiliului Județean Teleorman. ■

