

100 de ani de administrație românească la Oradea

# Pregătiri pentru „venirea” lui Maniu

De câteva zile, spațiul dintre Catedrala Greco-Catolică din Oradea și Liceul Iuliu Maniu este supus unor ample lucrări de reamenajare. Potrivit reprezentanților Primăriei Oradea, în această zonă, va fi amplasată, pe 20 aprilie, statuia omului politic Iuliu Maniu. În aceeași zi, în Piața Unirii, vor fi amplasate și statuile episcopilor Roman Ciorogariu și Radu Demetriu.

Statuile episcopilor Roman Ciorogariu și Radu Demetriu, precum și a omului politic Iuliu Maniu vor fi finalizate și amplasate în Piața Unirii, la data de 20 aprilie 2019, marcând astfel, împlinirea unui secol de la eliberarea Oradei de sub regimul bolșevic al lui Bela Kun de către trupele române conduse de generalul Traian Moșoiu.

„Statuia lui Iuliu Maniu va fi amplasată între Catedrala Greco-Catolică din Oradea și liceul care-i poartă numele, aflat în imediata vecinătate. Săptămâna aceasta vor începe lucrările de pregătire a amplasamentului, urmând ca statuia lui Iuliu Maniu să fie amplasată pe 20



**În preajma Catedralei vor fi amplasate două statui**

aprilie”, ne-a declarat Mirela Macra, consilier în cadrul Biroului de Presă al PMO.

Potrivit acesteia, firma Ronde Bose Art SRL din Arad și-a adjudecat la licitația de anul trecut realizarea statuii omului politic Iuliu Maniu, care va fi amplasată în vecinătatea catedralei Sfântul Nicolae, în vreme ce statuile episcopilor

Roman Ciorogariu și Radu Demetriu vor fi realizate de către firma Creativ Allpassat, aparținând sculptorului clujean Alexandru Păsat.

„Statuia Episcopului Roman Ciorogariu va fi amplasată în fața Bisericii cu Lună iar cea a Episcopului Radu Demetriu, în fața Catedralei Sfântul Ni-

colae”, a precizat interlocutoarea noastră.

Statuile vor fi realizate din bronz siliconat din Italia și vor fi amplasate pe un mic soclu de 20 cm realizat dintr-un material de calcar vrataza.

Fiecare statuie va avea o înălțime de 2,40 metri.

■ L. IONAȘ

Cât va mai dura indiferența pe D(ezastrul)N(ațional) 76?!

## Protest la Ștei

**urmăre din pagina 1**

... fără nicio acoperire și mai ales de minciunile Ministerului Transporturilor, ale CNAIR și ale DRDP Cluj, instituții care, din 2005 încoace, mai precis de 14 ani, nu au fost în stare să termine decât 80 de kilometri din cei 180 cât sunt între Oradea și Deva. Dacă între Beiuș și Ștei s-a procedat la reabilitare, pe tronsonul Lunca (județul Bihor) - Vârfurile (Arad) lucrările sunt practic la pământ. Totuși, cât va mai dura calvarul pe DN76 (E79), dar mai ales câte promisiuni sau mai precis minciuni o să putem primi din partea celor care de fapt ar trebui să-și facă doar datoria?”, a afirmat, aprintre altele, chiar în startul acestui protest, Dan Popa, unul dintre organizatorii protestului. „Ne-am săturat de delăsarea și incompetența autorităților, care pur și simplu nu sunt în stare cu anii să scoată la licitații porțiunile de drum care au fost cu probleme, invocând tot felul de motive puerile. Totodată, în multe locuri, cum ar fi Dealul Bitii și Vârfurile, sunt alunecări de teren din cauza excavărilor și neconsolidării terenurilor, adică lucrări de mântuială. Dorim ca, prin acest protest, să atragem atenția, oare pentru a câta oară, celor în drept să-și facă practic datoria pentru

care sunt retribuiți. Nu dorim altceva decât ca lucrurile să fie normale, adică să putem circula în condiții decente”, a spus Sorin Briscan, un alt organizator. „Sunt unul dintre organizatorii mitingului din 2016 și sunt profund mâhnit că, după atâția ani, DN 76 este într-o stare jalnică și neterminată. În urmă cu câteva săptămâni, am fost pe acest traseu, înspre Hunedoara, iar pe o porțiune de aproximativ 40 de kilometri nu m-am intersectat cu nici o mașină. Acest aspect îl consider deosebit de grav din punct de vedere al circulației evident, iar din punct de vedere economic, am observat că unitățile de pe marginea acestui tronson de drum sunt închise. Totuși, se pune o întrebare: oare cât timp trebuie să mai suportăm această bătaie de joc la care această zonă a județului Bihor și din cele limitrofe sunt supuse prin indiferența celor care trebuie să-și facă datoria pentru care, cu siguranță, își ridică lunar lefurile”, a spus, plin de indignare, Adrian Bârz, alt protestatar, dar și organizator. „De 25 de ani circul spre București lunar, dar niciodată dezastrul acestui drum nu a fost mai mare ca acum. Izolarea Depresiunii Beiușului este și mai mare acum, deoarece Aeroportul Internațional din



Oradea este unul părăsit de operatori, iar legătura rutieră Oradea-Deva-București este una de un adevărat calvar. Ce aveți de gând cu această izolare a sud-estului județului, precum și a Țării Moților, domnilor guvernanți, sau ne lăsați pur și simplu în paragină și pe mai departe, făcând promisiuni fără acoperire?”, a afirmat Adrian Ciorna, din Beiuș, unul dintre activii participanți la acest protest. „Chiar dacă drumurile din orașul nostru sunt bine puse la punct, sunt alături de inițiatorii acestui protest, unul legal, felicitând și susținând punctul lor de vedere. Sigur, situația DN 76 este una pentru care am mai organizat un protest pe 8 iunie 2016, însă lucrurile s-au mișcat destul de greu. În perspectiva parcului industrial care prin- de deja viață la Ștei, circulația

pe ruta Oradea-Deva este una care împiedică mulți investitori care doresc să-și desfășoare aici afacerile, fiind practic o adevărată piedică. Nutresc speranța că lucrurile vor intra pe făgașul normal, iar această acțiune de protest va fi una care va da rezultate scontate într-un viitor cât mai apropiat”, a spus Iulian Balaj, primarul orașului Ștei. Chiar dacă participarea a fost una mai puțin scontată de organizatori, aceștia își pun mari speranțe în „semnalul” dat celor în măsură să se ocupe de acest adevărat Dezastru Național, cum este numit DN 76 (E79) de a cărui soartă au uitat de mult cei care, de fapt, trebuiau să-și facă datoria și nu să-și arate indiferența an de an spre disperarea miilor de șoferi care se (mai) încumetă să circule pe acest așa-zis Drum Național și European. ■

## Deșeuri radioactive

### la Chistag Alertă pe platforma industrială

O cisternă încărcată cu deșeuri a declanșat alerta, ieri, pe platforma industrială Holcim de la Chistag, după ce, în urma măsurătorilor, s-a descoperit un nivel de radiație peste cel normal. Specialiștii din cadrul mai multor instituții s-au deplasat la fața locului, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Crișana” precizând că nu există niciun pericol pentru populația din zonă.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Crișana” al județului Bihor a fost informat, ieri dimineață, prin 112, cu privire la detectarea unei surse cu un nivel de radiație de 1.7  $\mu\text{Sv/h}$  în interiorul unui autocamion care transporta deșeuri, detectare realizată în momentul cântării camionului în incinta unei platforme industriale situate pe strada Viilor din localitatea Chistag. „Inspectoratul pentru Situații de Urgență a notificat de urgență instituțiile prevăzute în Planul Județean de Prevenire și Intervenție în Situații de Urgență Radiologică: Centrul pentru Accident Nuclear și Urgențe Radiologice (CANUR), Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare (CN-CAN), Garda de Mediu Bihor, Agenția pentru Protecția Mediului Bihor (APM), Direcția de Sănătate Publică Bihor (DSP) – Laboratorul de Igiena Radiațiilor (LIR), Direcția Sanitar-Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor (DSVSA), Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală (DADR), Inspectoratul de Poliție Județean, Inspectoratul de Jandarmi Județean și Primăria Aștileu. De asemenea, a fost informat Prefectul județului Bihor în calitate de președinte al Comitetului Județean pentru Situații de Urgență”, se arată într-un comunicat transmis de ISU Bihor. La fața locului s-au deplasat echipajul de primă cercetare și evaluare chimică, biologică, radiologică și nucleară (CBRN) din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Bihor, Laboratorul de Igiena Radiațiilor (LIR) - DSP și specialiștii din cadrul APM, care au efectuat măsurători de specialitate, identificând valori cuprinse între 0.54 și 0.69  $\mu\text{Sv/h}$  în partea dreaptă dreaptă spate a camionului, doza fondului natural fiind de 0.12  $\mu\text{Sv/h}$ . „Pentru asigurarea, supravegherea zonei și intervenția operativă în cazul producerii unei situații de urgență, la locul indicat au fost mobilizate trei echipaje de pompieri militari din cadrul Stației Aleșd cu două autospeciale de lucru cu apă și spumă și o ambulanță de tip B2. De asemenea, la locul intervenției s-au deplasat specialiștii CNCAN, reprezentanți ai DSVSA, DADR, precum și echipaje ale IPJ și IJJ. Măsurile dispuse au constat în notificarea instituțiilor cu atribuții în gestionarea unor astfel de evenimente, evaluarea situației, culegerea de informații cu privire la natura pericolului, stabilirea și balizarea zonei de securitate și siguranță (30 de metri), verificarea existenței eventualelor scurgeri de lichide, măsurarea ratei dozei, acțiuni protective pentru personalul de intervenție, interzicerea accesului angajaților în zona balizată. Nu există pericol pentru populația din zonă”, a transmis, ieri, mr. Camelia Roșca, purtătorul de cuvânt al ISU Bihor.

■ A.U.