

Podul Centenarului a fost inaugurat decent, fără festivism

Deschis traficului rutier

urmare din pagina 1

...și de comisarul european pentru Politică regională, Corina Crețu. De asemenea, la eveniment au fost prezenți prefectul Ioan Mihaiu, președintele Consiliului Județean Bihor, Pasztor Sandor, precum și cei doi viceprimari ai Oradei, Florin Birta și Mircea Mălan. Special pentru inaugurare, pe ambele margini ale podului au fost arborate steagurile țărilor membre ale Uniunii Europene.

Construcția Podul Centenarului a debutat la sfârșitul lunii ianuarie, lucrările fiind realizate de asocierile de firme SC Freyrom SA (lider) - SC Procons Group SRL - SC Electro Excel Green Consulting SRL - SC Aquacons SRL. Potrivit constructorului, Podul Centenarului este cea mai mare structură de acest gen din România, având o deschidere de 80 m, susținerile fiind doar pe mal. Podul Centenarului este un pod în arc cu cală la mijloc, lățimea totală a construcției fiind de 18 m, fiind prevăzut cu două sensuri de circulație, fiecare bandă având 3,5 m. Trotuarele au fiecare 3 m lățime, ele deservind atât pietonii cât și bicicliștii. În ceea ce privește legăturile cu străzile adiacente, acestea sunt asigurate prin două intersecții sub formă de girație. Primarul Ilie Bolojan a menționat că valoare aproximativă a lucrărilor realizate se ridică la 3,3 milioane euro, din care 2,6 milioane euro reprezintă finanțarea europeană, diferența fiind cofinanțarea de la bugetul local.



„Proiectul în sine face parte dintr-un pachet de cinci proiecte care se realizează în zona centrală a municipiului Oradea, valoarea totală a acestora fiind de 15 milioane de euro, din care contribuția noastră reprezintă aproximativ 12%. Acest pod, în afară de faptul că va asigura o mai bună legătură pietonală și a bicicliștilor între maluri, va permite și introducerea curselor în zona centrală, pentru că așa cum știți în zona străzilor Eminescu-Portile de Fier nu aveam acces auto”, a declarat primarul. Tot el a precizat că, de anul viitor, pe noul pod vor circula autobuze OTL.

„Profit de acest prilej să mulțumesc Comisiei Europene, prin doamna Crețu, pentru finanțarea pe care a asigurat-o României și implicit, orașului nostru, pentru că în fiecare an, de când am intrat în Uniunea Europeană, în medie, ne-am dublat bugetele de investiții ca urmare a câștigării proiectelor europene”, a mai declarat Bolojan. La rândul său, comisarul european Corina Crețu Comisarul a afirmat că proiectul Podului Centenarului din Oradea este emblematic, fiind una dintre cele mai mari investiții din perioada actuală de programare 2014-2020 și realizată „în

timp record”.

După discursuri, s-a dat drumul circulației rutiere, prima mașină care a traversat podul fiind o Dacia 1300 din anul 1978, vopsită în roșu, galben și albastru și având numărul de înmatriculare BH 18 UNR. Proprietarul mașinii, etnicul maghiar Ervin Koszta, a menționat că a vopsit mașina în tricolor „ca omagiu adus Unirii”.

Atât el, cât și ceilalți șoferi care au trecut podul s-au arătat încântați de investiție, considerând că va ușura traficul în zonă. Primii 100 de șoferi au primit câte un steguleț pentru mașină. ■

Bilanț în urma controalelor ITM Bihor

Amenzi de peste 1.600.000 lei

La nivelul Inspectoratului Teritorial de Muncă Bihor, anul acesta, în luna octombrie, au fost controlate 317 unități, fiind aplicate 579 sancțiuni contravenționale din care 92 amenzi în cuantum de 1.604.600 lei și 487 avertismente.

Din totalul de 579 sancțiuni aplicate de ITM Bihor, 35 % (201) au fost sancțiuni în domeniul sănătate și securitate în muncă, iar 65% (378) au fost sancțiuni în domeniul relațiilor de muncă. În domeniul sănătate și securitate în muncă, la ITM Bihor, luna trecută, figurează 117 de unități controlate. „S-au constatat numeroase abateri de la respectarea aplicării legislației în vigoare și s-au aplicat 201 sancțiuni contravenționale, din care patru amenzi în cuantum de 25.000 lei și 197 avertismente”, se arată într-un comunicat de presă transmis de ITM Bihor.

În domeniul relațiilor de muncă, în octombrie, au fost controlate 200 unități, fiind aplicate 378 de sancțiuni contravenționale, din care 88 amenzi în cuantum de 1.579.600 lei și 290 avertismente.

Din totalul de 378 sancțiuni, pentru neconformități, altele decât munca fără forme legale, s-au aplicat 290 avertismente și 54 amenzi în cuantum de 139.600 lei. Pentru munca fără forme legale au fost aplicate 34 amenzi în cuantum de 1.440.000 lei. Pe de altă parte, în perioada 19-20 octombrie 2018, s-a desfășurat Campania Națională privind identificarea cazurilor de muncă nedeclarată și verificarea modului în care se respectă prevederile legale care reglementează relațiile de muncă și securitatea în muncă la angajatorii care își desfășoară activitatea în domeniul „întreținerea și repararea autovehiculelor” (spălătorii auto).

Potrivit documentului trimis de ITM Bihor, în cadrul campaniei mai sus amintite, în domeniul relațiilor de muncă au fost controlați 18 angajatori. Pentru deficiențele constatate, au fost aplicate 24 de sancțiuni contravenționale, constând în 16 avertismente și opt amenzi în valoare totală de 145.500 lei. Au fost dispuse 38 măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate.

Deficiențele constatate se referă la: neîncheierea contractelor individuale de muncă; prestarea activității în afara programului; nerespectarea repaus săptămânal; lipsa evidenței orelor de muncă prestate; desfășurarea activității în zilele de sărbătoare legală, nerespectarea prevederilor legale privind munca suplimentară, netransmiterea în Revisal a modificărilor contractelor individuale de muncă.

„În domeniul securitate și sănătate în muncă, în cadrul campaniei, au fost controlați 19 angajatori, fiind aplicate 41 sancțiuni contravenționale, constând în avertismente. Pentru cele 41 deficiențe constatate au fost dispuse măsuri pentru remediere”, se menționează în document.

Pe de altă parte, în cursul lunii trecute, la ITM Bihor s-a depus spre înregistrare o notificare, care se referă la intenția de concediere colectivă în luna noiembrie 2018 a unui număr estimativ de 45 salariați din domeniul confecției încălțăminte.

„Inspectoratul Teritorial de Muncă Bihor susține respectarea drepturilor celor ce muncesc și nu acceptă sub nici o formă desfășurarea muncii fără forme legale, urmărind cu prioritate eradicarea acesteia prin aplicarea pârghiilor legale. Siguranța lucrătorilor din toate domeniile fiind prioritară, ne propunem asigurarea de locuri de muncă sigure și sănătoase printr-o permanentă evaluare a riscurilor la care sunt expuși aceștia. Un contract de muncă legal și o evaluare a riscurilor de accidentare, cu măsurile adecvate care se impun, pot salva vieți”, precizează Marius Rotar, inspector șef ITM Bihor.

Reabilitarea clădirii Primăriei Oradea

Licitație reluată

Municipalitatea orădeană a lansat o nouă procedură de licitație pentru reabilitarea clădirii Primăriei. Decizia este justificată prin faptul că prima licitație includea și achiziția de mobilier, parte care, între timp, a fost scoasă din cerințele incluse în caietul de sarcini, urmând să facă obiectul unei licitații separate.

Săptămâna trecută a fost publicat în sistemul electronic de achiziții publice noul anunț de participare privind „Execuția de lucrări: Reabilitarea Clădirii Primăriei Oradea, Piața Unirii, nr. 1”. „Reluarea procedurii de licitație a fost necesară deoarece prima procedură a fost lansată având în obiectul său și dotările de tip mobilier, Direcția de Patrimoniu Imobiliar solicitând derularea

unei proceduri separate pentru achiziția de mobilier”, se menționează într-un comunicat de presă al Primăriei Oradea. Imobilul face parte din Ansamblul Urban Centrul Istoric Oradea și se regăsește pe Lista monumentelor istorice 2016. Clădirea are o suprafață de 5.508 mp, suprafața construită a clădirii este de 1.137,40 mp și a terenului exterior clădirii de 765,30 mp. Imobilul are demisol, parter, două etaje și un turn al orologiului. „Pentru reabilitarea, restaurarea, consolidarea și introducerea în circuitul turistic a edificiului Primăria Oradea se au în vedere următoarele obiective: amenajarea unor spații cu destinație turistică în aripa dinspre Piața Unirii, readucerea la forma inițială a sălii de consiliu „Traian Moșoiu”, consolidarea acoperișului sălii de



consiliu, readucerea la forma inițială a acoperișului clădirii la aripa dinspre Piața Unirii - partea centrală și aripile laterale, realizarea de reparații la întreg acoperișul clădirii, reabilitarea fațadelor principale ale clădirii (dinspre Piața Unirii, str. Primăriei, str. T. Vladimirescu) inclusiv Turnul Primăriei, reabilitarea fațadelor secundare ale clădirii dinspre curțile interioare. Proiectul tehnic aferent a fost realizat de S.C.PRO-ARH S.R.L. Oradea,

architect Pafka Ernest”, mai precizează municipalitatea.

Valoarea totală a investiției este de 17.376.892,91 lei fără TVA, iar termenul de execuție este de 18 luni de la predarea amplasamentului. Cei interesați pot depune oferte în SICAP, până la data de 14 decembrie, ora 15.00. Informații suplimentare pot fi obținute accesând site-ul www.e-licitatie.ro - anunț de participare nr. SCN 1028609 din data de 26.11.2018.

■ R.C.

■ L. IONAȘ